
INFORMATOR
SAMOCHODOWY
i TURYSTYCZNY
1936
J. KOPCZYŃSKI


GARGOYLE
Mobiloil
"AF"
VACUUM OIL COMPANY S.A.
Wszędzie w Polsce
można nabyć
przodujący olej świata
GARGOYLE
Mobiloil
VACUUM OIL COMPANY S.A.

INFORMATOR

SAMOCHODOWY i TURYSTYCZNY

NA ROK

1936

WYDAWCA i REDAKTOR
KAZ. M. KAŁCZYŃSKI
WARSZAWA, MARSZAŁKOWSKA 20

DRUKARNIA
W. MERKEL A. KOWALEWSKI i S-KA
WARSZAWA, CHŁODNA 37
TELEFON 669-46

TREŚĆ

Spis miejscowości sprzedaży

opon „STOMIL"

1. BARANOWICZE, Szeroka 151 — J. Bukowski
2. BIAŁA k/Bielska, Rynek 8 — Thomke
6. BYDGOSZCZ, ul. Gdańska 24 — Butomski i S-ka
4. BRZEŚĆ n/B., Soborna 7 — G. Blanksztejn
5. „ „ 3 Maja 5 — Auto-Polesie
6. BYDGOSZCZ, ul. Gdańska 24 — Butomski i S-ka
7. CHODZIEŻ, Poznańska 3 — Schmidt
8. CHORZÓW, Katowicka 65 — „Carbopol"
9. CIESZYN, Plat Teatralny 3 — A. Mayer
10. CIESZYN, Plac Króla Sobieskiego 1 — J. Molin
11. CZĘSTOCHOWA, Sowińskiego — Wł. Müller
12. GDYNIA, Świętojańska 35 — Kele
13. GNIEŹNO, ul. Warszawska — Ewert P.
14. „ „ — Tatarski
15. GOSTYŃ, Rynek 15 — Dzieciuchowicz
16. INOWROCŁAW, Rynek 16 — K. Lewandowski
17. „ J. Piłsudskiego 4 — Wietrzychowski J.
18. JAROCIN — Krajewski
19. KALISZ, Plac św. Józefa 1 — Inż. Murzynowski
20. KATOWICE, Wojewódzka 58 — Wł. Zakrzewski
21. KOŚCIAN, Poznańska 16 — St. Kaczorowski
22. KIELCE, Chęcińska 18 — Schuster Tadeusz
23. KRAKÓW, Rynek Główny 26 — Elibor
24. KROTOSZYN, Rynek 26 — Pawlak A.
25. LESZNO, Dworcowa 11 — Rogalski Maksymiljan

26. ŁOMŻA, Długa 1 — Kuligowski
27. ŁÓDŹ, Piotrkowska 122 — Neuman F.
28. ŁUCK, Kościuszki 6 — Autoskład
29. MOGILNO, Wł. Jagiełły — Pawełczak
30. NOWOGRÓDEK, Rynek 17 — Akcesopon
31. OSTRÓW, Wrocławska 14 — Wentzel W.
32. POZNAŃ, Dąbrowskiego — Brzeski-Auto
33. POZNAŃ, Plac Wolności 14 — Centrala Opon Samochodowych wł. J. Tylczyńska i S-ka
34. POZNAŃ, Fr. Ratajczaka — Glaser
35. POZNAŃ, ul. Ogrodowa — Zagórski J.
36. RADOMSKO, Kaliska 1 — Inż. Paliwoda
37. SOSNOWIEC, ul. 3 Maja 11a — Maleszewski i Rudawski
38. ŚRODA, Dąbrowskiego 4 — Bembnista E.
39. STANISŁAWÓW, Sobieskiego 25 — „Rewera"
40. TARNOPOL, Mickiewicza 21 — Tennenbaum M.
41. TORUŃ, Chełmińskiego 11 — „Autotraktor" wł. Cierpiałkowska A.
42. TORUŃ, Mostowa 5 — Auto-Skład
43. TORUŃ, Fosa Staromiejska 30 — Dandelski
44. TORUŃ, Wielkie Garbary 15 — L. Lewandowski
45. WĄBRZEŹNO, Bernarda 2 — Fr. Kwaśny
46. WILNO, MICKIEWICZA 9 — N. Kamenmacher
47. WOLSZTYN, Lipowa 1 — Przymuszała
48. WRZEŚNIA, Rynek 18 — Centrala Rowerów, Ign. Bujakiewicz
49. WARSZAWA, Trębacka 10 — „Stomil" S. A. Skład Fabr.

OD REDAKCJI

W ręce Wasze Czytelnicy oddajemy niniejszy Informator Samochodowy i Turystyczny.

Niejedno już wydawnictwo tego rodzaju opuściło półki księgarskie w latach ubiegłych. Każde z nich w mniejszym lub większym stopniu spełniło swe zadanie, każde szczycić się mogło mniejszą lub większą ilością wydanych egzemplarzy.

Cóż nowego dajemy tym razem naszym Czytelnikom?— bardzo wiele!

Informator Somochodowy i Turystyczny na rok 1936 zawiera bowiem oprócz wielu informacyj, cennych dla każdego automobilisty, sportowca i turysty, 139 najdokładniej opracowanych szlaków turystyczno-samochodowych ujętych w formie jasnych i przejrzystych mapek etapowych. Szlaki te zawierają obok wykazu mijanych po drodze miejscowości, także i najdokładniejszy kilometraż, podany dwukierunkowo, jak i najcharakterystyczniejszych punktów orjentacyjnych, nie pozwalających na zmylenie drogi. Techniczne opracowanie szlaków powierzyliśmy tak rutynowanemu kartografowi, jak WP. Płk. Jaworski, któremu na tem miejscu pozwalamy sobie wyrazić nasze uznanie i podziękowanie za prawdziwie benedyktyńską drobiazgowość i dokładność ujęcia całego materjału.

Tak opracowanego Informatora turystyczno - samochodododowego po Polsce dotychczas jeszcze nie było, toteż pozwalamy sobie żywić nadzieję, że ta na wskroś nowoczesna i celowa forma, w jakiej wydawnictwo nasze zostało opracowane, spotka się z najgorętszem poparciem szerokich sfer turystyki polskiej. Miło nam będzie przekonać się, że nasz Informator Samochodowo-Turystyczny na rok 1936 stanie się najwierniejszym towarzyszem tych, którzy korzystają z nowoczesnych środków lokomocji, spędzają wiele chwil swego życia przy kierownicy — zarówno dla przyjemności, jak i w celach zarobkowych. A jeśli ponadto wydawnictwo nasze, choćby w małej mierze przyczyni się do popularyzacji turystyki samochodowej i motoryzacji kraju, będziemy mogli z czystem sumieniem powiedzieć, że nasz Informator Samochodowo-Turystyczny dobrze zasłużył się polskiej sprawie samochodowej.

REDAKCJA

WSKAZÓWKI DLA AUTOMOBILISTÓW

„BACZNOŚĆ PRZED WYJAZDEM"

Sprawdź:

czy woda jest w chłodnicy. W zimie nalej gorącej wody, względnie nalej mieszanki spirytusowej;
czy benzyna jest w zbiorniku i czy dopływa do karburatora;
czy poziom oliwy jest dostateczny i czy nie należy oliwy zmienić;
czy nie należy nasmarować innych części samochodu;
czy wszystkie światła się palą;
czy jest przepisowe ciśnienie w oponach;
czy na ziemi, gdzie wóz stał, niema śladów wycieku wody, oliwy lub benzyny.

„BACZNOŚĆ W DRODZE"

Sprawdzaj:

czy stan opon i ciśnienie jest przepisowe;
czy motor się nie grzeje;
czy nie należy wody dolać do chłodnicy;
czy poziom oliwy jest normalny;
czy na posiadanej benzynie i oliwie dojedziesz do miejsca, gdzie będziesz mógł zapas uzupełnić.

Stań:

jeżeli w czasie jazdy usłyszysz jakiś głośny dźwięk, lub zauważyłeś nienormalność jazdy — stań, zobacz może co zgubiłeś, może się coś wlecze za samochodem; jeżeli o coś silnie uderzyłeś — stań, zobacz, może samochód został uszkodzony.

„GDY SAMOCHÓD STANIE W DRODZE"

Szukaj przyczyn:

może brak benzyny;
może benzyna nie dochodzi: przedmuchaj przewody, sprawdź karburator, pływak, igłę;
może rozpylacz zatkany: przetkaj cienkim drucikiem, przedmuchaj;

może defekt w świecach — sprawdź czy dają iskrę;
może bezpieczniki spalone, zmień bezpieczniki, zmień świecę;
może rozłączony kabel od instalacji; oczyść końce i przyłącz;
może końcówki przy akumulatorze wyłączone, lub nie kontaktują;
może który z dostępnych kabli ma izolację przetartą — zabezpiecz.

„NIE JEDŹ DALEJ"

jeżeli stuk w motorze;
jeżeli hamulce puściły i niemożna ich dobrze wyregulować;
jeżeli chłodnica bardzo cieknie;
jeżeli w kierownicy defekt nie da się usunąć;
jeżeli oliwa wycieka z karteru lub pompa oliwna nie działa.

„PO PRZYJEŹDZIE DO GARAŻU"

zważaj na zamarzanie płynów;
wyłącz instalację elektryczną;
umyj z błota póki zupełnie nie wyschło;
drobne defekty zaraz usuń;
mokrej budy nie składaj.

„PRZED DŁUGIM POSTOJEM"

umyj dokładnie samochód;
wylej oliwę, benzynę, wodę, przepłukaj zbiorniki i przewody oliwy mieszanką oliwy z naftą, względnie naftą;
nasmaruj wszystkie części ruchome, inne pomaluj grafitem;
oddaj akumulator do konserwacji;
postaw samochód na klockach, aby nie stał na oponach.

WYKAZ DOKUMENTÓW POTRZEBNYCH PRZY WYJEŹDZIE SAMOCHODAMI ZAGRANICĘ

Osoba wyjeżdżająca samochodem (motocyklem) zagranicę musi posiada:

1. Paszport wizowany przez Konsulat danego kraju
2. Tryptyk na samochód (motocykl), lub też

3. Carnet de passage en douane (książeczka z przepustkami granicznemi)
4. Międzynarodowe pozwolenie na prowadzenie
5. Międzynarodowe świadectwo samochodowe.

Międzynarodowe Światectwa Samochodowe, Międzynarodowe Pozwolenia na Prowadzenie „passage en douanes" służą do wielokrotnego przejazdu na terenie całej Europy, bez ograniczeń przejazdów w ciągu całego roku.

Tryptyk służy do wielokrotnych przejazdów w ciągu całego roku tylko do tego kraju, na który został wystawiony..

Opłaty za samochodowe dokumenty celne są następujące

	Samochód	Motocykl
Tryptyk na Niemcy	zł. 37	zł. 20
„ „ Czechosłowację lub każde inne państwo na rok	„ 60	„ 30
„ „ Czechosłowację ważny na jeden miesiąc	„ 25	„ 15
2 tryptyki :niemiecki i czechosłowacki . .	„ 90	„ 45
2 „ austrjacki i czechosłowacki . .	„ 110	„ 50
3 „ niemiecki, czechosł. i austr. . . .	„ 135	„ 65
Carnet de passage en douane	„ 140	„ 70
Międzynarodowe Świadectwo Samochodowe .	„ 12	
Międzynarodowe Pozwolenie na Prowadzenie dla poszczególnego kierowcy po . . .	„ 12	

Dokumenty powyższe wydają poszczególne Automobilkluby i Polski Touring Klub.

Międzynarodowe znaki drogowe.

Znaki ostrzegawcze.



Zakręt.



Skrzyżowanie dróg.



Przejazd kolejowy zabezpieczony (rampa)



Przejazd kolejowy nie zabezpieczony (otwarty)



Uwaga — niebezpieczeństwo.



Ściek-garb poprzeczny.



Znak ostrzegawczy — ustawiany w miejscach, gdzie warunki atmosferyczne uniemożliwiają spostrzeżenie innych znaków



Pierwszeństwo przejazdu.

Znaki zakazu.



Zamknięte dla wszelkich pojazdów.



Wjazd (kierunek) wzbroniony.



Parkowanie wzbronione



Postój wzbroniony.



Maksymalna dozwolona szybkość jazdy.



Zamknięte dla wszystkich pojazdów mechanicznych



Zamknięte dla poj. mech. ponad 5.5 t. ogólnej wagi.



Ograniczony ładunek do 5,5 t.



Tłoki aluminjowe

K. S. Alusil

największej fabryki tłoków w Europie w kompletnym i surowym stanie do wszelkich motorów spalinowych dostarcza

Największe i najstarsze przedsiębiorstwo tego rodzaju w Polsce

ERGE-MOTOR

Poznań
Mylna 38 Tel. 79-29 i 58-26

Wytwórnia tłoków - pierścieni i sworzni tłokowych i tuleji cylindrowych. Szlifiernia cylindrów i wałów korbowych. Kosztorysy i porady fachowe bezpłatnie.

TABLICA ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY MIASTAMI W KLM.

Warszawa	— Baranowicze	389
„	— Białowieża	235
„	— Białystok	187
„	— Bielsko	382
„	— Brześć n/B	194
„	— Bydgoszcz	264
„	— Ciechocinek	224
„	— Cieszyn	409
„	— Częstochowa	255
„	— Gdańsk	359
„	— Gdynia	378
„	— Gniezno	265
„	— Grodno	265
„	— Grudziądz	241
„	— Inowrocław	243
„	— Kalisz	248
„	— Katowice	330
„	— Kielce	180
„	— Kowel	321
„	— Kraków	297
„	— Krynica	371
„	— Kutno	125
„	— Lwów	374
„	— Lublin	160
„	— Łomża	147
„	— Łowicz	80
„	— Łódź	140
„	— Łuck	394
„	— Nowogródek	423
„	— Pińsk	366
„	— Piotrków	135
„	— Płock	106
„	— Poznań	298
„	— Przemyśl	398
„	— Radom	103
„	— Równe	464
„	— Sandomierz	245
„	— Stanisławów	519
Warszawa	— Siedlce	88
„	— Sosnowiec	324
„	— Tarnopoł	508
„	— Tarnów	301
„	— Tczew	324
„	— Toruń	213
„	— Wilno	448
„	— Włocławek	185
„	— Zakopane	394
Białystok	— Baranowicze	201
„	— Grodno	89
„	— Prużana	136
„	— Wołkowysk	89
Brześć n/B	— Kobryń	50
„	— Kowel	127
„	— Łuck	200
„	— Pińsk	172
Gdynia	— Chojnice	116
„	— Gdańsk	23
„	— Grudziądz	137
„	— Kartuzy	44
„	— Kościerzyna	66
„	— Puck	30
„	— Sopoty	10
„	— Tczew	58
„	— Wielka Wieś	39
Kraków	— Bielsk	84
„	— Katowice	81
„	— Kielce	117
„	— Krosno	202
„	— Krynica	137
„	— Nowy Sącz	111
„	— Nowy Targ	68
„	— Ojców	21
„	— Tarnów	92
„	— Zakopane	97
Katowice	— Bielsko	52
„	— Częstochowa	75

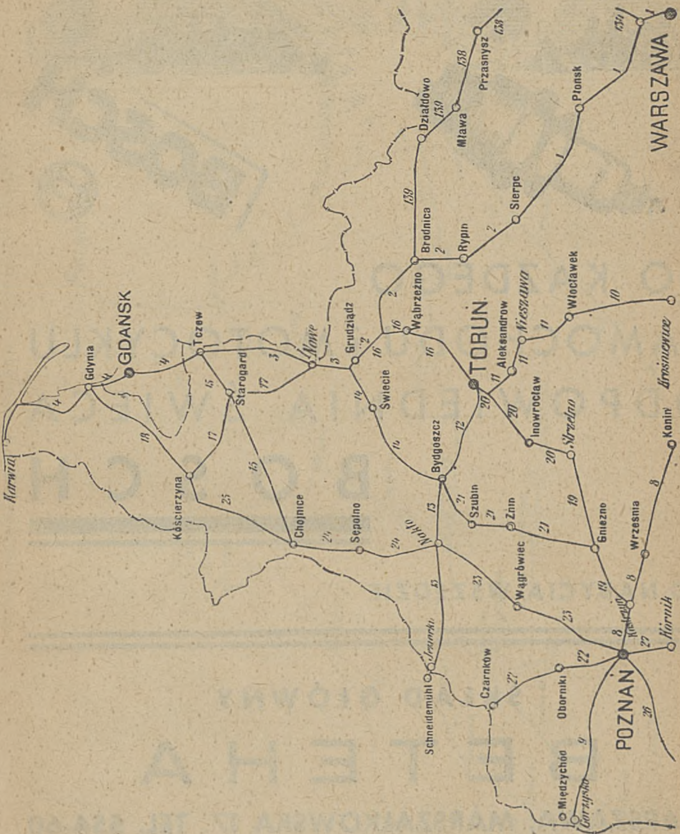
TABLICA ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY MIASTAMI W KLM.

Katowice	— Oświecim	37	Łuck	— Krzemieniec	94
„	— Pszczyna	34	„	— Kowel	72
„	— Poznań	324	„	— Równe	70
Kielce	— Lublin	168	Poznań	— Bydgoszcz	152
„	— Opatów	57	„	— Gniezno	51
„	— Piotrków	105	„	— Kalisz	127
„	— Radom	77	„	— Leszno	75
„	— Sandomierz	88	„	— Ostrów	121
„	— Tarnów	121	„	— Września	50
Lwów	— Drohobycz	96	„	— Zbąszyn	77
„	— Jarosław	108	Stanisławów	— Czortków	102
„	— Kałusz	134	„	— Kołomyja	88
„	— Przemyśl	95	„	— Nadwórna	39
„	— Rzeszów	158	„	— Śniatyń	131
„	— Sambor	74	„	— Zaleszczyki	151
„	— Sanok	166	Tarnopol	— Brody	71
„	— Sokal	81	„	— Czortków	74
„	— Stryj	67	„	— Lwów	132
Lublin	— Chełm	69	„	— Zaleszczyki	123
„	— Lwów	214	„	— Złoczów	61
„	— Puławy	46	Toruń	— Bydgoszcz	51
„	— Radom	102	„	— Chełmno	45
„	— Sandomierz	122	„	— Chełmża	21
„	— Sielce	123	„	— Grudziądz	67
„	— Zamość	85	„	— Inowrocław	36
Łódź	— Częstochowa	147	„	— Poznań	146
„	— Kalisz	111	„	— Wąbrzeżno	45
„	— Piotrków	46	„	— Włocławek	73
Łuck	— Brody	97	Wilno	— Oszmiany	53
„	— Dubno	52			

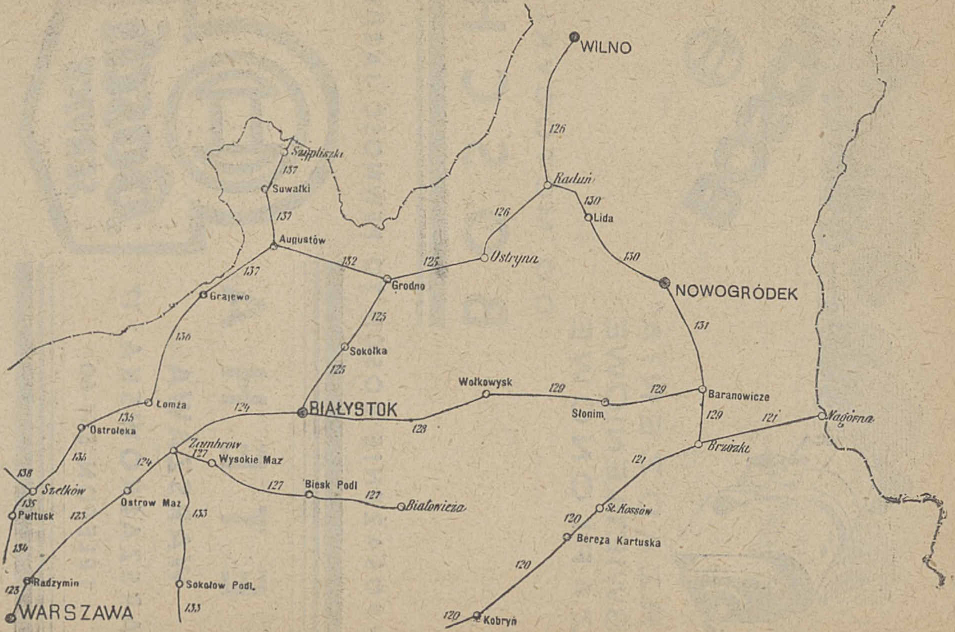
Legenda

	Szosa marszruty
	Szosa
	Koleje i stacje
ŁUCK	*Miasta wojew.*
LIPNO	*Miasta powiatowe*
Ruda	*Inne miejscowości*
	Uzdrowiska
	Letniska
	Graniczne urzędy celne
	Prom
	Granica Państwa
	Rzeki i jeziora
x 214	*Punkty wysokościowe w terenie*
9 $\frac{1}{3}$	*Numeracja dróg państwowych*
	Stacja benzynowa firmy „Karpaty" *oleje samochodowe „Galkar"*

Szkic orjentacyjny szlaków Północny-Zachód



Szkic orjentacyjny szlaków Północny-Wschód



Szkic orjentacyjny szlaków Południowy-Zachód



Szkic orjentacyjny szlaków Południowy-Wschód



Znaki przynależności państwowej i kierunek ruchu:

KRAJ	Znak rozpoznawczy	Jazda stroną
Argentyna	RA	lewą
Austrja pr. Tyrolu	A	lewą
Tyrol	A	prawą
Belgja	B	prawą
Kongo Belg.	CB	prawą
Brazylja	BR	prawą
Bułgarja	BG	prawą
Chile	RCH	prawą
Chiny	RC	lewą
Columbja	CO	prawą
Cuba	C	prawą
Czechosłowacja	CS	lewą
Danja	DK	prawą
Egipt	ET	prawą
Equador	EQ	prawą
Estonja	EW	prawą
Finlandja	SF	prawą
Francja		
Algier		
Tunis	F	prawą
Marocco		
Indje franc.		
Gdańsk	DA	prawą
Grecja	GR	prawą
Guatemala	G	prawą
Haiti	RH	prawą
Hiszpanja	E	prawą
Holandja	NL	prawą
Indje Holend.	IN	
Irlandja (w. p)	SE	lewą
Japonja	J	lewą
Jugosławia	Y	prawą
Lichtenstein	FL	prawą
Litwa	LT	prawą

KRAJ	Znak rozpoznawczy	Jazda sroną
Luxemburg	L	prawą
Łotwa	LR	prawą
Meksyk	MEX	prawą
Monaco	MC	prawą
Niemcy	D	prawą
Nerwegja	N	prawą
Palestyna	M	lewą
Panama	PA	prawą
Paraguaj	PY	prawą
Persja	PR	prawą
Peru	PE	prawą
POLSKA	**PL**	**prawą**
Portugalja	P	lewą
Rosja (Z. S. S. R.)	SU	prawą
Rumunja	RM	prawą
Sjam	SM	prawą
Szwajcarja	CH	prawą
Szwecja	S	lewą
Stany Zjednoczone Półn. Ameryki	US	prawą
Terytorjum Sary	SA	prawą
Turcja	TR	prawą
Węgry	H	lewą
Wielkobrytanja:		
Anglja i półn. Irlandja	GB	lewą
Aurigny wysp.	GBA	
Gtbra'tar	GBZ	
Guernesey	GBG	
Jerscy	GBI	
Malta	GBY	
Indje bryt.	BI	
Kanada		lewą
Włochy	I	prawą

UWAGA: Przy jeździe stroną prawą — wymijać na prawo, wyprzedzać na lewo; przy jeździe stroną lewą — wyprzedzać na prawo, wymijać na lewo.

Wyjeżdżając zagranicę—należy umieścić na samochodzi nad numerem rejestracyjnym owalną tabliczkę blaszaną z literami „PL“.

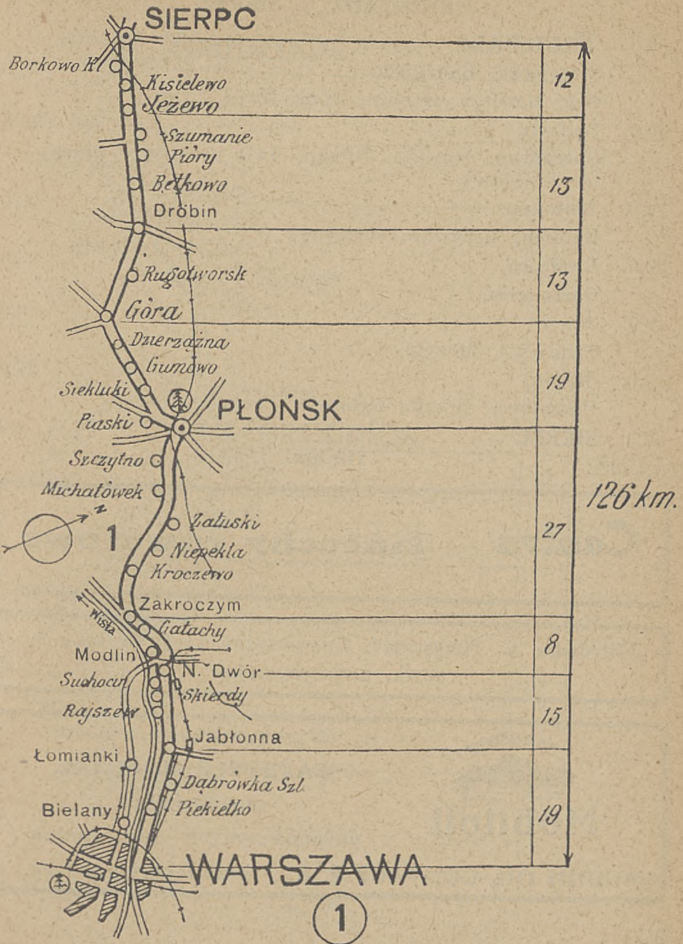
(Tabliczka biała — litery czarne — wymiar tabliczki: wysokość 18 —szerokość 30 cm.).

SIERPC — WARSZAWA

km.		km.
0.0.	**SIERPC.**	12.0.
	Borkowo Kościelne, Kisielewo,	
12.0.	Jeżewo,	13.0.
	Szumanie, Pióry, Bełkowo,	
13.0.	Drobin,	13.0.
	Rugotworsk, na rozwidleniu dróg skręcić na lewo,	
13.0.	Góra,	19.0.
	Dzierrążna, Gumowo, Siekluki, Piaski,	
19.0.	Płońsk, przejazd przez tor kolejowy,	27.0.
	Szczytno, Michałówek, Załuski, Niepekła, Kroczewo,	
27.0.	Zakroczym,	8.0.
	Gałachy, Modlin, przez most na Narwi,	
8.0.	Nowy Dwór,	15.0.
	Suchocin, Skierdy, Rajszew,	
15.0.	Jabłonna,	19.0.
	Dąbrowa Szlachecka, Piekiełko, wzdłuż rzeki Wisły, ulicami — Modlińska, Zygmuntowska, Nowy-Zjazd, Krak.-Przedm.	
19.0.	**WARSZAWA**	0.0.

Główna Stacja obsługi „BOSCH" Marszałkowska 17, tel. 554-60.

126 km.


SIERPC
Borkowo K.
Kisielewo
Jeżewo
Szumanie
Pióry
Bełkowo
Drobin
Rogotworsk
Góra
Dzierzążna
Gumowo
Siekluki
PŁOŃSK
Piaski
Szczytno
Michałówek
1
Załuski
Niepekła
Kroczewo
Zakroczym
Wisła
Gałachy
Modlin
N. Dwór
Suchocin
Skierdy
Rajszew
Jabłonna
Łomianki
Dąbrówka Szl.
Bielany
Piekiełko
WARSZAWA
12
13
13
19
27
8
15
19
126 km.

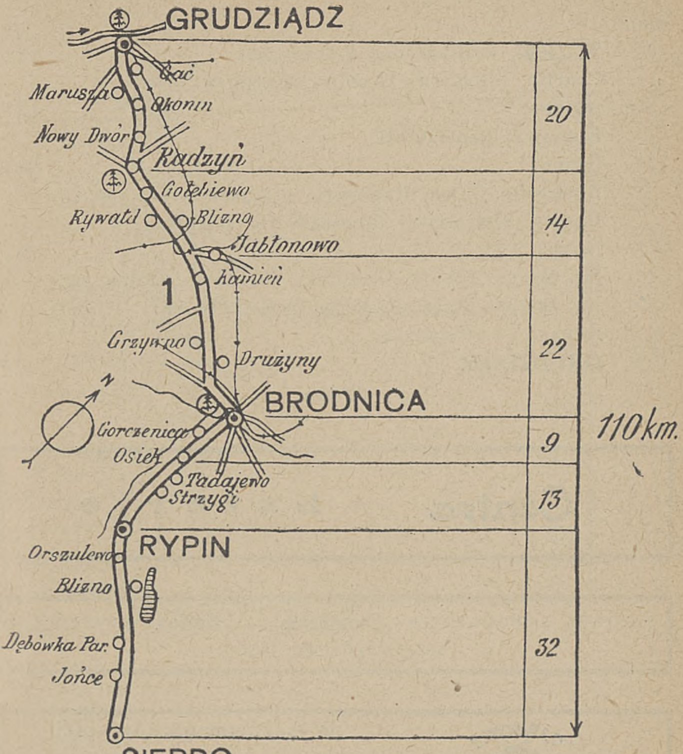
1

1: 1.000.000

GRUDZIĄDZ — SIERPC

0.0..	**GRUDZIĄDZ,** wyjazd ulicami: pl. 23 Stycznia, Strzelecka, Radzyńska,	20.0.
	Gać, Marusza, Okonin, Domy-Dwór,	
20.0.	Radzyń,	14.0.
	Gołębiewo, Rywałd, Blizno, dwa przejazdy przez tor kolejowy,	
14.0.	Jabłonno,	22.0.
	Kamień, Grzywno, Drużyny,	
22.0.	Brodnica,	9.0.
	Gorczenica,	
9.0.	Osiek,	13.0.
	Tadajewo, Strzygi,	
13.0..	Rypin,	32.0.
	Orszulewo, Blizno, Dębówka Parowa, Jońce,	
32.0.	**SIERPC**	0.0

110 km.


GRUDZIĄDZ
Gać
Maruszá
Okonin
Nowy Dwór
Radzyń
Gołębiewo
Rywałd
Blizno
Jabłonowo
Kamień
1
Grzywno
Drużyny
BRODNICA
N
Gorczenica
Osiek
Tadajewo
Strzygi
RYPIN
Orszulewo
Blizno
Dębówka Par.
Jońce
SIERPC
20
14
22
9
13
32
110 km.

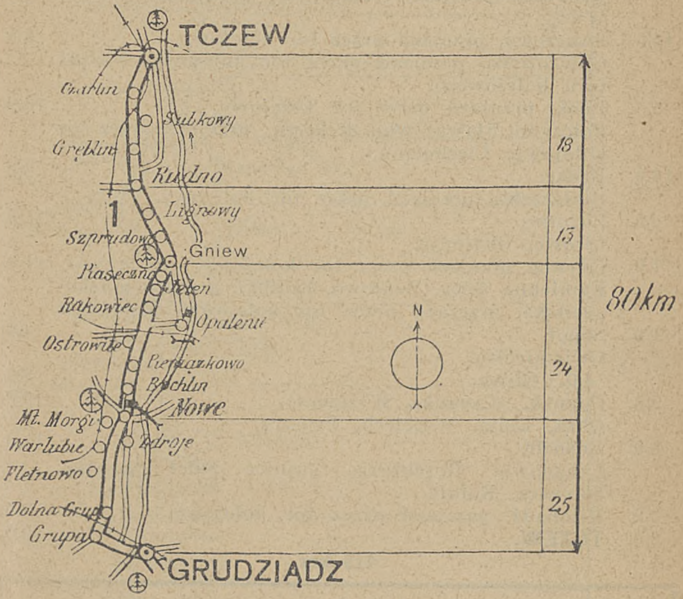
1:1.000.000

②

TCZEW — GRUDZIĄDZ

km.		km.
0.0.	**TCZEW,** wzdłuż toru kolejowego,	18.0.
	Czarlin, Subkowy, Gręblin, skręcić w lewo,	
18..0.	Rudno,	13.0.
	Lignowy, Szprudowo,	
13.0.	Gniew,	24.0.
	Piaseczno, Jeleń, Rakowiec, przejazd przez tor kolejowy, Ostrowite, Pieniążkowo, Bochlin,	
24.0.	Nowe,	25.0.
	Mł. Morgi, Zdroje, Warlubie, Fletnowo, Dolna grupa, Grupa, przez most na Wiśle, ulicami — Chełmińska — Toruńska,	
25.0.	**GRUDZIĄDZ**	0.0.

80 km.

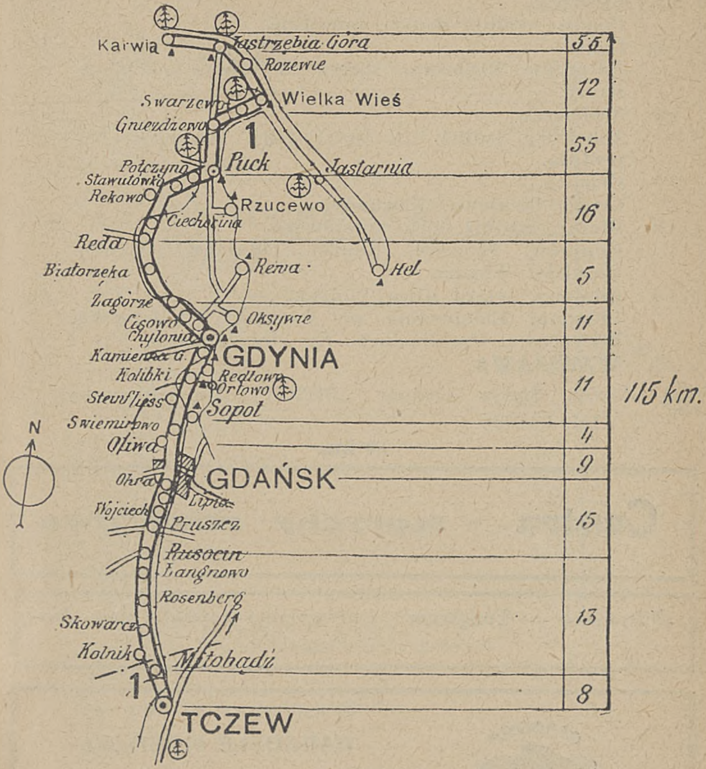

TCZEW
Czarlin
Subkowy
Gręblin
Kudno
Lignowy
1
Szprudowo
Gniew
Piaseczno
Rakowiec
Opalenie
Ostrowite
Pieniążkowo
Bochlin
Nowe
Mł. Morgi
Warlubie
Zdroje
Fletnowo
Dolna Grupa
Grupa
GRUDZIĄDZ
N
18
13
24
25
80km

1:1,000,000

KARWIA — TCZEW

km.		km.
0.0.	**KARWIA**	5.5.
5.5.	Jastrzębia Góra,	12.0.
	Rozewie, przejazd przez tor kolejowy, Wielka Wieś,	
12.0.	Swarzewo, przejazd przez tor kolejowy,	5.5.
	Gnieżdżewo, przejazd przez tor kolejowy, wzdłuż toru kolejowego.	
5.5.	Puck, przejazd przez tor kolejowy,	16.0.
	Połczyno, Sławutówko, Rekowo,, przejazd przez tor kolejowy, Ciechocina.	
16.0.	Reda,	5.0.
	Białorzeka, przejazd przez tor kolejowy.	
5.0.	Zagórze,	11.0.
	Cisowo, Chylonja.	
11.0.	Gdynia, przejazd przez tor kolejowy,	11.0.
	Kamienna Góra, Redłowo, Kolibki, granica polsko-gdańska, przejazd przez tor kolejowy, Steinfliess	
11.0.	Sopot	4.0.
	Gwiemirowo.	
4.0.	Oliwa.	9.0.
9.0.	Gdańsk, (Cyganki, Wrzeszcz),	15.0.
	Ohra, Lipia, Wojciech, Pruszcz.	
15.0.	Rusocin	13.0.
	Łangnowo, Rosenberg, granica polsko-gdańska, Skowacz, Kolnik.	
13.0.	Miłobądź, przejazd przez tor kolejowy.	8.0.
8.0.	**TCZEW**,	0.0.

115 km.


Karwia
Jastrzębia Góra
Rozewie
Swarzewo
Wielka Wieś
Gniewdżewo
1
Puck
Połczyno
Stawutówko
Jastarnia
Rekowo
Rzucewo
Ciechocino
Reda
Rewa
Hel
Białorzeka
Zagórze
Cisowo
Oksywie
Chylonia
GDYNIA
Kamienna G.
Kolibki
Redłowo
Orłowo
Steinfliess
Sopot
Świemirowo
N
Oliwa
GDAŃSK
Ohra
Lipce
Wojciech
Pruszcz
Rusocin
Łagnowo
Rosenberg
Skowarcz
Kolnik
Miłobądź
1
TCZEW
5.5
12
5.5
16
5
11
11
4
9
15
13
8
115 km.

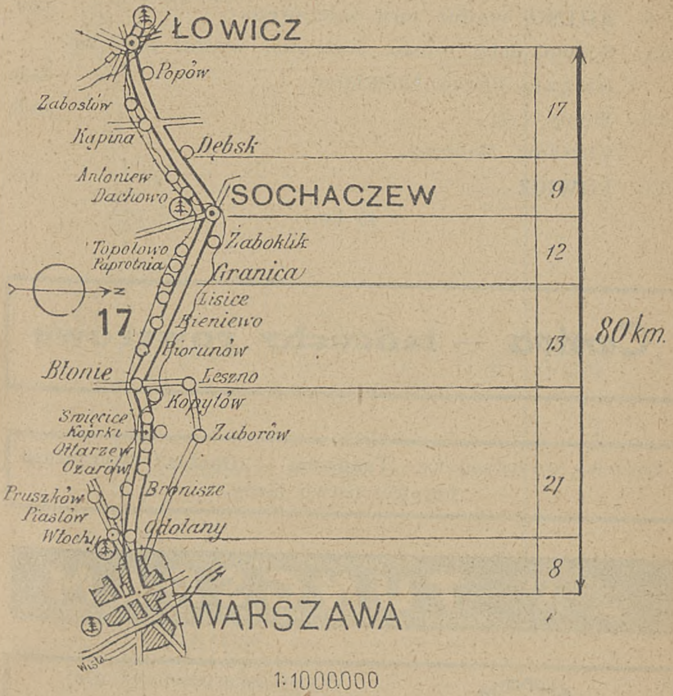
1: 1,000.000

ŁOWICZ — WARSZAWA

km.		km.
0.0.	**ŁOWICZ.**	17.0.
	Popów, wzdłuż Bzury, Zabostów.	
17.0.	Dębsk	9.0.
	Antoniew, Dachowo, skręcić w prawo przez rz. Bzurę.	
9.0.	Sochaczew,	12.0.
	Żaboklik, wzdłuż toru kolejowego, Topolowo, Paprotnia.	
12.0.	Granica,	13.0.
	Lisice, Bieniewo, Piorunów.	
13.0.	Błonie, wzdłuż toru kolejowego,	21.0.
	Kopytów, Święcice, Koprki, Ołtarzew, Ożarów, Bronisze, Włochy.	
21.0.	Odolany, wjazd ulica Wolska,	8.0.
	Chłodna, Elektoralna, pl. Bankowy, Senatorska, Wierzbowa, Ossolińskich, Kr. Przedmieście.	
0.0.	**WARSZAWA**	0.0.

Główna Stacja obsługi „BOSCH" Marszałkowska 17, tel. 554-60.

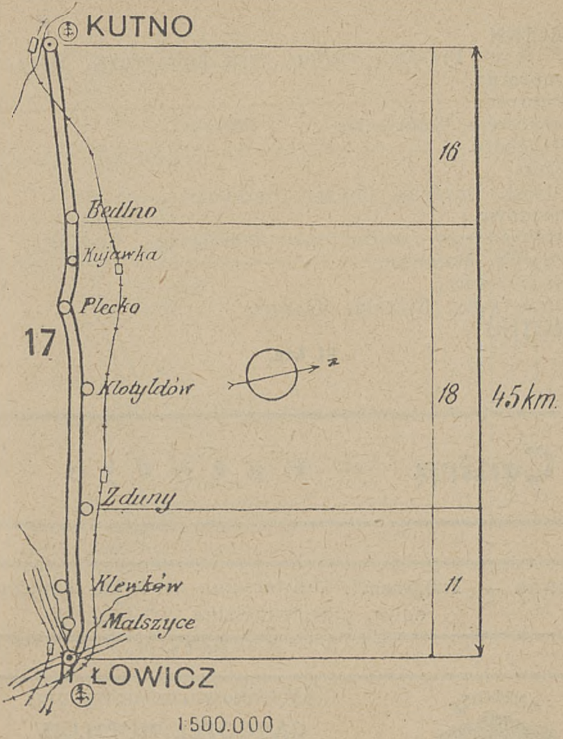
80 km.


ŁOWICZ
Popów
Zabostów
Kapina
Dębsk
Antoniew
Dachowo
SOCHACZEW
Żaboklik
Topolowo
Paprotnia
Granica
Lisice
17
Bieniewo
Piorunów
Błonie
Leszno
Kopytów
Święcice
Koprki
Ołtarzew
Ożarów
Zaborów
Bronisze
Pruszków
Piastów
Włochy
Odolany
WARSZAWA
Wisła
17
9
12
13
21
8
80 km.
1:1000000

KUTNO — ŁOWICZ

km.		km.
0.0.	**KUTNO**, wzdłuż toru kolejowego.	16.0.
16.0.	Bedlno, dalej prosto, Kujawka, wzdłuż toru kolejowego, Plecko, Klotyldów	18.0.
18.0.	Zduny,	11.0.
	Klewków, Malszyce.	
11.0.	**ŁOWICZ**	0.0.

45 km.

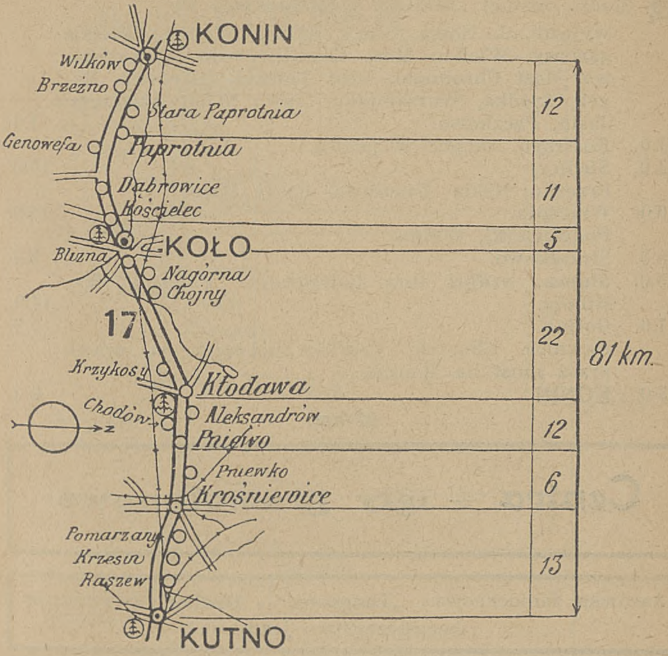

KUTNO
16
Bedlno
Kujawka
Plecko
17
Klotyldów
18
45 km.
Zduny
11
Klewków
Malszyce
ŁOWICZ
1:500.000

6

KONIN — KUTNO

km.		km.
0.0.	**KONIN**	12.0.
	Wilków, Brzeżno, wzdłuż toru kolejowego, Stara paprotna.	
12.0.	Paprotna	11.0.
	Genowefa, Dąbrowice.	
11.0.	Kościelec.	5.0.
5.0.	Koło,	22.0.
	Blizna, Nagórna, Chojny, Krzykosy.	
22.0.	Kłodawa,	12.0.
	Aleksandrów, wzdłuż toru kolejowego, Chodów.	
12.0.	Pniewo, Pniewko.	6.0.
6.0.	Krośniewice,	13.0.
	Pomarzany, Krzesin, Raszew.	
13.0.	**KUTNO**	0.0.

81 km.

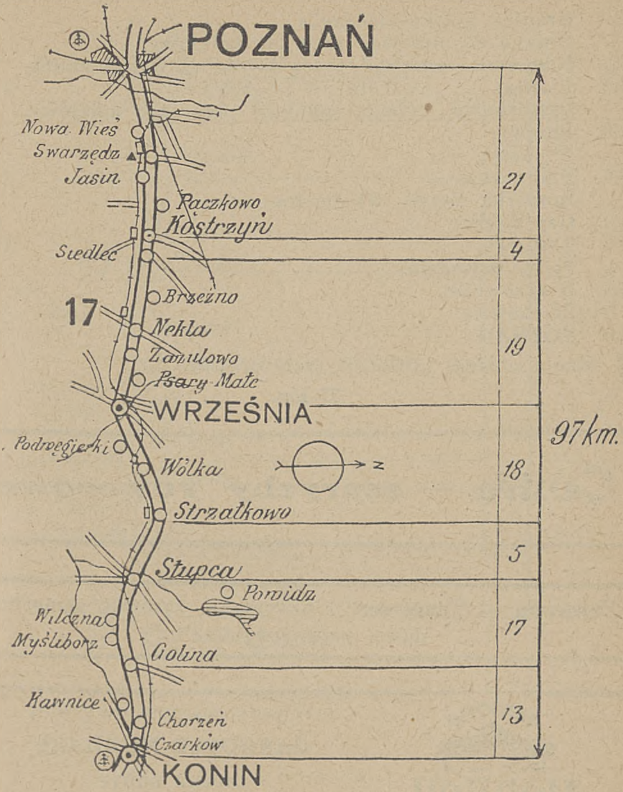

KONIN
Wilków
Brzeźno
Stara Paprotnia
Genowefa
Paprotnia
Dąbrowice
Kościelec
KOŁO
Blizna
Nagórna
Chojny
17
Krzykosy
Kłodawa
Chodów
Aleksandrów
Pniewo
Pniewko
Krośniewice
Pomarzany
Krzesin
Raszew
KUTNO
12
11
5
22
12
6
13
81 km.

1:1,000000

POZNAŃ — KONIN

km.		km.
0.0.	**POZNAŃ**	21.0.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Dąbrowskiego 32.	
	wyjazd ul. Nowa, Stary Rynek, Wodna, Wielkie garbary, Wielka, Most Chwaliszewski, Chwaliszewo, Most Chrobrego, Most Tumski, Ostrówek, Rynek, Śródka, Warszawska, Nowa Wieś, Swarzędz, Jasin, Pączkowo.	4.0.
21.0.	Kostrzyń, skręcić w prawo.	
4.0.	Siedlec,	19.0.
	Brzeżno, Nekla, Zasułowo, Psary Małe.	
19.0.	Września,	18.0.
	Podwęgierki, Wólka.	
18.0.	Strzałkowo.	5.0.
5.0.	Słupca, wzdłuż toru kolejowego, Wilczna, Myśliborz.	17.0.
17.0.	Golina,	13.0.
	Kawnice, Chorzeń, Czarków, skręcić na prawo przez most na Warcie.	
13.0.	**KONIN**	0.0.

97 km.


POZNAŃ
Nowa Wieś
Swarzędz
Jasin
Paczkowo
Kostrzyn
Siedlec
Brzeźno
17
Nekla
Zasutowo
Psary Małe
WRZEŚNIA
Podwęgierki
Wólka
Strzałkowo
Słupca
Powidz
Wilczna
Myślibórz
Golina
Kawnice
Chorzeń
Czarków
KONIN
21
4
19
18
5
17
13
97 km.
Z

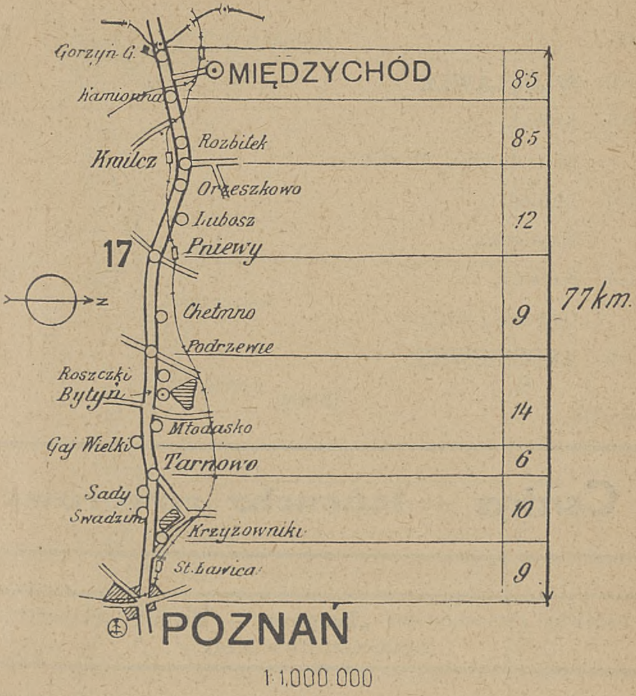
1:1,000.000

GORZYŃ G. (granica polsko-niemiecka) POZNAŃ

km.		km.
0.0.	Granica polsko-niemiecka,	8.5.
	Gorzyn G., przejazd prze tor kolejowy.	
8.5.	Kamionna, przejazd przez tor kolejowy, Rozbitek.	
8.5.	Kwilcz,	12.0.
	Orzeszkowo, Łubocz, przejazd przez tor kolejowy.	
12.0.	Pniewy,	9.0.
	Chełmno.	
9.0.	Podrzewie,	14.0.
	Roszczki, Bytyń, Młodarsko.	
14.0.	Gaj Wielki.	6.0.
6.0.	Tarnowo,	10.0.
	Sady, Szwadzin.	
10.0.	Krzyżowniki,	9.0.
	St. Ławica.	
9.0.	**POZNAŃ**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH" Dąbrowskiego 32.

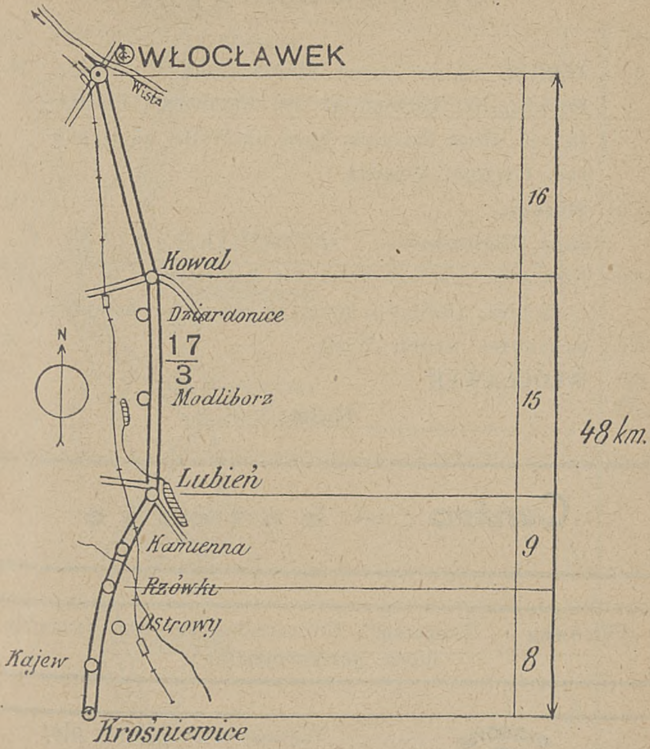
77 km.


Gorzyn G.
MIĘDZYCHÓD
Kamionna
Rozbitek
Kwilcz
Orzeszkowo
Lubosz
17
Pniewy
Chełmno
Podrzewie
Roszczki
Bytyń
Młodasko
Gaj Wielki
Tarnowo
Sady
Swadzim
Krzyżowniki
St. Ławica
POZNAŃ
8·5
8·5
12
9
14
6
10
9
77 km.
1:1.000.000

WŁOCŁAWEK — KROŚNIEWICE

km.		km.
0.0.	**WŁOCŁAWEK**	16.0.
16.0.	Kowal,	15.0.
	Dziardowice, Modliborz.	
15.0.	Lubień,	9.0.
	Kamienna.	
9.0.	Rzówki,	8.0.
	Ostromy, Kajew.	
8.0.	**KROSNIEWICE**	0.0.

48 km.

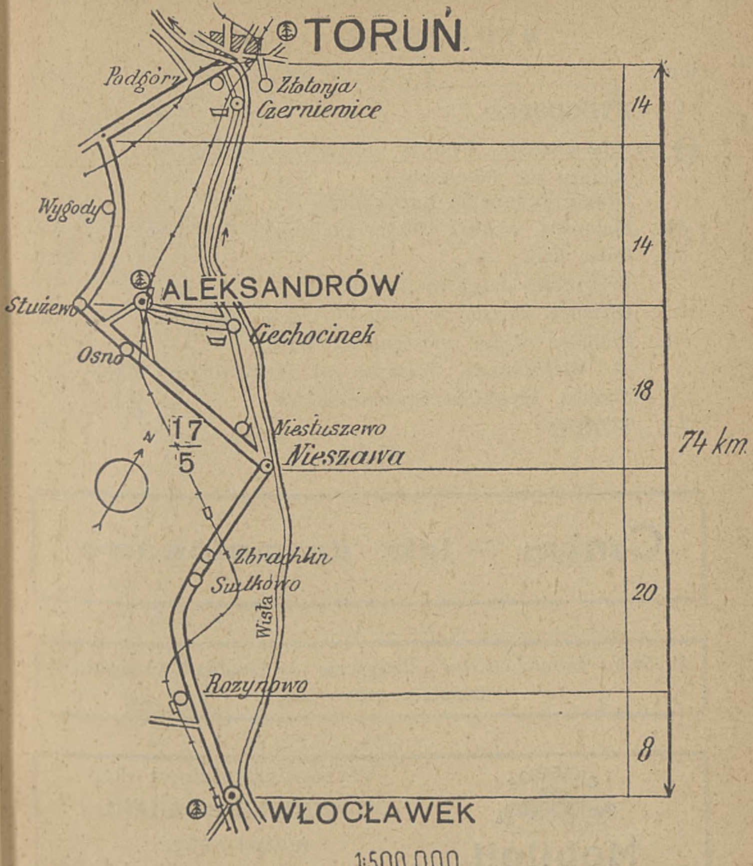

WŁOCŁAWEK
Wisła
16
Kowal
Dziardonice
17
3
N
Modliborz
15
48 km.
Lubień
Kamienna
9
Rzówki
Ostrowy
Kajew
8
Krośniewice

1:500.0000

TORUŃ — WŁOCŁAWEK

km.		km.
0.0.	**TORUŃ**, wyjazd Rynek Staromiejski, Szeroka, Kr. Jadwigi, pl. św. Katarzyny, Piastowska, pl. 18-go Stycznia, Most na Wiśle, ul. Dybowska, Podgórz, Wygody.	28.0.
28.0.	Służewo, Osno, Niestuszewo.	18.0.
18.0.	Nieszawa, przejazd przez tor kolejowy, Zbrachlin, Siutkowo, przejazd przez tor kolejowy.	20.0.
20.0.	Rozynowo, wzdłuż Wisły.	8.0.
8.0.	**WŁOCŁAWEK**	0.0.

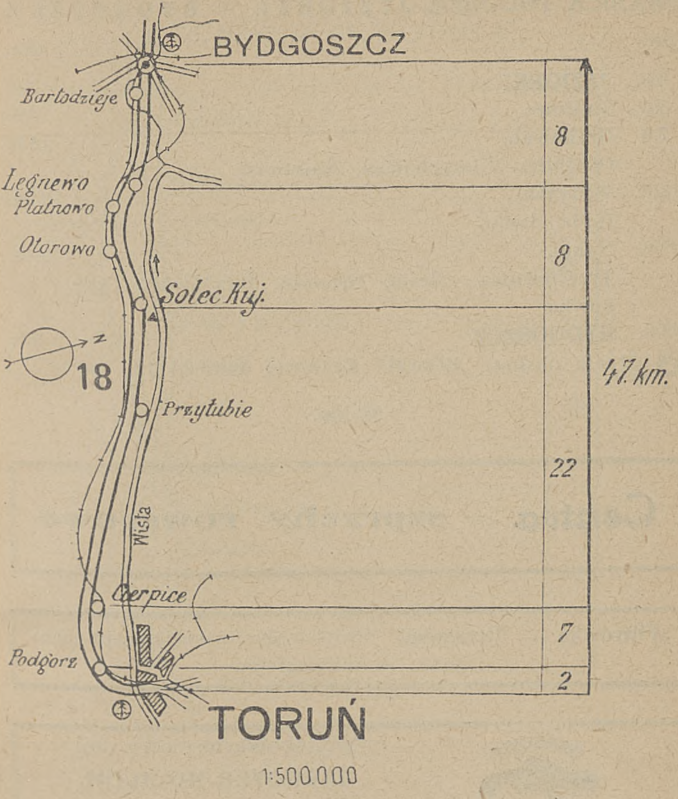
74 km.


TORUŃ
Podgórz
Złotorja
Czernlewice
Wygody
ALEKSANDRÓW
Służewo
Ciechocinek
Osno
Nieszawa
Niestuszewo
17
5
Zbrachlin
Wisła
Rozynowo
WŁOCŁAWEK
14
14
18
20
8
74 km.
1:500 000

BYDGOSZCZ — TORUŃ

km.		km.
0.0.	**BYDGOSZCZ**,	
	Stacja obsługi „BOSCH“ Królowej Jadwigi 18.	
	wyjazd ul. Poznańską, Długa, Toruńska, Bartodzieje.	
8.0.	Łęgnowo, wzdłuż Wisły, Platnowo, Otorowo.	8.0.
8.0.	Solec Kuj.	22.0.
	Przytubie, dalej wzdłuż Wisły.	
22.0.	Cierpice, skręcić w lewo.	7.0.
7.0.	Podgórz, wjazd mostem na Wiśle, ul. Mickiewicza, Wałami, pl. Teatralnym, Chetmińską, Rynkiem Staromiejskim.	
2.0.	**TORUŃ**	0.0.

47 km.

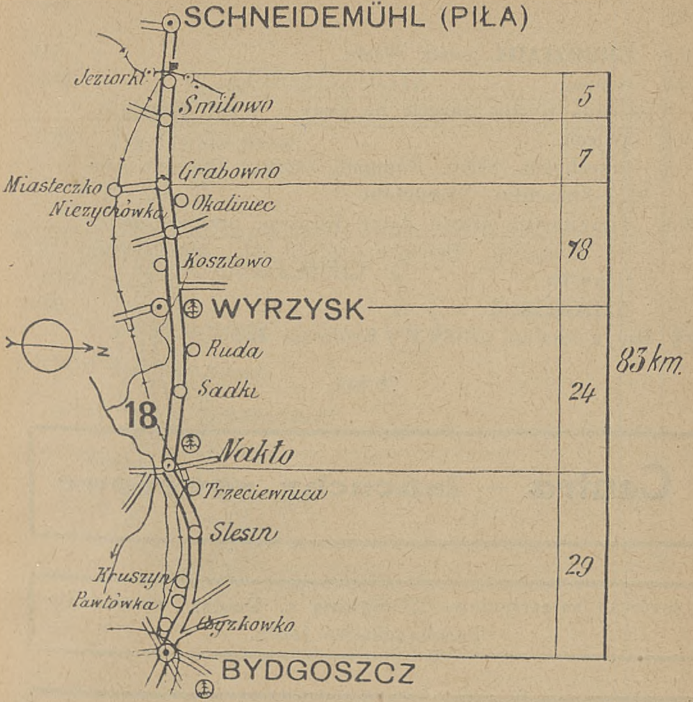

BYDGOSZCZ
Bartodzieje
Łęgnowo
Płutnowo
Otorowo
Solec Kuj.
18
Przyłubie
Wisła
Czerpice
Podgórz
TORUŃ
8
8
22
7
2
47 km.
1:500.000

GRANICA POL.-NIEM. JEZIORKI — BYDGOSZCZ

km.		km.
0.0.	**JEZIORKI**	5.0.
5.0.	Smiłowo.	7.0.
7.0.	Grabowno,	18.0.
	Okaliniec, Niezychówka, Kosztowo.	
18.0.	Wyrzysk,	24.0.
	Ruda, Sadki.	
24.0.	Nakło,	29.0.
	Trzeciewnica, Slesin, Kruszyn, Pawłówka, Czyżkowko.	
29.0.	**BYDGOSZCZ**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH“ Królowej Jadwigi 18.

83 km.


SCHNEIDEMÜHL (PIŁA)
Jeziorki
Śmiłowo
Grabowno
Miasteczko
Niezychówka
Okaliniec
Kosztowo
WYRZYSK
Ruda
Sadki
Nakło
Trzeciewnica
Slesin
Kruszyn
Pawłówka
BYDGOSZCZ
18
Z
5
7
18
24
29
83 km.

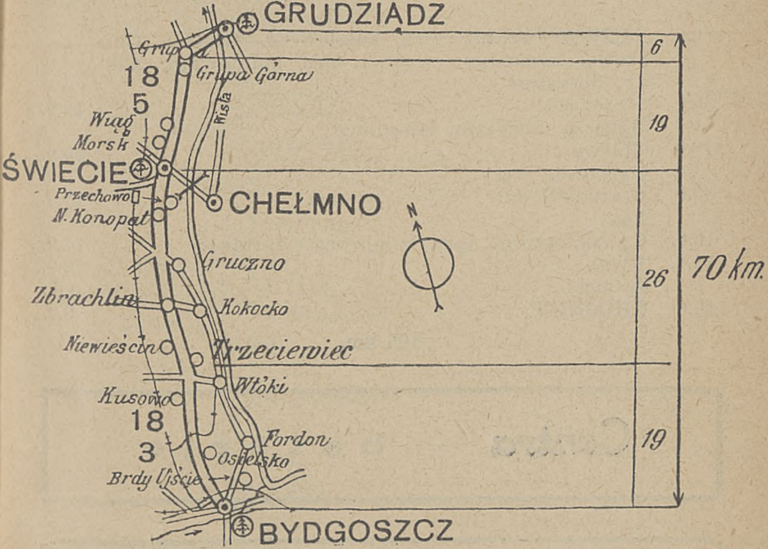
1:1,000.000

GRUDZIĄDZ — BYDGOSZCZ

km.		km.
0.0.	**GRUDZIĄDZ**, przez Wisłę.	6.0.
6.0.	Grupa,	19.0.
	Grupa Górna, skręcić na prawo, Wiąg, Morsk.	
19.0.	Świecie,	26.0.
	Przechowo, Niem. Konopat, ominąć Gruczno, dalej Zbrachlin, Niewieścin.	
26.0.	Trzeciewiec, prosto dalej, Kusowo, przejazd przez tor kolejowy, Osielsko, wjazd ul. Jagiellońska Gdańska.	
19.0.	**BYDGOSZCZ**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH" Królowej Jadwigi 18.

70 km.

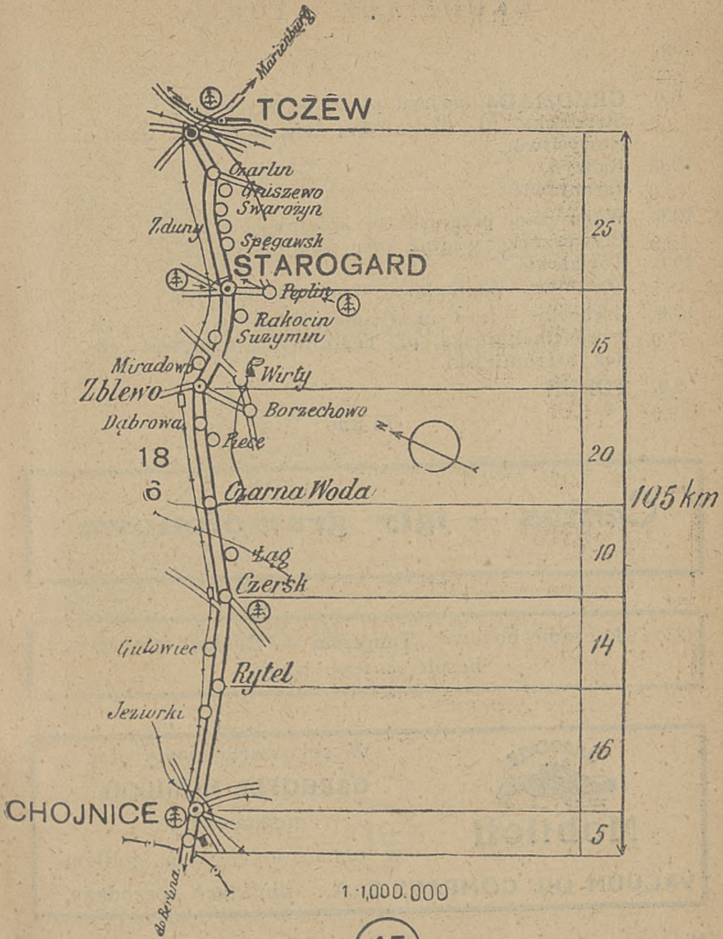

GRUDZIĄDZ
Grupa
Grupa Górna
Wisła
18
5
Wiąg
Morsk
ŚWIECIE
Przechowo
CHEŁMNO
N. Konopat
Gruczno
Zbrachlin
Kokocko
Niewieścin
Trzeciewiec
Włóki
Kusowo
18
3
Fordon
Osielsko
Brdy Ujście
BYDGOSZCZ
6
19
26
19
70 km.
N

1: 1,000.000

TCZEW — CHOJNICE
Granica Pol.-Niem.

km.		km.
0.0.	**TCZEW**, wzdłuż toru kolejowego, Czarlin, Gniszewo, Swarożyn,, wzdłuż toru kolejowego, Zdudy, Spęgawsk.	
25.0.	Starogard,	15.0.
	Rakocin, Suzymin, Miradowo.	
15.0.	Zblewo	20.0.
	Dąbrowa, Piece.	
20.0.	Czarna Woda	10.0.
	Łąg.	
10.0.	Czersk, wzdłuż toru kolejowego, Gutowiec.	14.0.
14.0.	Rytel,	16.0.
	Jeziorki.	0.0..
16.0.	**CHOJNICE**	0.0.

105 km.

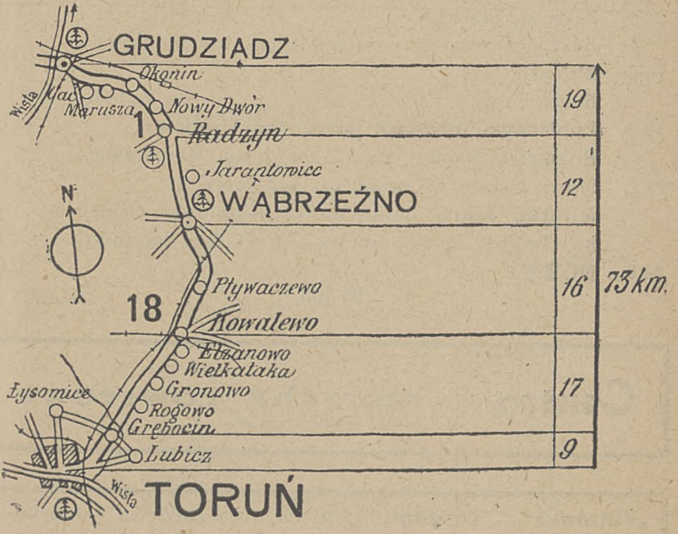


Marienburg
TCZEW
Czarlin
Gniszewo
Swarożyn
Zduny
Spęgawsk
STAROGARD
Pelplin
Rakocin
Suzymin
Miradowo
Wirty
Zblewo
Borzechowo
Dąbrowa
Frese
18
Czarna Woda
Łąg
Czersk
Gutowiec
Rytel
Jeziorki
CHOJNICE
do Berlina
25
15
20
10
14
16
5
105 km
1 :1,000.000

GRUDZIĄDZ — TORUŃ

km.		km.
0.0.	**GRUDZIĄDZ**, wyjazd pl. 23-go Stycznia, Strzelecka, ul. Radzyńska, Gać, Marusza, Okonin, Nowy-Dwór.	19.0.
19.0.	Radzyń, Jarantowice.	12.0.
12.0.	Wąbrzeżno, przejazd tor kolejowy, Pływaczewo, wzdłuż toru kolejowego.	16.0.
16.0.	Kowalewo, Elzanowo, Wielkałąka, Gronowo, Rogowo.	17.0.
17.0.	Grębocin, wjazd ul. Grudziądzką, szosa Chełmińska, pl. Teatralny, Chełmińska, Rynek Staromiejski.	9.0.
9.0.	**TORUŃ**	0.0.

73 km.

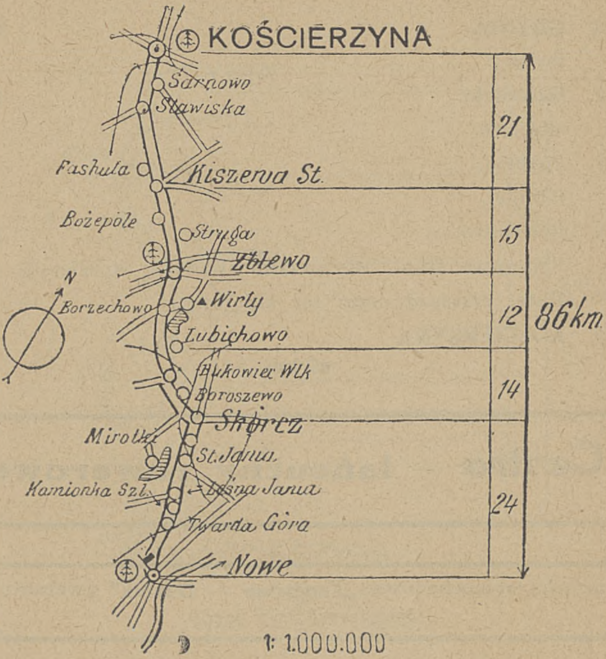

GRUDZIĄDZ
Okonin
Wisła
Maruszа
1
Nowy Dwór
Radzyn
Jarantowice
WĄBRZEŹNO
N
Pływaczewo
18
Kowalewo
Elzanowo
Wielka Łąka
Łysomice
Gronowo
Rogowo
Grębocin
Lubicz
Wisła
TORUŃ
19
12
16
17
9
73 km.

1:1,000.000

KOŚCIERZYNA — NOWE

km.		km.
0.0.	**KOŚCIERZYNA**,	21.0.
	Sarnowo, Stawiska, Fashuta.	
21.0.	Kiszewa Stara	15.0.
	Bożepole, Struga, przejazd przez tor kolejowy.	
15.0.	Zblewo,	12.0.
	Borzechowo.	
12.0.	Lubichowo, przejazd przez tor kolejowy,	14.0.
	Bukowiec Wielki, skręcić na lewo, Boroszewo.	
14.0.	Skurcz, przejazd przez tor kolejowy,	24.0.
	Mirotki, Jania, Leśna Jania, Kamionka Szlachecka, Twarda Góra, przejazd przez tor kolejowy.	
24.0.	**NOWE**	0.0.

86 km.

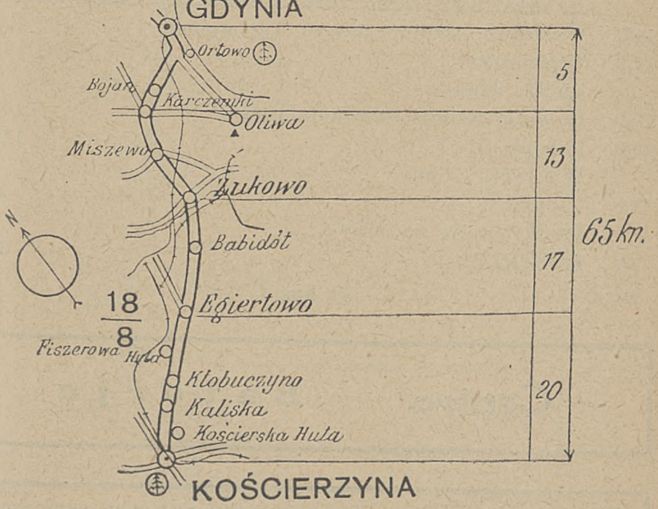

KOŚCIERZYNA
Sarnowo
Sławiska
Fashula
Kiszewa St.
Bożepole
Stryga
Zblewo
N
Wirty
Borzechowo
Lubichowo
Bukowiec Wlk
Boroszewo
Skórcz
Mirotki
St. Janu
Kamionka Szl.
Lesna Janua
Twarda Góra
Nowe
21
15
12
14
24
86 km.

1: 1.000.000

GDYNIA — KOŚCIERZYNA

km.		km.
0.0.	**GDYNIA,**	15.0.
	Bojan.	
15.0.	Karczenki,	13.0.
	Miszewo.	
13.0.	Żukowo,	
	Babidół.	
17.0.	Egiertowo,	20.0.
	Fiszerowa Huta, Kłobuczyno, Kaliska, Kościerska Huta, przejazd przez tor kolejowy.	
20.0.	**KOŚCIERZYNA**	0.0.

65 km.

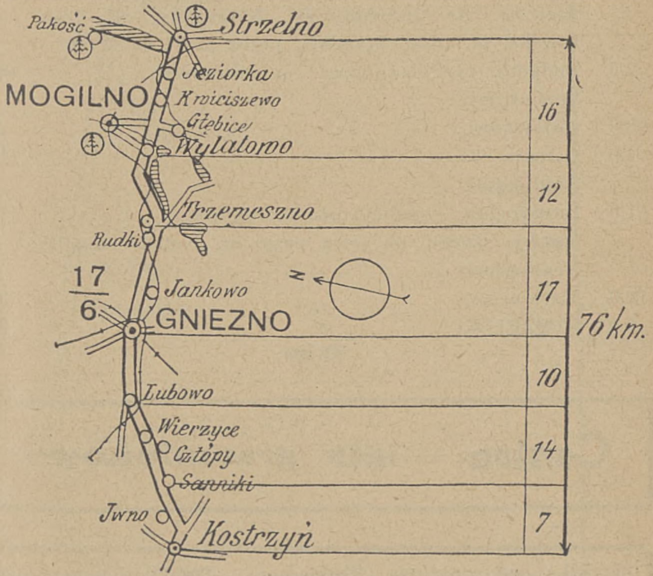

GDYNIA
Orłowo
Bojano
Karczemki
Oliwa
Miszewo
Żukowo
Babidół
Egiertowo
18
8
Fiszerowa Huta
Kłobuczyno
Kaliska
Kościerska Huta
KOŚCIERZYNA
5
13
17
20
65 km.
N

1: 1.000.000

STRZELNO — KOSTRZYŃ

km.		km.
0.0.	**STRZELNO**, przejazd przez tor kolejowy,	16.0.
	Jeziorka, Kwiciszewo, przejazd przez tor kolejowy.	
16.0.	Wylatowo, wzdłuż jeziora Tczemeszno.	12.0.
12.0.	Tczemeszno,	17.0.
	Rudki, Jankowo.	
17.0.	Gniezno, wzdłuż toru kolejowego.	10.0.
10.0.	Lubowo,	14.0.
	Wierzyce, Człópy.	
14.0.	Sanniki,	7.0.
	Iwno, skręcić na prawo.	
7.0.	**KOSTRZYŃ**	0.0.

76 km.

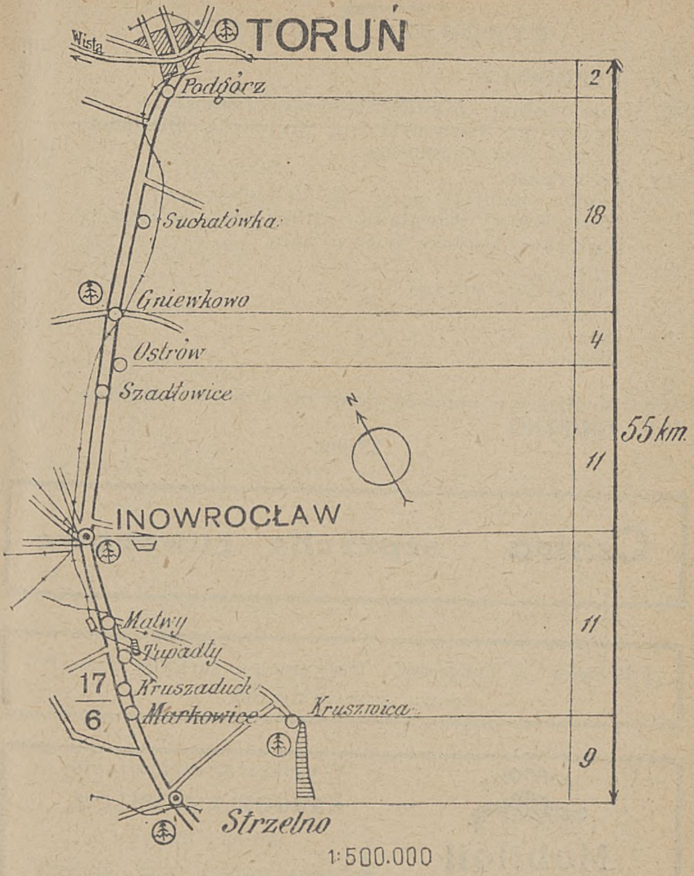

Strzelno
Pakość
Jeziorka
MOGILNO
Kwiciszewo
Głębice
Wylatowo
16
12
Trzemeszno
Rudki
17
6
Jankowo
GNIEZNO
N
17
76 km.
10
Lubowo
Wierzyce
Cztópy
Sanniki
14
Jwno
7
Kostrzyń

1: 1.000.000

TORUŃ — STRZELNO

km.		km.
0.0.	**TORUŃ**, wyjazd Rynek Staromiejski, Szeroka, Kr. Jadwigi, św. Katarzyny, ul. Piastowska, pl. 18-go Stycznia, przez most na Wiśle.	2.0.
2.0.	Podgórz, przejazd przez tor kolejowy, Suchatówka.	18.0.
18.0.	Gniewkowo.	4.0.
4.0.	Ostrów, Szadłowice.	11.0.
11.0.	Inowrocław, wzdłuż toru kolejowego, Mątwy, skręcić na lewo przez rz. Noteć, Tupadły, Kruszaduch.	11.0.
11.0.	Markowice.	9.0.
9.0.	**STRZELNO**	0.0.

55 km.

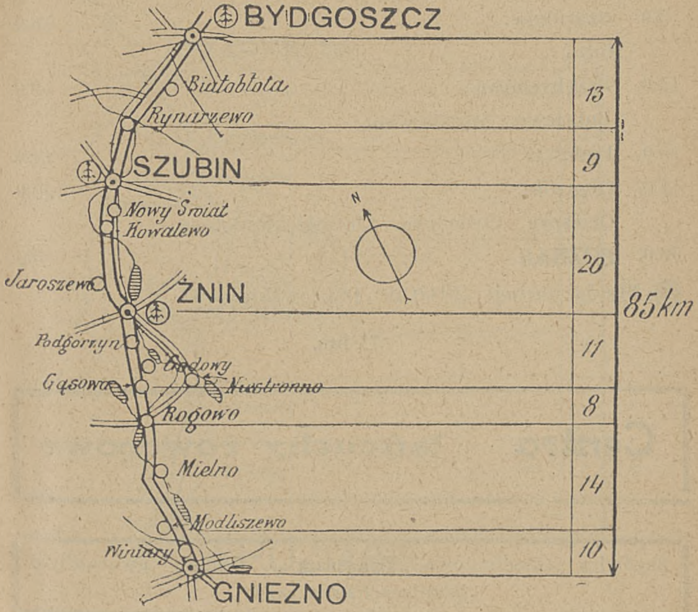


TORUŃ
Wisła
Podgórz
Suchatówka
Gniewkowo
Ostrów
Szadłowice
INOWROCŁAW
Mątwy
Tupadły
Kruszaduch
Markowice
Kruszwica
Strzelno
17
6
2
18
4
11
11
9
55 km
N
1:500.000

BYDGOSZCZ — GNIEZNO

km.		km.
0.0.	**BYDGOSZCZ,**	13.0.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Królowej Jadwigi 18.	
	wyjazd pl. Poznański, ul. Szubińską, Białobłota,	
	wzdłuż toru kolejowego.	13.0.
13.0.	Rynarzewo.	9.0.
9.0.	Szubin, przejazd przez tor kolejowy,	20.0.
	Nowy Świat, Kowalewo, wzdłuż toru kolejowego,	
	Jaroszewo, ominąć jezioro Żnin.	
20.0.	Żnin,	11.0.
	Podgórzyn, Godawy.	
11.0.	Gąsawa.	8.0.
8.0.	Rogowo,	14.0.
	Mielno.	
14.0.		
14.0.	Modliszewo, przejazd przez tor kolejowy, Winiary	10.0.
10.0.	**GNIEZNO**	0.0.

35 km.


BYDGOSZCZ
Białobłota
Rynarzewo
SZUBIN
Nowy Świat
Kowalewo
Jaroszewo
ŻNIN
Podgórzyn
Sarbinowo
Gąsawa
Niestronno
Rogowo
Mielno
Modliszewo
Winiary
GNIEZNO
N
13
9
20
11
8
14
10
85 km

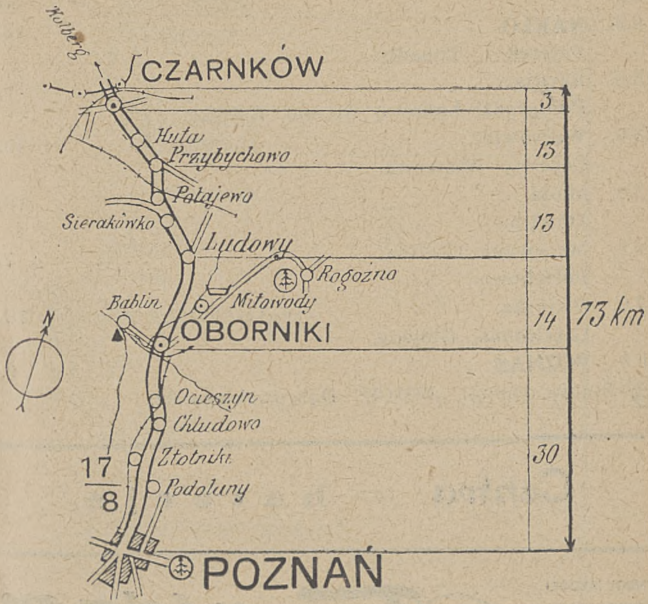
1:1.000.000

CZARNKÓW — POZNAŃ

km.		km.
0.0.	Granica Pol. Niem	3.0.
3.0.	Czarnków, Huta.	13.0.
13.0.	Przybychowo, Potajewo, Sierakówko.	13.0.
13.0.	Ludowy.	14.0.
14.0.	Oborniki, Ocieszyn, Chludowo, Złotniki, Podolany.	30.0.
30.0.	**POZNAŃ**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH“ Dąbrowskiego 32.

73 km.



Kolberg
CZARNKÓW
Huta
Przybychowo
Potajewo
Sierakówko
Ludowy
Rogozno
Miłowody
Bablin
OBORNIKI
Ociessyn
Chludowo
Złotniki
Podolany
17
8
POZNAŃ
N
3
13
13
14
30
73 km

1:1.000.000

NAKŁO — POZNAŃ

km.		km.
0.0.	**NAKŁO**	18.0.
	Paterek I, Tupadły.	
18.0.	Kcynia,	28.0.
	Ponigródź, Łukowa, Krosno, Kaliska.	
28.0.	Wągrowiec,	19.0.
	Łęgowo, Wiatrowo.	
19.0.	Skoki,	16.0.
	Sławica.	
16.0.	Murowana Goślina,	7.0.
	Bolechowo.	
7.0.	Owińska,	16.0.
	Czerwonak, Główna.	
16.0.	**POZNAŃ**	0.0.

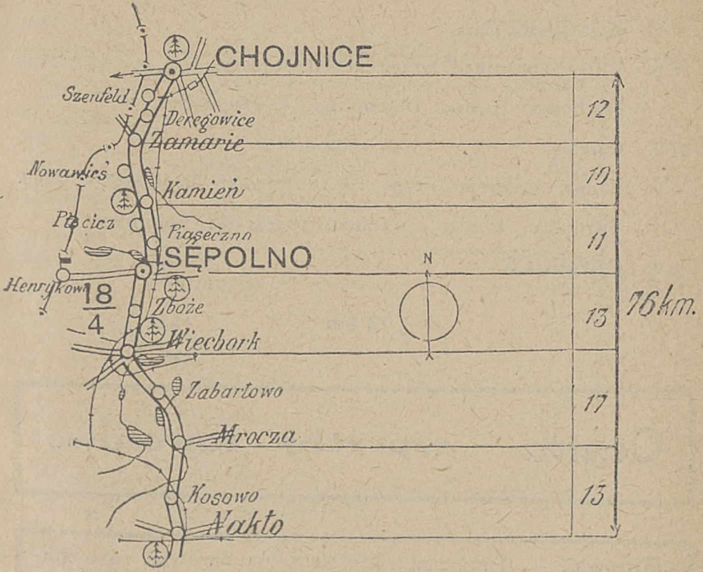
Stacja obsługi „BOSCH“ Dąbrowskiego 32.


Nakło
Paterek I.
17/8
Tupadły
Kcynia
Ponigródz
Łukowa
Krosno
Kaliska
WĄGROWIEC
Łęgowo
Wiatrowo
Skoki
Stawica
Murowana Goślina
Bolechowo
Owińska
Czerwonak
Główna
POZNAŃ
1:1,000.000
18
28
19
16
7
16
104 km

CHOJNICE — NAKŁO

km.		km.
0.0.	**CHOJNICE**, przejazd przez tor kolejowy,	12.0.
	Szenfeld, Deregowice.	10.0.
12.0.	Zamarce,	10.0.
	Nowawieś.	
10.0.	Kamień,	11.0.
	Płocicz, Piaseczno.	
11.0.	Sępolno,	13.0.
	Zboże, przejazd przez tor kolejowy.	
13.0.	Więcbork, przejazd przez tor kolejowy,	17.0.
	Zabartowo.	
13.0.	Mrocza, przejazd przez tor kolejowy,	13.0.
	Kosowo.	
13.0.	**NAKŁO**,	0.0.

76 km.

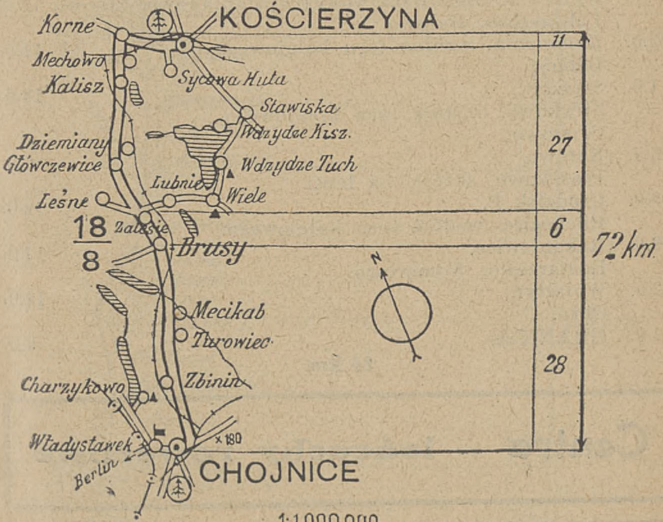

CHOJNICE
Szenfeld
Deręgowice
Zamarte
Nowawieś
Kamień
Płocicz
Piaseczno
SĘPOLNO
Henryków
18
4
Zboże
Więcbork
Zabartowo
Mrocza
Kosowo
Nakło
N
12
10
11
13
17
13
76 km.

1:1,000.000

KOŚCIERZYNA — CHOJNICE

km.		km.
0.0.	**KOŚCIERZYNA,**	11.0.
11.0.	Korne, przejazd przez tor kolejowy, Mechowo, Kalisz, Dziemiany, Główczewice.	27.0.
27.0.	Zalesie,	6.0.
6.0.	Brusy, przejazd przez tor kolejowy, Mecikab, Turowiec, Zbinin, przejazd przez tor kolejowy.	28.0.
28.0.	**CHOJNICE,**	0.0.

72 km.



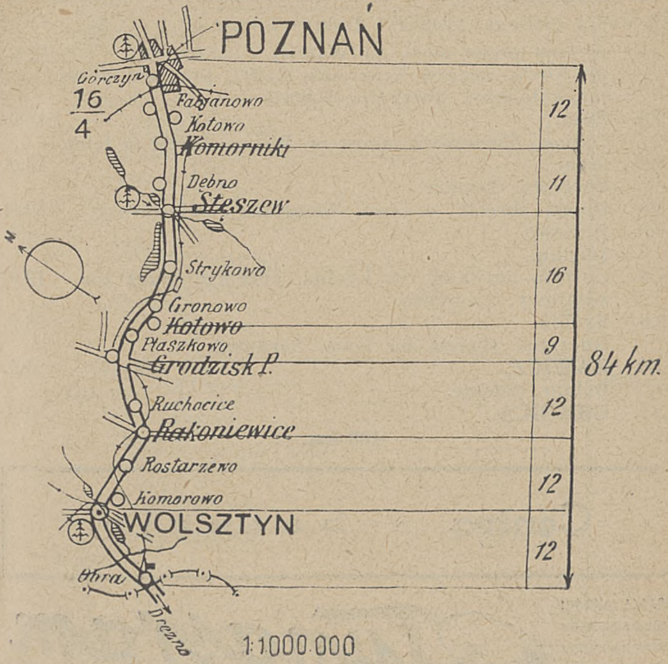
KOŚCIERZYNA
Korne
Mechowo
Kalisz
Sycowa Huta
Stawiska
Wdzydze Kisz.
Dziemiany
Główczewice
Wdzydze Tuch
Lubnia
Leśne
Wiele
18
8
Zalesie
Brusy
Mecikab
Turowiec
Charzykowo
Zbinin
Władysławek
Berlin
×180
CHOJNICE
11
27
6
72 km
28
N

1:1.000.000

POZNAŃ — WOLSZTYN

km.	Granica Pol.-Niem.	km.
0.0.	**POZNAŃ,**	
	Stacja obsługi „BOSCH“ Dąbrowskiego 32.	
	wyjazd ul. Głogowska, Górczyn, Fabjanowo, Kołowo	12.0.
	Fabjanowo, Kołowo.	
12.0.	Komorniki, wzdłuż toru kolejowego,	11.0.
	Dębno.	
11.0.	Stęszew,	16.0.
	Strykowo, wzdłuż toru kolejowego,	
	Gronowo.	
16.0.	Kotowo,	9.0.
	Płaszkowo, skręcić na lewo.	
9.0.	Grodzisk P.	12.0.
	Ruchocice, wzdłuż toru kolejowego.	
12.0.	Rakoniewice,	12.0.
	Rostarzewo, Komorowo.	
12.0.	Wolsztyn,	12.0.
	Obra.	
12.0.	**GRANICA,**	0.0.

84 km.



POZNAŃ
Górczyn
16
4
Fabjanowo
Kotowo
Komorniki
Dębno
Stęszew
Strykowo
Gronowo
Kotowo
Płaszkowo
Grodzisk P.
Ruchocice
Rakoniewice
Rostarzewo
Komorowo
WOLSZTYN
Obra
Drezno
12
11
16
9
12
12
12
84 km.

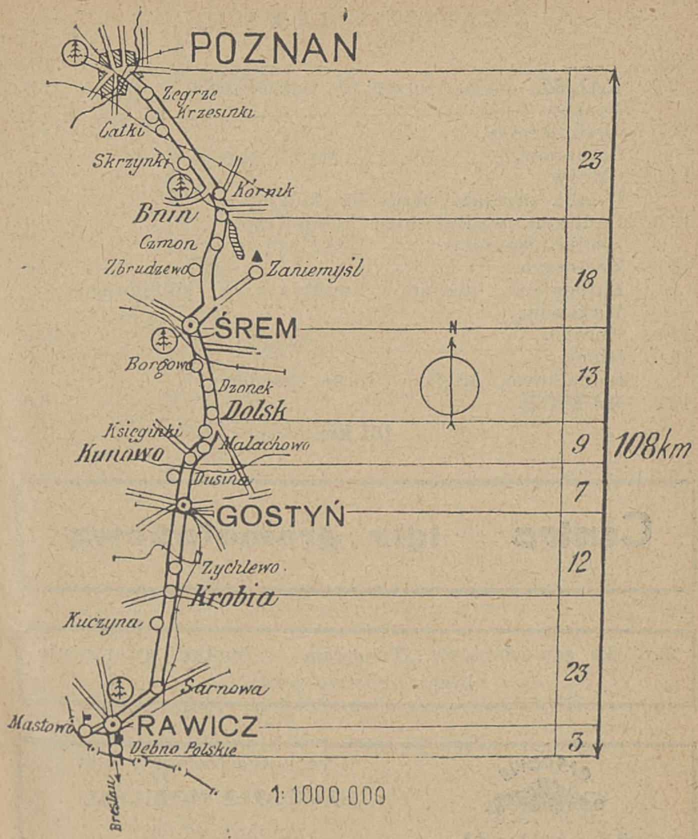
1:1000 000

POZNAŃ — RAWICZ

Granica Pol.-Niem.

km.		km.
0.0.	**POZNAŃ,**	
	Stacja obsługi „BOSCH" Dąbrowskiego 32.	
	wyjazd przez most na Warcie,	23.0.
	ul. Nowa, Żegrze, Krzesinki, Gątki, przejazd przez tor kolejowy, Skrzynki, Kurnik.	
23.0.	Bnin.	18.0.
	Czmon, Zbrudzewo, przez rz. Wartę skręcić w lewo.	
18.0.	Śrem,	13.0.
	Borgowo, Dzonek.	
13.0.	Dolsk, skręcić w lewo, Księginki, Malachowo,	9.0.
9.0.	Kunowo,	7.0.
	Dusina.	
7.0.	Gostyń, omijając St. Krobia, przejazd przez tor kolejowy, Żychlewo.	12.0.
12.0.	Krobia,	23.0.
	Kuczyna, skręcić na lewo, Sarnowa.	
23.0.	**RAWICZ,**	3.0.
	Dębno Polskie.	
3.0.	**GRANICA,**	0.0.

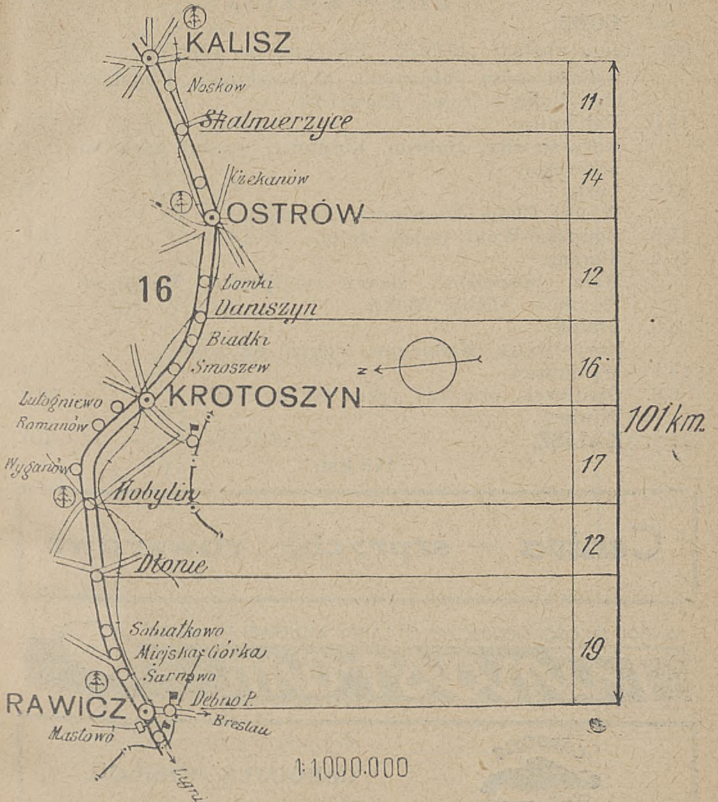
108 km.


POZNAŃ
Zegrze
Krzesinki
Łatki
Skrzynki
Kórnik
Bnin
Czmoń
Zbrudzewo
Zaniemyśl
ŚREM
N
Borgowo
Dzonek
Dolsk
Księginki
Kunowo
Małachowo
Dusina
GOSTYŃ
Zychlewo
Krobia
Kuczyna
Sarnowa
Masłowo
RAWICZ
Dębno Polskie
Breslau
23
18
13
9
7
12
23
3
108km
1:1000 000

KALISZ — RAWICZ

km.		km.
0.0.	**KALISZ**, wyjazd przez ul. Górnośląską,	11.0.
	Nosków.	
11.0.	Skalmierzyce,	14.0.
	Czekanów.	
14.0.	Ostrów,	12.0.
	Łomki, przejazd przez tor kolejowy.	
12.0.	Daniszyn, wzdłuż toru kolejowego,	16.0.
	Biadki, Smoszew.	
16.0.	Krotoszyn	17.0.
	Lutogniewo, Romanów, wzdłuż toru kolejewego, Wyganów.	
17.0.	Kobylin,	12.0.
12.0.	Dłonie,	19.0.
	Sobiałkowo, Miejska Górka, Sarnowa.	
19.0.	**RAWICZ**,	0.0.

101 km.

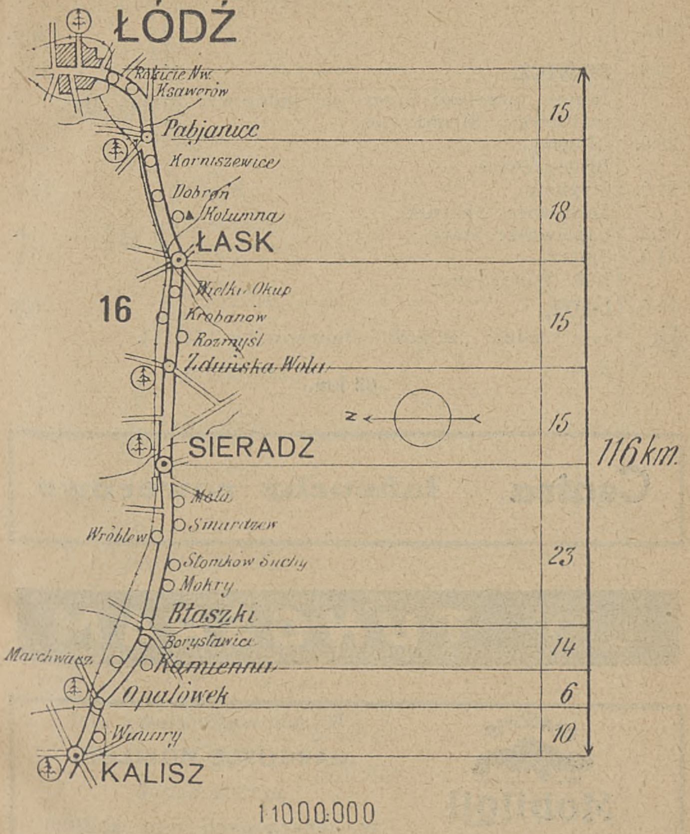


KALISZ
Nosków
Skalmierzyce
Czekanów
OSTRÓW
16
Łomki
Daniszyn
Biadki
Smoszew
KROTOSZYN
Lutogniewo
Romanów
Wyganów
Kobylin
Dłonie
Sobiałkowo
Miejska Górka
Sarnowo
Dębno P.
RAWICZ
Masłowo
Breslau
Legnica
z
11
14
12
16
17
12
19
101 km.
1:1,000.000

ŁÓDŹ — KALISZ

km.		km.
0.0.	**ŁÓDŹ,**	15.0.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Piotrkowska 171/173.	
	wyjazd szosą Pabjanicką, pl. Reymonta, Piotrkowska, Rokicie Nowe, Ksawerów.	
15.0.	Pabjanice,	18.0.
	Korniszewice, Dobroń, Kolumna, wzdłuż toru kolejowego.	
18.0.	Łask,	15.0.
	Wielki Okóp, Krobanów, Rozmyśl.	
15.0.	Zduńska Wola, prosto dalej,	15.0.
15.0.	Sieradz,	23.0.
	Mała, Smardzew, skręcić w prawo, Wróblewo, Słomków Suchy, Mokry.	
23.0.	Błaszki,	14.0.
	Borysławice, Kamienna, skręcić na prawo.	
14.0.	Marchwacz,	6.0.
6.0.	Opatówek, przejazd przez tor kolejowy, Winiary.	10.0.
10.0.	**KALISZ,**	0.0.

116 km.

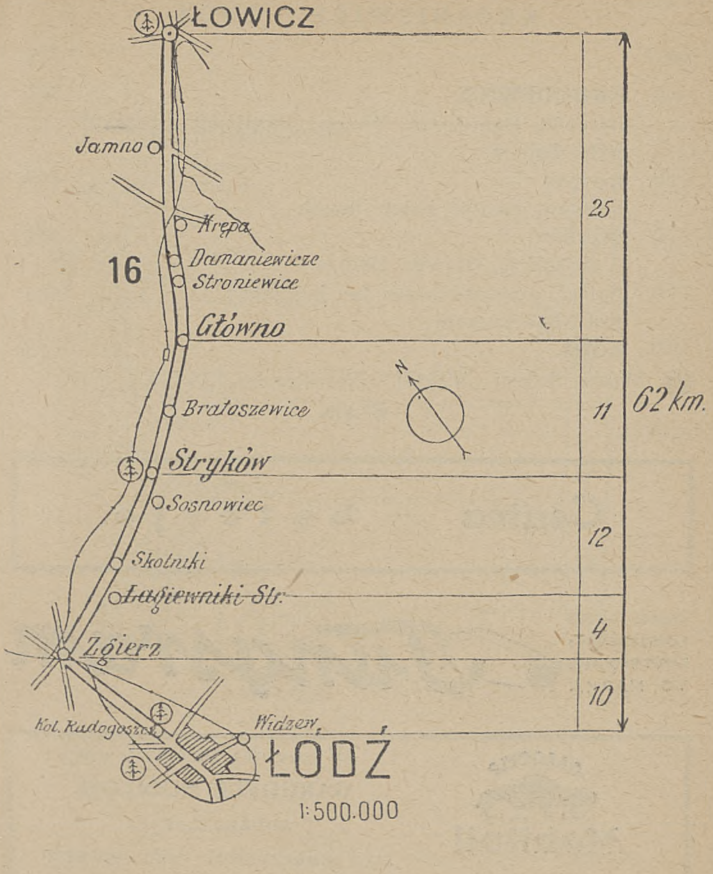

ŁÓDŹ
Rokicie Nw.
Ksawerów
Pabjanice
Korniszewice
Dobroń
Kolumna
ŁASK
Wielki Okup
Krobanów
Rozmyśl
Zduńska Wola
SIERADZ
Wola
Smardzew
Wróblew
Słomków Suchy
Mokry
Błaszki
Borysławice
Marchwacz
Kamienna
Opatówek
Winiary
KALISZ
16
N
15
18
15
15
23
14
6
10
116 km.
1:1000:000

ŁOWICZ — ŁÓDŹ

km.		km.
0.0.	**ŁOWICZ,**	25.0.
	Jamno, przejazd przez tor kolejowy, Krępa, Domaniewice, Stroniewice.	
25.0.	Główno,	11.0.
	Bratoszewice.	
11.0.	Stryków,	12.0.
	Sosnowiec, Skotniki.	
12.0.	Łagiewniki Stare,	4.0.
4.0.	Zgierz,	10.0.
	Kol. Radogoszcz.	
10.0.	**ŁÓDŹ,**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH“ Piotrkowska 171/173.

62 km.


ŁOWICZ
Jamno
Krępa
16
Domaniewicze
Stroniewice
Głowno
Bratoszewice
Stryków
Sosnowiec
Skotniki
Łagiewniki St.
Zgierz
Kol. Radogoszcz
Widzew
ŁODŹ
1:500.000
N
25
11
12
4
10
62 km.

KROŚNIEWICE — ŁÓDŹ

km.		km.
0.0.	**KROŚNIEWICE,**	22.0.
	Krzewie, Ogrodzona, Walew, Daszyna, Chrząstówek, Topola.	
22.0.	Łęczyca,	14.0.
	Sierpów, wzdłuż kolei, Bugaj.	
14.0.	Ozorków,	14.0.
	Aleksandrja, Słowik, Emilja.	
14.0.	Zgierz, przejazd przez tor kolejowy,	10.0.
	Kol. Radogoszcz.	
10.0.	**ŁÓDŹ,**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH" Piotrkowska 171/173.

60 km.



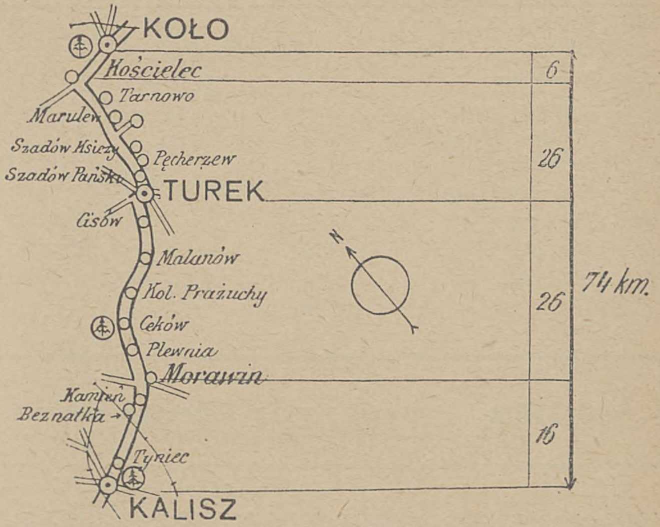
Krośniewice
Krzewie
Ogrodzona
Walew
Daszyna
Chrząstówek
Topola
16
1
ŁĘCZYCA
N
Sierpów
Bugaj
Ozorków
Aleksandrja
Słowik
Emilia
Zgierz
Kol. Radogoszcz
ŁÓDŹ
22
14
14
10
60km.

1: 1000.000

KOŁO — KALISZ

km.		km.
0.0.	**KOŁO,**	6.0.
6.0.	Kościelec,	26.0.
	Tarnowo, Marulew, Szadów Księży, Pęcherzew, Szadów Pański.	
26.0.	Turek,	26.0.
	Cisów, Malanów, Kol. Prażuchy, Ceków, Plewnia.	
26.0.	Morawin,	16.0.
	Kamień, Beznatka, przejazd przez kolej, Tyniec.	
16.0.	**KALISZ,**	0.0.

74 km.

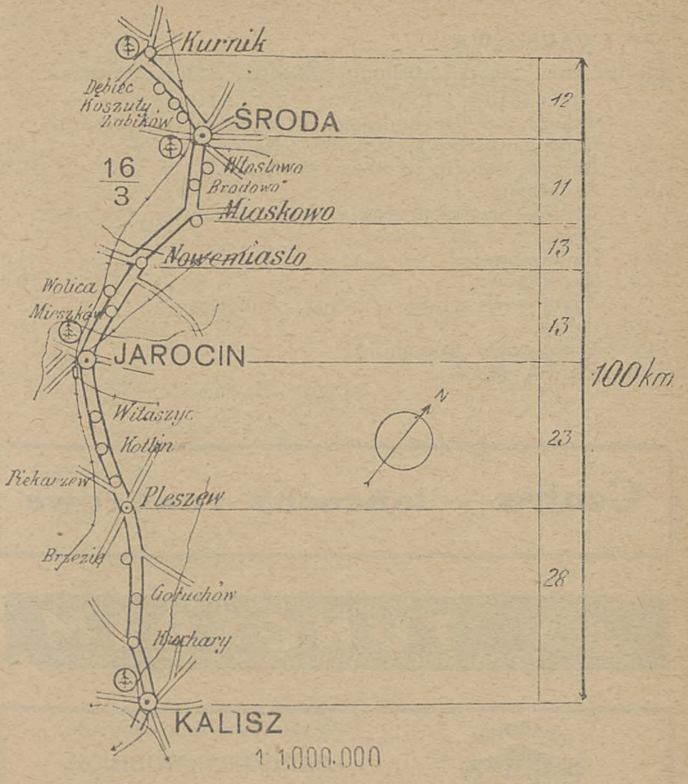

KOŁO
Kościelec
Tarnowo
Marulew
Szadów Księży
Pęcherzew
Szadów Pański
TUREK
Cisów
Malanów
Kol. Prażuchy
Ceków
Plewnia
Morawin
Kamień
Beznatka
Tyniec
KALISZ
6
26
26
16
74 km.

1:1,000000

KURNIK — ŚRODA — KALISZ

km.		km.
0.0.	**KURNIK,**	12.0.
	Dębiec, Koszuty, Żabików.	
12.0.	Środa,	11.0.
	Włostowo, Brodowo.	
11.0.	Miaskowo,	13.0.
13.0.	Nowemiasto,	13.0.
	Wolica, Mieszków.	
13.0.	Jarocin,	23.0.
	Witaszyc, Kotlin, Piekarzew.	
23.0.	Pleszew,	28.0.
	Brzezie, Gołuchów, Kuchary.	
28.0.	**KALISZ,**	0.0.

100 km.



Kurnik
Dębiec
Koszuty
Żabików
ŚRODA
16/3
Włosłowo
Brodowo
Miaskowo
Nowemiasto
Wolica
JAROCIN
Witaszyc
Pleszew
Gołuchów
KALISZ
12
11
13
13
23
28
100km
N
1:1,000,000

WARSZAWA — RAWA MAZ.

km.		km.
0.0.	**WARSZAWA,**	
	Główna Stacja obsługi „BOSCH“ Marszałkowska 17, tel. 554-60.	
	wyjazd Kr. Przedmieście, Nowy Świat, Al. Jerozolimskie, Grójecka, Mokotów, Raków.	13.0.
13.0.	Raszyn, skręcić na lewo, Wolica,	10.0.
10.0.	Nadarzyn,	22.0.
	Rusiec, Siestrzeń, Żabia Wola, Bakówka, Oddział, Krze.	
22.0.	Radziejowice,	4.0.
4.0.	Mszczonów,	19.0.
	Adamowice, Huta, Zawady, Kowiesy.	
19.0.	Babsk,	11.0.
	Przedowice, Konopnica.	
11.0.	**RAWA MAZ.**	0.0.

79 km.

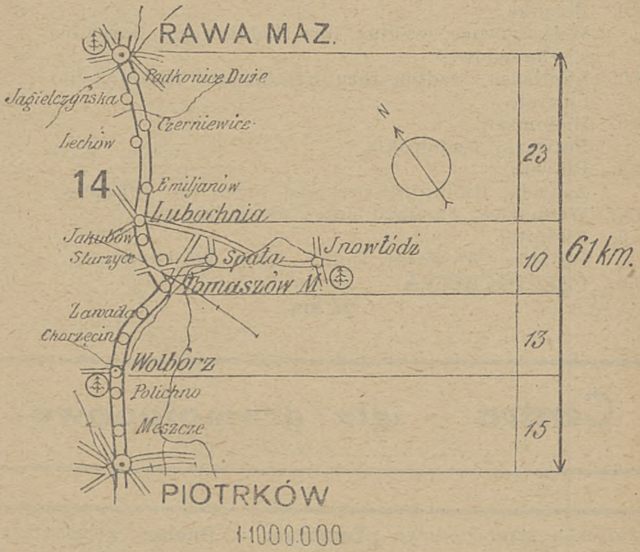


WARSZAWA
Wisła
Mokotów
Raków
Raszyn
Wolica
Nadarzyn
14
Rusiec
Siestrzeń
Żabiawola
Bakówka
Oddział
Krze
Radziejowice
Mszczonów
Adamowice
Huta
Zawady
Kowiesy
Babsk
Przewodowice
Konopnica
RAWA MAZ.
13
10
22
4
19
11
79 km
N
1:1,000.000

RAWA MAZ. — PIOTRKÓW

km.		km.
0.0.	**RAWA MAZ.**	23.0.
	Podkonice Duże, Jagielczyńska, Czerniewice, Lechów, Emiljanów.	
23.0.	Lubochnia,	10..0.
	Jakubów, Starzyce.	
10.0.	Tomaszów,	13.0.
	Zawada, Chorzęcin.	
13.0.	Wolbórz,	15..0.
	Polichno, Meszcze.	
15.0.	**PIOTRKÓW**	0.0.

61 km.


RAWA MAZ.
Podkonice Duże
Jagielczyńska
Czerniewice
Lechów
14
Emiljanów
Lubochnia
Jakubów
Sturzyce
Spała
Jnowłódz
Tomaszów M.
Zawada
Chorzęcin
Wolborz
Polichno
Męszcze
PIOTRKÓW
23
10
13
15
61 km.
1:1000000

PIOTRKÓW — CZĘSTOCHOWA

km.		km.
0.0.	**PIOTRKÓW**	14.0.
	Łąginówka, Iwanówka, przejazd przez tor kolejowy, Ignaców.	
14.0.	Rosprza,	18.0.
	Wilkoszewice, wzdłuż toru kolejowego, Gorzkowice, Gorzędów.	
18.0.	Kamieńsk, wzdłuż toru kolejowego, Kletnia, Bartodzieje.	16.0.
16.0.	Radomsko,	11.0.
	Folwarki Radomskie.	
11.0.	Pławno,	11.0.
	Zawada, Kłomnice, przejazd przez tor kolejowy.	
11.0.	Witkowice, przejazd przez tor kolejowy,	9.0.
9.0.	Rudniki,	13.0.
	Rędziny, Wyczerpy Dolne, Kule, Wójtostwo.	
13.0.	**CZĘSTOCHOWA**	0.0.

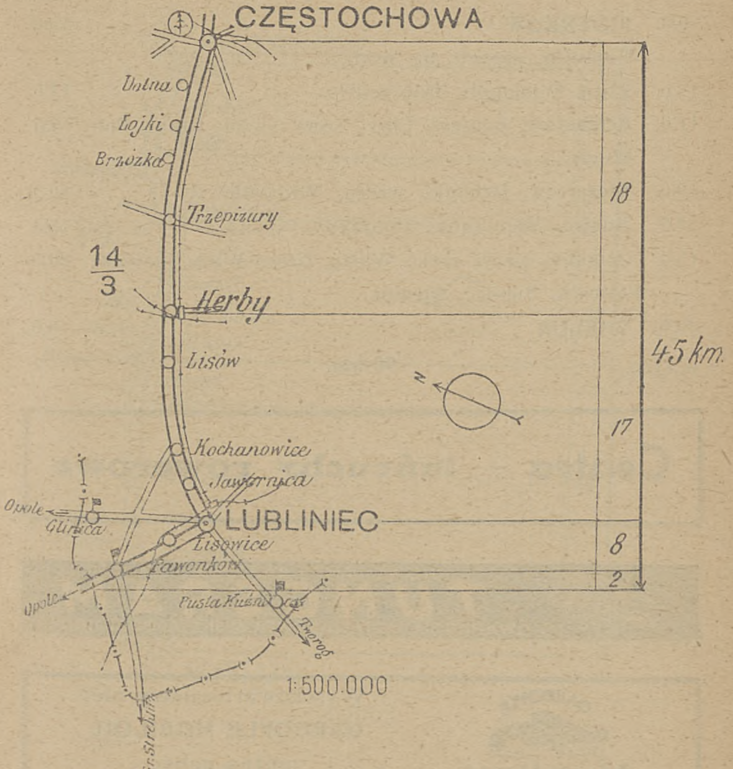
92 km.


PIOTRKÓW
Longinówka
Jwanówka
Jgnaców
Rozprza
14
Wilkoszewice
Gorzkowice
Gorzędów
Kamień
Kletnia
Barlodzieje
RADOMSKO
Kol. Radomskie
Pławno
Zawada
Kłomnice
Witkowice
Rudniki
Rędziny
Wyczerpy Dln.
Kule
Wojtostwo
CZĘSTOCHOWA
14
18
16
11
11
9
13
92 km.
1:1.000.000

CZĘSTOCHOWA — LUBLINIEC — GRANICA

km.		km.
0.0.	**CZĘSTOCHOWA**	18.0.
	Dolna, Łojki, Brzóska, Trzepizury.	
18.0.	Herby,	17.0.
	Lisów, Kochanowice, Jawornica, przejazd przez tor kolejowy.	
17.0.	Lubliniec,	8.0.
	Lisowice, przejazd przez tor kolejowy.	
8.0.	Pawonków,	2.0.
2.0.	**GRANICA POL.-NIEM.**	0.0.

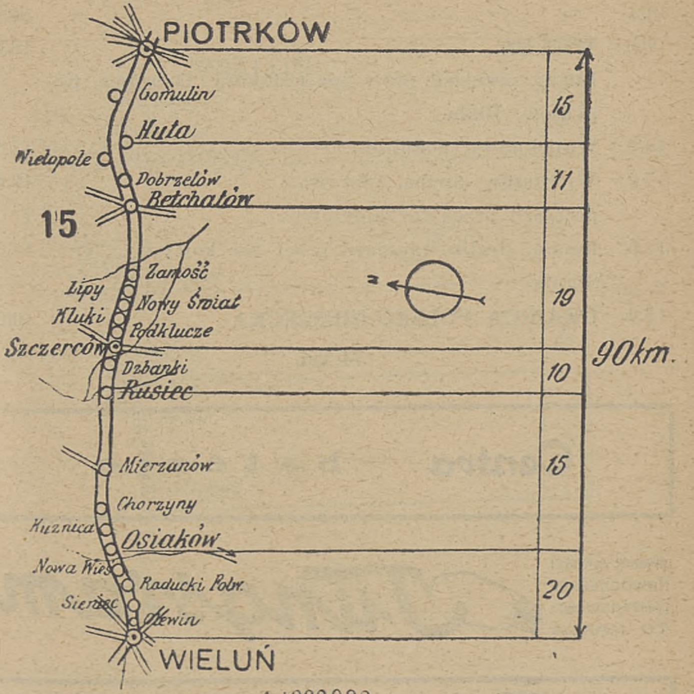
45 km.


CZĘSTOCHOWA
Dolna
Łojki
Brzózka
Trzepizury
14/3
Herby
Lisów
Kochanowice
Jawornica
LUBLINIEC
Opole
Glinica
Lisowice
Pawonków
Pusta Kuźnica
Opole
Tworóg
Gn.Strehlitz
18
17
8
2
45 km.
N
1:500.000

PIOTRKÓW — WIELUŃ

km.		km.
0.0.	**PIOTRKÓW**	15.0.
	Gomulin, skręcić na lewo.	
15.0.	Huta, Wielopole, Dobrzelów.	11.0.
11.0.	Bełchatów, Zamość, Lipy, Nowy Świat, Kluki, Podklucze.	19.0.
19.0.	Szczerców, Dzbanki, wzdłuż Widawki.	10.0.
10.0.	Rusiec, Mierzanów, Chorzyny, Kuźnica.	15.0.
15.0.	Osiaków, przez rzekę Wartę, Nowa-Wieś, Radućki Folwark, Sieniec, Olewin..	20.0.
20.0.	**WIELUŃ**	0.0.

90 km.

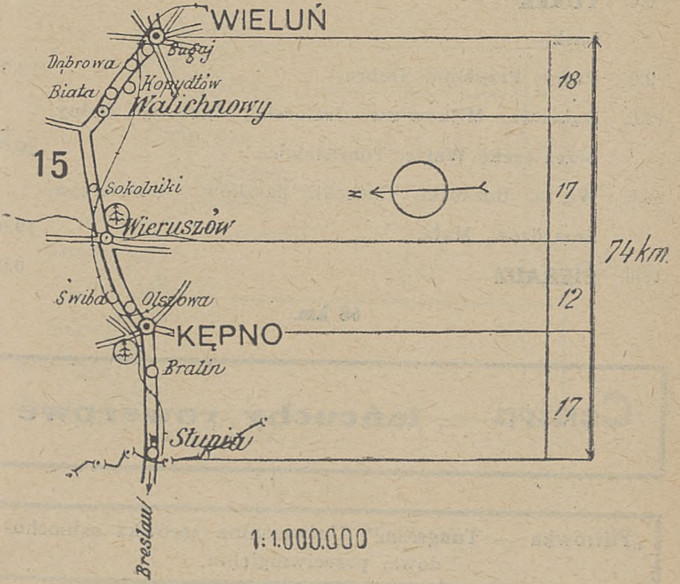

PIOTRKÓW
Gomulin
Huta
Wielopole
Dobrzelów
Bełchatów
15
Zamość
Lipy
Nowy Świat
Kluki
Podklucze
Szczerców
Dzbanki
Rusiec
Mierzanów
Chorzyny
Kuźnica
Osiaków
Nowa Wieś
Raducki Połw.
Sieniec
Olewin
WIELUŃ
15
11
19
10
15
20
90km.

1:1.000000

WIELUŃ — KĘPNO — GRANICA

km.		km.
0.0.	**WIELUŃ**	18.0.
	Bugaj, przejazd przez tor kolejowy, Dąbrowa, Kopydłów, Biała.	
18.0.	Walichnowy, Sokolniki.	17.0.
17.0.	Wieruszów, Świba, Olszowa, przejazd przez tor kolejowy..	12.0.
12.0.	Kępno, Bralin, przejazd przez tor kolejowy, Słupia.	17.0.
17.0.	**GRANICA POLSKO-NIEMIECKA**	0.0.

74 km.



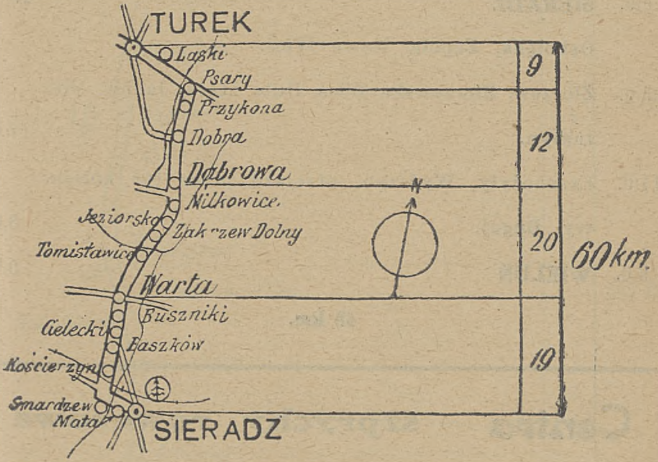
WIELUŃ
Bugaj
Dąbrowa
Biała
Kopydłów
Walichnowy
15
Sokolniki
Wieruszów
Świba
Olszowa
KĘPNO
Bralin
Słupia
Breslau
18
17
12
17
74 km.

1:1.000.000

TUREK — SIERADZ

km.		km.
0.0.	**TUREK**	9.0.
	Laski.	
9.0.	Psary, Przykona, Dobra.	12.0.
12.0.	Dąbrowa, Miłkowicze, Jeziorsko, Zakrzew Dolny, przez rzekę Wartę, Tomisławice.	20.0.
20.0.	Warta, Buszniki, Cielecki, Baszków, Kościerzyn, Smardzów, Mała.	19.0.
19.0.	**SIERADZ**	0.0.

60 km.

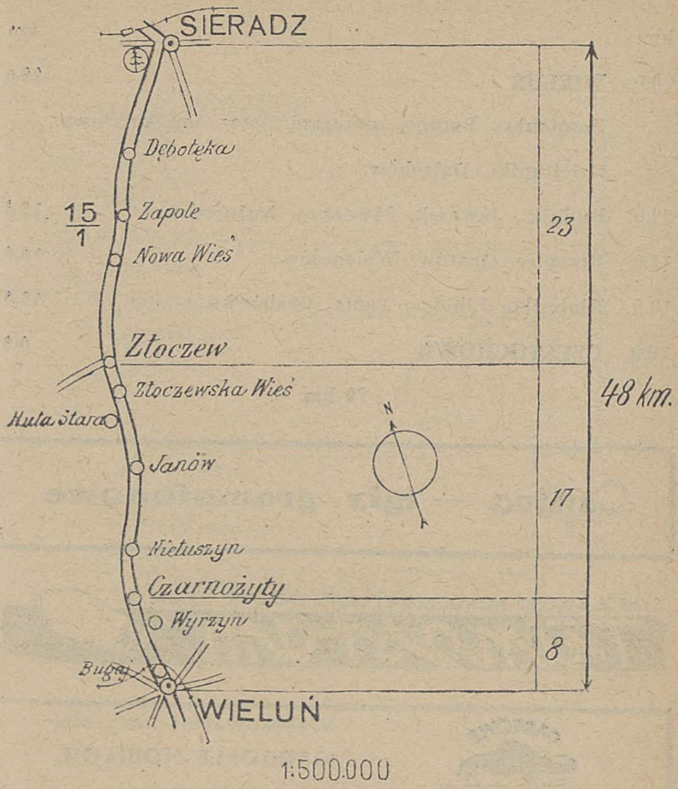

TUREK
Łaski
Psary
Przykona
Dobra
Dąbrowa
Milkowice
Jeziorsko
Zakrzew Dolny
Tomisławice
Warta
Buszniki
Cielecki
Baszków
Kościerzyn
Smardzew
Mała
SIERADZ
N
9
12
20
19
60km.

1:1.000.000

SIERADZ — WIELUŃ

km.		km.
0.0.	**SIERADZ**	23.0.
	Dębółęka, Zapole, Nowa Wieś.	
23.0.	Złoczew, Złoczewska Wieś, Huta Stara, Janów, Nietuszyn.	17.0.
17.0.	Czarnożyły, Wydrzyn, przejazd przez tor kolejowy, Bugaj.	8.0.
8.0.	**WIELUŃ**	0.0.

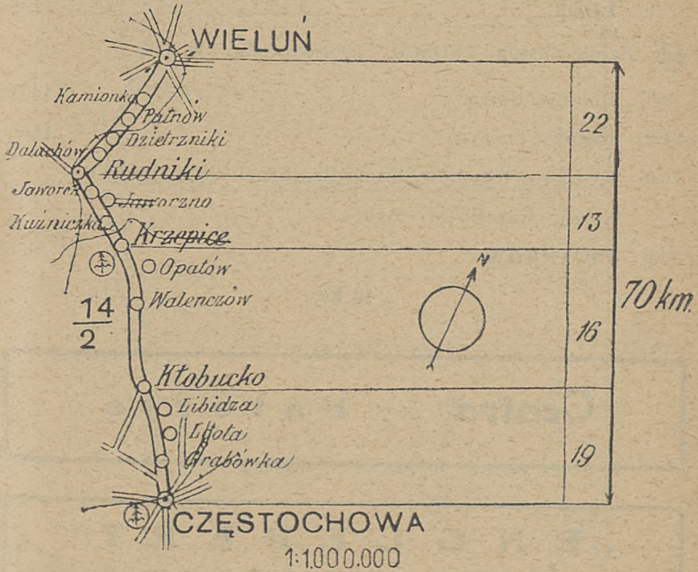
48 km.


SIERADZ
Dębołęka
Zapole
Nowa Wieś
15
1
Złoczew
Złoczewska Wieś
Huta Stara
Janów
Nietuszyn
Czarnożyty
Wyrzyn
Bugaj
WIELUŃ
23
17
8
48 km.
N
1:500.000

WIELUŃ — CZĘSTOCHOWA

km.		km.
0.0.	**WIELUŃ**	22.0.
	Kamionka, Pątnów, przejazd przez tor kolejowy, Dzietrzniki, Dalachów.	
22.0.	Rudniki, Jaworek, Jaworzno, Kuźniczka.	13.0.
13.0.	Krzepice, Opatów, Walenczów.	16.0.
16.0.	Kłobucko, Libidza, Lgota, Grabówka	19.0.
19.0.	**CZĘSTOCHOWA**	0.0.

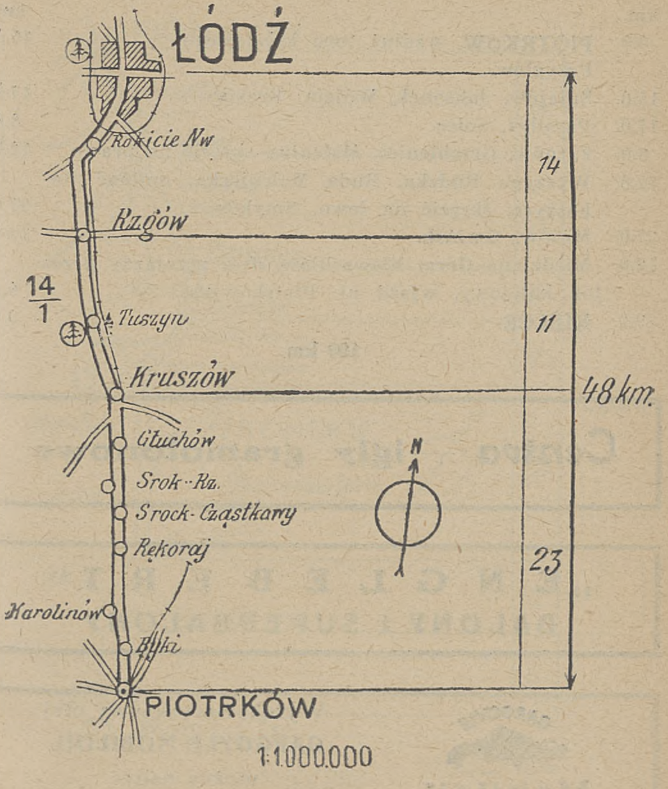
70 km.


WIELUŃ
Kamionka
Pątnów
Dzietrzniki
Dalachów
Rudniki
Jaworzno
Kuźniczka
Krzepice
Opatów
Walenczów
14
2
Kłobucko
Libidza
Złota
Grabówka
CZĘSTOCHOWA
22
13
16
19
70 km.
N
1:1.000.000

ŁÓDŹ — PIOTRKÓW

km.		km.
0.0.	**ŁÓDŹ**	14.0.
	Stacja obsługi „BOSCH" Piotrkowska 171/173.	
0.0.	Rokicie Nowe.	14.0.
14.0.	Rzgów, Tuszyn.	11.0.
11.0.	Kruszów, Głuchów, Srock-Rz., Srock-Cząstkowy, Rękoraj, Karolinów, Byki.	
23.0.	**PIOTRKÓW**	0.0.

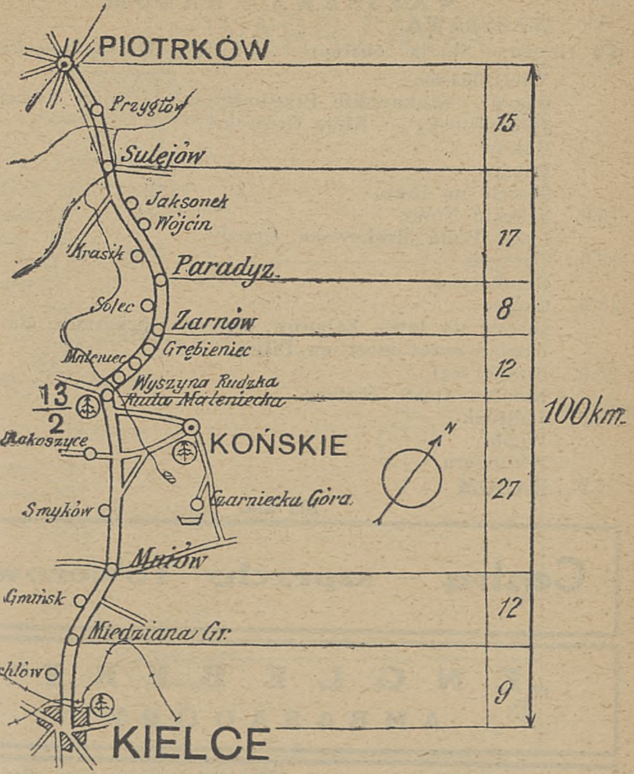
48 kg.


ŁÓDŹ
Rokicie Nw
Rzgów
14/1
Tuszyn
Kruszów
Głuchów
Srok.-Rz.
Srock-Cząstkamy
Rękoraj
Karolinów
Byki
PIOTRKÓW
14
11
23
48 km.
N
1:1.000.000

PIOTRKÓW — KIELCE

km.		km.
0.0.	**PIOTRKÓW**, wzdłuż toru kolejowego, Przygłów.	15.0.
15.0.	Sulejów, Jaksonek, Wójcin, Krasik.	17.0.
17.0.	Paradyz, Solec.	8.0.
8.0.	Żarnów, Grzębieniec, Maleniec, skręcić na prawo.	12.0.
12.0.	Wyszyna Rudzka, Ruda Maleniecka, ominąć Rakoszyce, skręcić na lewo, Smyków.	27.0.
27.0.	Mniów, Gmińsk.	12.0.
12.0.	Miedziana Góra, Niewachłów, dwa przejazdy przez tor kolejowy, wjazd ul. Piotrkowska.	9.0.
9.0.	**KIELCE**	0.0.

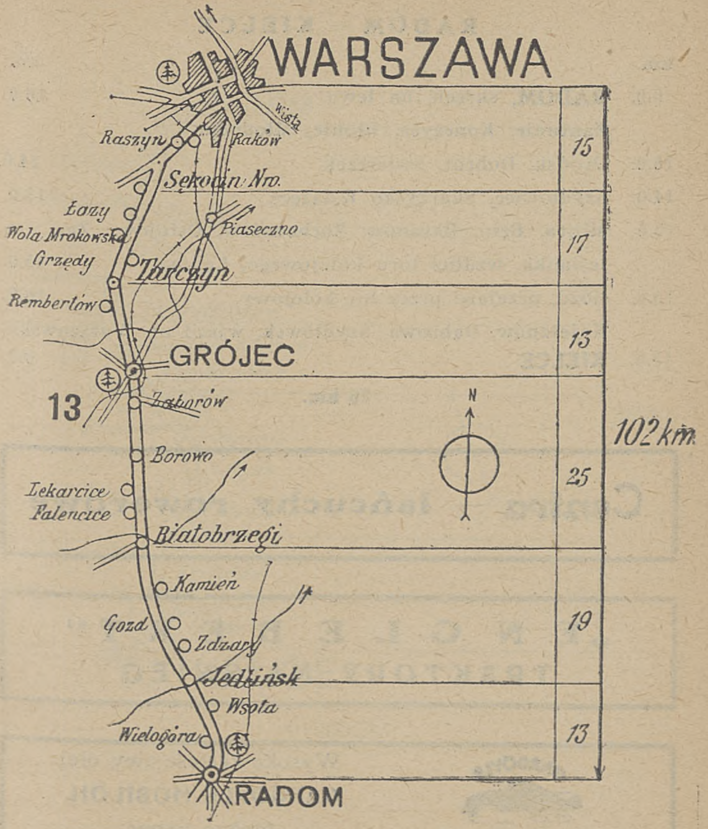
100 km.


PIOTRKÓW
Przygłów
Sulejów
Jaksonek
Wójcin
Krasik
Paradyż
Solec
Żarnów
Grębieniec
Wyszyna Rudzka
Ruda Maleniecka
13
2
Rakoszyce
KOŃSKIE
Smyków
Czarniecka Góra
Mniów
Gmińsk
Miedziana Gr.
Niewachlów
KIELCE
15
17
8
12
27
12
9
100km.
N

1:1.000.000

km.	WARSZAWA — RADOM	km.
0.0.	**WARSZAWA**	15.0.
	Główna Stacja obsługi „BOSCH" Marszałkowska 17, tel. 554-60.	
	wjazd: Krakowskie Przedmieście — Nowy Świat Jerozolimska — Aleja Grójecka	
	Raków	
	Raszyn	
	skręcić na lewo.	
15.0.	Sękocin Nowy	17.0.
	Łazy, Wola Mrokowska, Grzędy.	
17.0.	Tarczyn	13.0.
	Rembertów.	
13.0.	Grójec	25.0.
	skręcić na lewo, Zaborów, Borowo, Lekarcice, Falencice przez most na Pilicy.	
25.0.	Białobrzegi	19.0.
	Kamień, Gozd, Zdziary.	
19.0.	Jedlińsk	13.0.
	Wsoła	
	Wielogóra.	
13.0.	**RADOM**	0.0.

102 km.

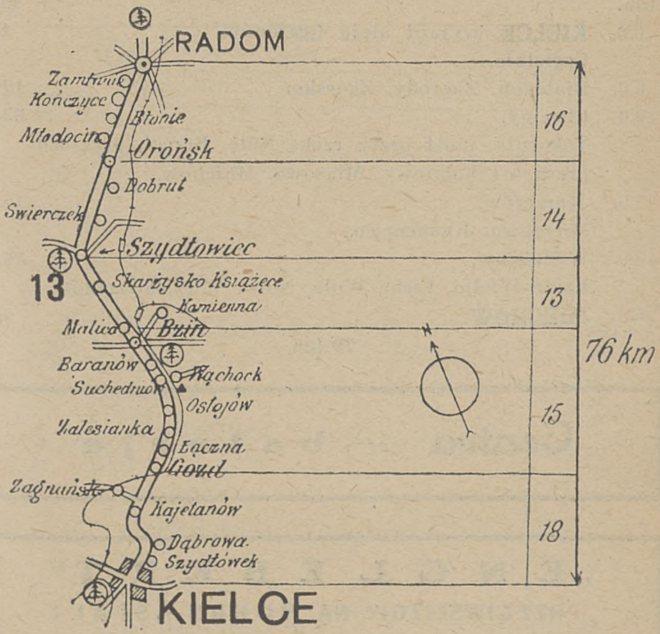

WARSZAWA
Wisła
Raszyn
Raków
Sękocin Nw.
Łazy
Wola Mrokowska
Grzędy
Piaseczno
Tarczyn
Rembertów
GRÓJEC
13
Zaborów
Borowo
Lekarcice
Falencice
Białobrzegi
Kamień
Gozd
Zdżary
Jedlińsk
Wsola
Wielogóra
RADOM
N
15
17
13
25
19
13
102 km

1:1,000.000

RADOM — KIELCE

km.		km.
0.0.	**RADOM**, skręcić na lewo	16.0.
	Zantunie, Kończyce, Błonie, Młodocin.	
16.0.	Orońsk, Dobrut, Świerczek.	14.0
14.0.	Szydłowiec, Skarżysko Książęce.	13.0.
13.0.	Milica, Bzin, Baranów, Suchedniów, Ostojów, Zalesianka, wzdłuż toru kolejowego, Łączna.	15.0.
15.0.	Gozd, przejazd przez tor kolejowy,	18.0.
	Kajetanów, Dąbrowa, Szydłówek, wjazd ul. Warszawska.	
18.0.	**KIELCE**	0.0.

76 km.

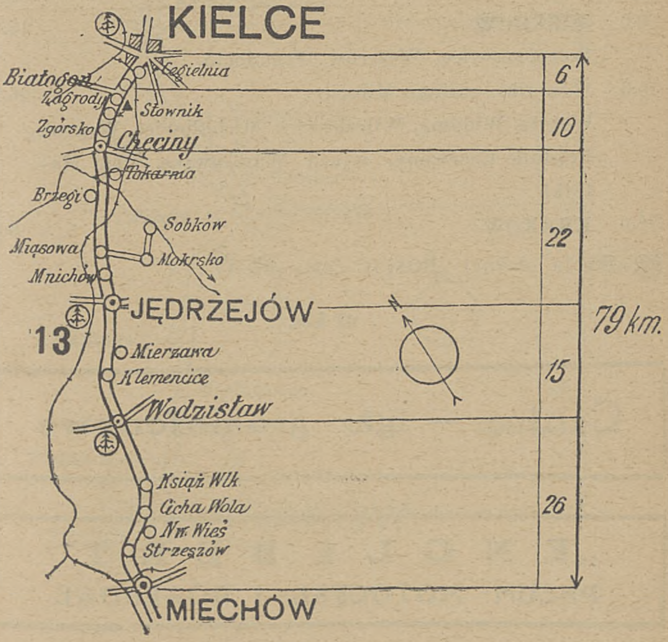

RADOM
Kończyce
Błonie
Młodocin
Orońsk
Świerczek
Szydłowiec
13
Skarżysko Książęce
Kamienna
Malica
Bzin
Baranów
Suchedniów
Wąchock
Ostojów
Zalesianka
Łączna
Zagnańsk
Kajetanów
Dąbrowa.
Szydłówek
KIELCE
16
14
13
15
18
76 km

1: 1.000.000

KIELCE — MIECHÓW

km.		km.
0.0.	**KIELCE**, wyjazd aleją Legjonów, Cegielnia.	6.0
6.0.	Białogon, Zagrody, Zgórsko.	10.0.
10.0.	Chęciny, Tokarnia, most przez rzekę Nidę, Brzegi, przejazd przez tor kolejowy, Miąsowa, Mnichów.	22.0.
22.0.	Jędrzejów, Mierzawa, Klemencice.	15.0.
15.0.	Wodzisław, Książ Wielki, Cicha Wola, Nowa Wieś, Strzeszów.	26.0.
26.0.	**MIECHÓW**	0.0.

79 km.


KIELCE
Białogon
Cegielnia
Zagrody
Słownik
Zgórsko
Chęciny
Tokarnia
Brzegi
Sobków
Miąsowa
Mokrsko
Mnichów
JĘDRZEJÓW
13
Mierzawa
Klemencice
Wodzisław
Książ Wlk
Cicha Wola
Nw. Wieś
Strzeszów
MIECHÓW
6
10
22
15
26
79 km.

1:1,000.000

MIECHÓW — KRAKÓW

km.		km.
0.0.	**MIECHÓW**	15.0.
	Szczepanowice, Wężerów, Prandocin.	
15.0.	Słomniki, ominąć Miłocice,	26.0.
	Wesoła, Widoma, Wilczkowice, Michałowice, Węgrzce, Prądnik Czerwony, wjazd Warszawska, Plac Matejki.	
26.0.	**KRAKÓW**	0.0.

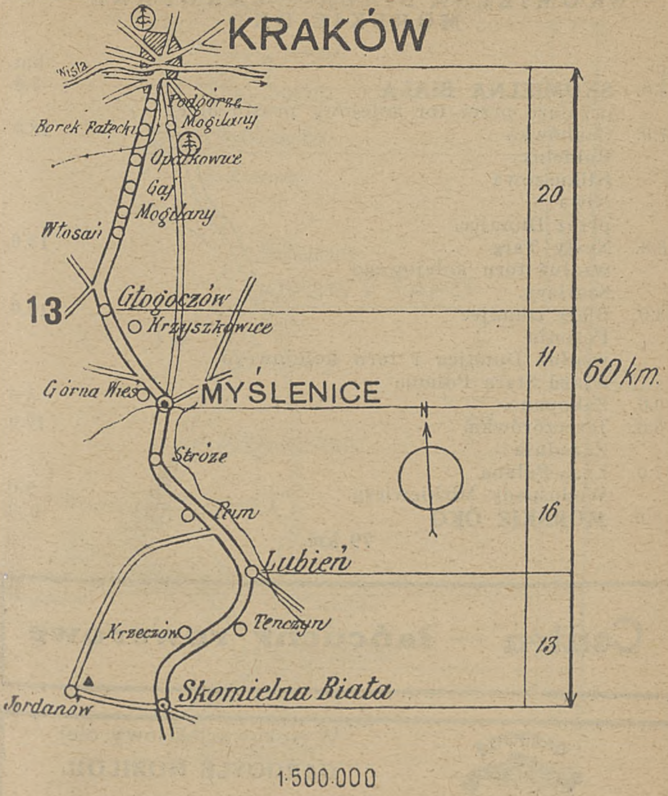
Stacja obsługi „BOSCH" Pijarska 17.

41 km.


MIECHÓW
13
Szczepanowice
Wężerów
Prandocin
Słomniki
Miłocice
Wesoła
Widoma
Wilczkowice
Michałowice
Węgrzce
Prądnik Czerw.
KRAKÓW
Wisła
15
26
41 km.
N
1:500.000

KRAKÓW — SKOMIELNA BIAŁA

km.		km.
0.0.	**KRAKÓW,**	
	Stacja obsługi „BOSCH“ Pijarska 17.	
	wyjazd przez Rynek, most na Wiśle,	20.0.
	Stradomska—Krakowska	
	Podgórze	
	Borek - Fałęcki	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Opatkowice	
	Gaj	
	Mogilany	
	Włosań.	
20.0.	Głogoczów	11.0.
	przeciąć drogę w prawo	
	Krzyschowice	
	skręcić na lewo	
	Górna Wieś.	
11.0.	Myślenice	16.0.
	Stróże	
	Pcimo	
	wzdłuż rzeki Raby.	
16.0.	Lubień	13.0.
	Tenczyn	
	Krzeczów.	
13.0.	**SKOMIELNA BIAŁA,**	0.0.
	60 km.	

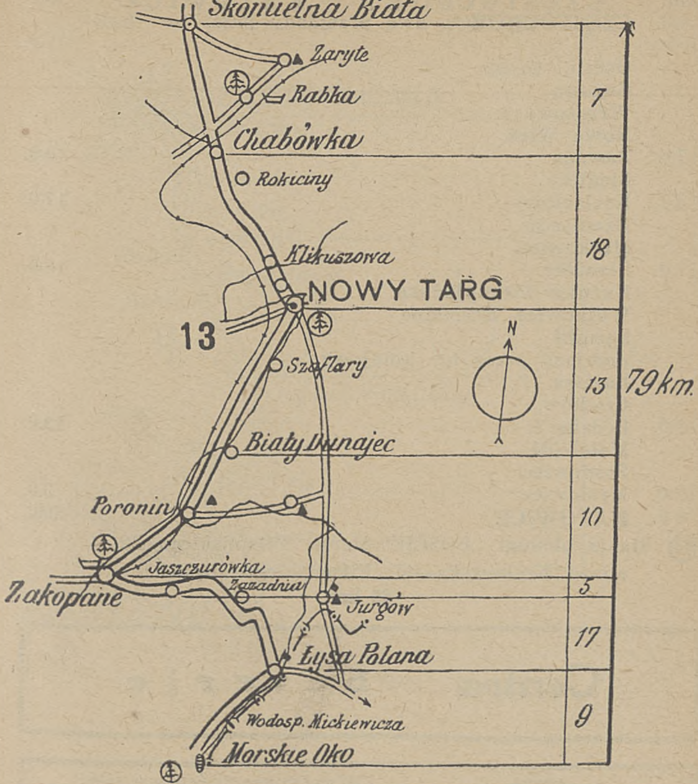


KRAKÓW
Wisła
Podgórze
Borek Fałęcki
Mogilany
Opatkowice
Gaj
Mogilany
Włosań
13
Głogoczów
Krzyszkowice
Górna Wieś
MYŚLENICE
Stróże
Pcim
Lubień
Krzeczów
Tenczyn
Skomielna Biała
Jordanów
20
11
16
13
60 km
N
1:500.000

SKOMIELNA BIAŁA — ZAKOPANE — MORSKIE OKO

km.		km.
13.0.	**SKOMIELNA BIAŁA**	7.0.
	przejazd przez tor kolejowy prosto dalej	
7.0.	Chabówka	18.0.
	Rokiciny	
	Klikuszowa	
	Niwa	
	przez Dunajec.	
18.0.	Nowy Targ	13.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	Szaflary.	
13.0.	Biały Dunajec	10.0.
	Poronin	
	wzdłuż Dunajca i toru kolejowego	
	wjazd Stara Polana.	
10.0.	Zakopane.	5.0.
5.0.	Jaszczórówka.	17.0.
	Zazadnia	
17.0.	Łysa-Polana	
	Wodospady Mickiewicza.	9.0.
9.0.	**MORSKIE OKO**	0.,0.

79 km.


Skomielna Biała
Zaryte
Rabka
7
Chabówka
Rokiciny
Klikuszowa
18
NOWY TARG
13
N
Szaflary
13
79 km.
Biały Dunajec
Poronin
10
Jaszczurówka
Zakopane
Zazadnia
5
Jurgów
17
Łysa Polana
9
Wodosp. Mickiewicza
Morskie Oko

1:500.000

km.	CZĘSTOCHOWA — KATOWICE	km.
0.0.	**CZĘSTOCHOWA**, dwa przejazdy przez tor kolejowy	17.0.
	Ostatni Grosz	
	Błeszno	
	Wrzosowa	
	Nowa Wieś.	
17.0.	Zawada	10.0.
	Siedlec	
10.0.	Koziegłowy	17.0.
	Rzeniszów	
	Markowice.	
17.0.	Siewierz	18.0.
	Kuźnica Świętojańska	
	Wojkowice Kościelne	
	Sarnów	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Łagisza	
	Czichów.	
18.0.	Będzin	12.0.
	Małobądź	
	Sosnowiec	
12.0.	Mysłowice	9.0.
9.0.	**KATOWICE**	0..0.

Stacja obsługi „BOSCH" Marsz. Piłsudskiego 32. wjazd Krakowska—M. Piłsudskiego—Rynek

83 km.

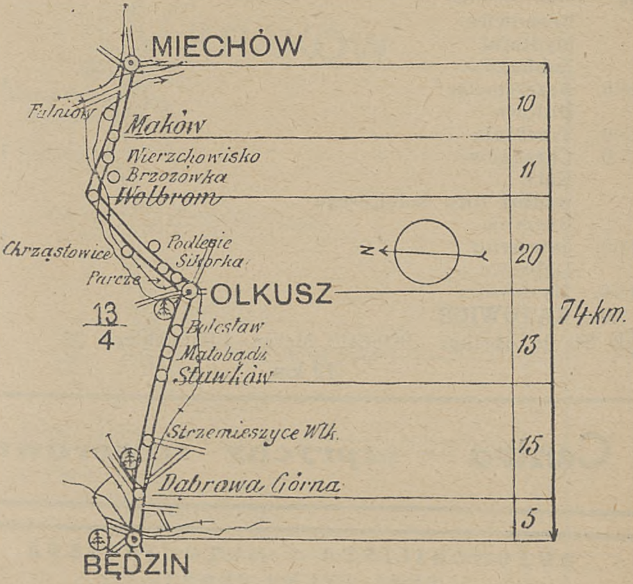


CZĘSTOCHOWA
Ostatni Grosz
Błeszno
Wrzosowa
Nowa Wieś
Zawada
Siedlec
Koziegłowy
Rzeniszów
Markowice
13
6
Siewierz
Kuźnica Świętojańska
Wojkowice Kość.
Sarnów
Łagisza
Grodziec
Czeladź
BĘDZIN
Siemianowice
Małobądź
Sosnowiec
Mysłowice
KATOWICE
N
17
10
17
18
12
9
83 km
1:1,000 000

MIECHÓW — BĘDZIN

km.		km.
0.0.	**MIECHÓW**	10.0.
	Falniów	
10.0.	Maków	11.0.
	Wierzchowisko	
	Brzozówka.	
11.0.	Wolbrom	20.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	Chrząstowice	
	Podlesie	
	Sikorka	
	Parcze	
20.0.	Olkusz	13.0.
	Bolesław	
	Małobądź.	
13.0.	Stawków	15.0.
	Strzemieszyce Wielkie.	
15.0.	Dąbrowa Górna.	5.0.
5.0.	**BĘDZIN**	0.0.

74 km.



MIECHÓW
Falniów
Maków
Wierzchowisko
Brzozówka
Wolbrom
Chrząstowice
Podlesie
Sikorka
Parcze
OLKUSZ
13
4
Bolesław
Małobądz
Sławków
Strzemieszyce Wlk.
Dąbrowa Górna
BĘDZIN
N
10
11
20
13
15
5
74 km.

1: 1,000.000

KRAKÓW — KATOWICE

km.		km.
0.0.	**KRAKÓW**	26.0.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Pijarska 17.	
	Bronowice	
	Mydlniki	
	Zabierzów.	
26.0.	Krzeszowice	15.0.
	Dulowa	
15.0.	Trzebinia	5.0.
5.0.	Chrzanów	13.0.
	Kąty	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Byczyna.	
13.0.	Jaworzno	13.0.
	Dąbrowa.	
13.0.	Mysłowice.	9.0.
9.0.	**KATOWICE**	0.0.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Marsz. Piłsudskiego 32.	

72 km.


KRAKÓW
Wisła
Bronowice
Mydlniki
Zabierzów
Krzeszowice
Czerna
Dulowa
Trzebinia
CHRZANOW
Kąty
Buczyna
Jaworzno
Szczakowa
Dąbrowa
Niwka
Brzezinka
Mysłowice
Murcki
KATOWICE
26
15
5
13
13
9
72
13
5

1:1,000.000

km.	KATOWICE — BIELSKO	km.
0.0.	**KATOWICE,**	
	Stacja obsługi „BOSCH“ Marsz. Piłsudskiego 32.	
0.0.	wyjazd Rynkiem, M. Piłsudskiego, ul. Krakowska, trzy przejazdy przez tor kolejowy.	9.0.
9.0.	Mysłowice	13.0.
	Brzezinka	
	Sosnowiec.	
13.0.	Imielin	13.0.
	Chełm, Kopciowice, przejazd przez tor kolejowy, Bieruń, Zabrzeg, przez Wisłę, Babice, przejazd przez tor kolejowy.	
13.0.	Oświęcim	17.0.
	Stawy Stare, Łęki, Kańczuga.	
17.0.	Kęty.	19.0.
	przejazd przez tor kolejowy, Czaniec, skręcić na prawo, Bujaków, Kozy, Lipnik, Biała.	
19.0.	**BIELSKO**	0.0.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Hałcnowska 25.	

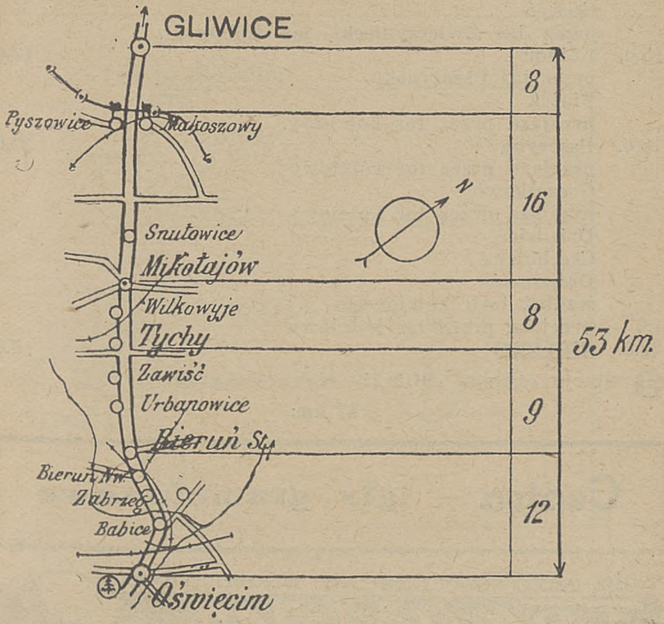
71 km.


KATOWICE
Mysłowice
Brzezinka
Sosnowiec
Imielin
Chełm
Kopciowice
Bieruń
Zabrzeg
Babice
Oświęcim
Stawy Stare
Łęk
Kańczuga
Kęty
Podlasy
Bujaków
Kozy
Lipnik
Czaniec
BIELSKO
BIAŁA
9
13
13
17
19
71 km.
N
1:750.000

GLIWICE (granica) — OŚWIĘCIM

km.		km.
0.0.	**GLIWICE**	8.0.
8.0.	Granica	16.0.
	Pyszowice	
	Makoszowy	
	Snutowice.	
16.0.	Mikołajów	8.0.
	Wilkowyje	
	przejazd przez tor kolejowy.	
8.0.	Tychy	9.0.
	Zawiść	
	Urbanowice.	
9.0.	Bieruń St.	12.0.
	Bieruń Nw.	
	Zabrzeg	
	przez Wisłę	
	Babice	
	przejazd przez tor kolejowy.	
12.0.	**OŚWIĘCIM**	0.0.

53 km.

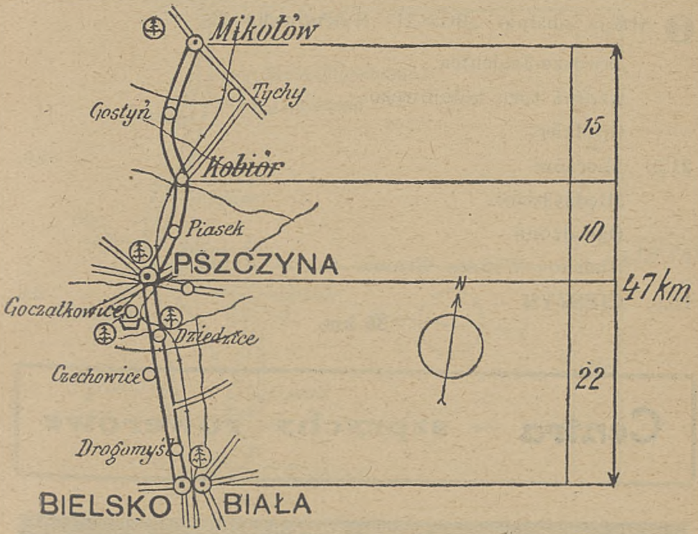

GLIWICE
Pyszowice
Makoszowy
Smułowice
Mikołajów
Wilkowyje
Tychy
Zawiść
Urbanowice
Bieruń St.
Bieruń Nw.
Zabrzeg
Babice
Oświęcim
8
16
8
9
12
53 km.

1:750.000

km.	MIKOŁÓW — BIELSKO	km.
0.0.	**MIKOŁÓW**, skręcić w prawo, przejazd przez tor kolejowy	15.0.
	Gostyń	
	przez las Zwierzyniecki, las Kobierski.	
15.0.	Kobiór	10.0.
	przez las Pszczyński	
	Piasek	
	przejazd przez tor kolejowy.	
10.0.	Pszczyna	22.0.
	przejazd przez tor kolejowy	
	Goczałkowice	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Dziedzice	
	Czechowice	
	Drogomyśl	
	wzdłuż toru kolejowego	
	przejazd przez tor kolejowy	
22.0.	**BIELSKO**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH" Hałcnowska 25.

47 km.

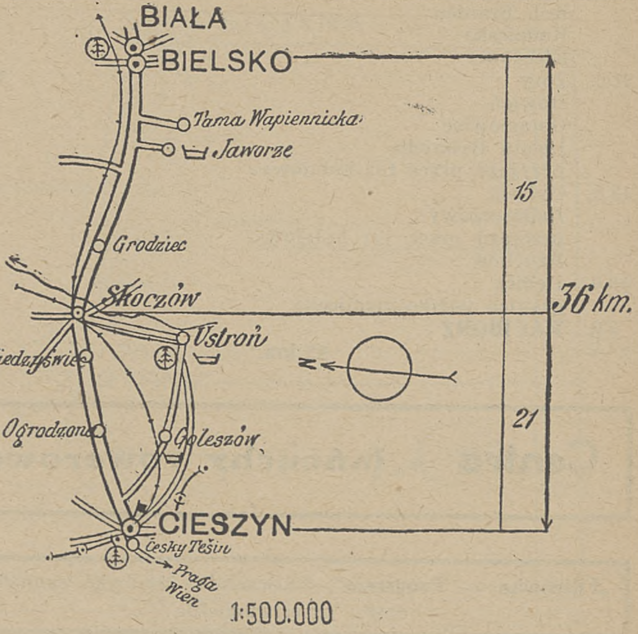

Mikołów
Tychy
Gostyń
Kobiór
Piasek
PSZCZYNA
Goczałkowice
Dziedzice
Czechowice
Drogomyśl
BIELSKO
BIAŁA
15
10
22
47km.
N

1:750.000

BIELSKO — CIESZYN

km.		km.
0.0.	**BIELSKO**	21.0.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Hałcnowska 25.	
	Jawosze-Jasienica	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Grodziec.	
21.0.	Skoczów	15.0.
	Międzyświeć	
	Ogrodzona	
	Bielsko—Wyższa Brama—Górny Rynek.	
15.0.	**CIESZYN**	0.0

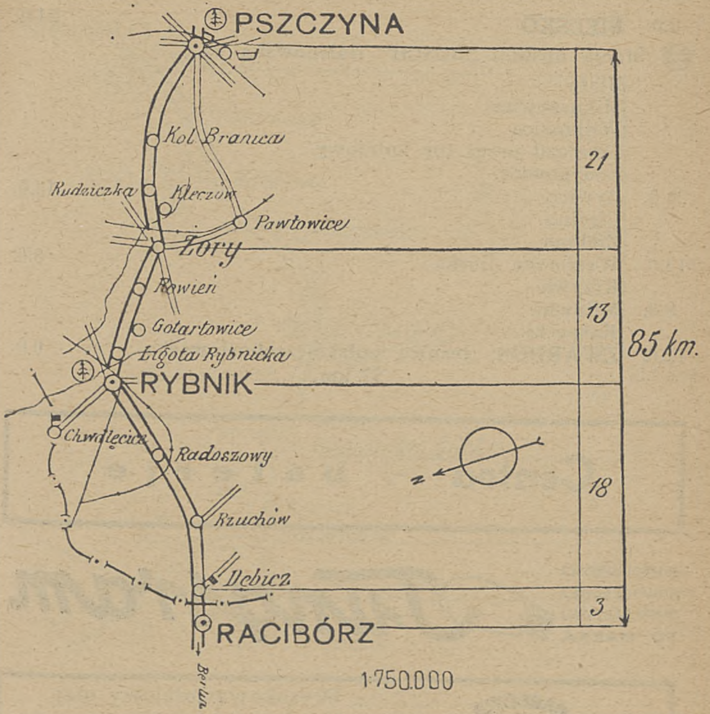
36 km.


BIAŁA
BIELSKO
Tama Wapiennicka
Jaworze
Grodziec
Skoczów
Ustroń
Międzyświeć
Ogrodzona
Goleszów
CIESZYN
Česky Těšin
Praga
Wien
15
21
36 km.
1:500.000

PSZCZYNA — granica pol.-niem. — RACIBÓRZ

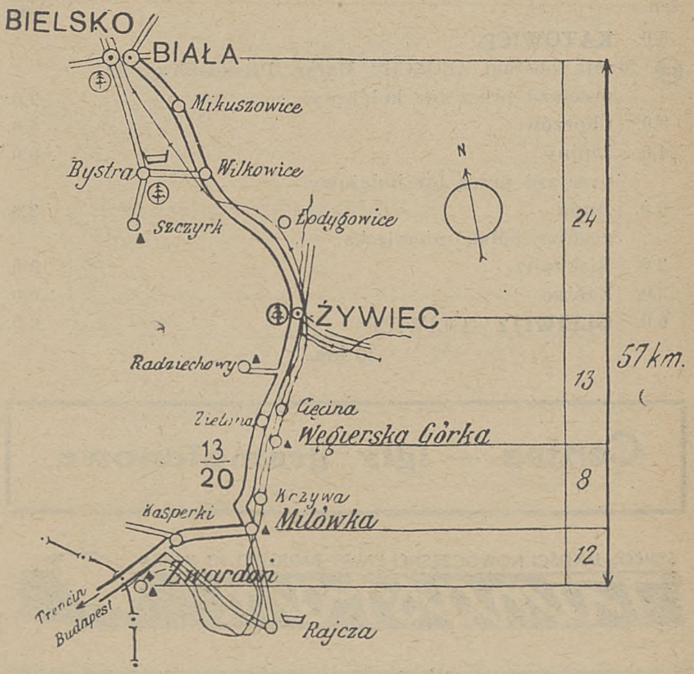
km.		km.
0.0.	**PSZCZYNA**	21.0.
	Kol. Branica	
	Rudziczka	
	Kleczów.	
21.0.	Żory	13.0.
	Rowień	
	Gotartowice	
	Ligota Rybnicka	
	przyjazd przez tor kolejowy.	
13.0.	Rybnik	18.0.
	Radoszczowy	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Rzuchów.	
18.0.	Dębicz	3.0.
	granica polsko-niemiecka	
3.0.	**RACIBÓRZ**	0.0.

85 km.


PSZCZYNA
Kol. Branica
Rudziczka
Kleczów
Pawłowice
Żory
Rowień
Gotartowice
Ligota Rybnicka
RYBNIK
Chwałęcice
Radoszowy
Rzuchów
Dębicz
RACIBÓRZ
Berlin
21
13
18
3
85 km.
1:750.000

BIELSKO — BIAŁA — ZWARDOŃ

km.		km.
0.0.	**BIELSKO**	24.0.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Hałcnowska 25.	
	Biała	
	Mikuszowice	
	Wilkowice	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Łodygowice.	
24.0.	Żywiec	13.0.
	Cięcina	
	Zielona	
13.0.	Węgierska Górka	8.0.
	Krzywa	
8.0.	Milówka	
	Kasperki.	
12.0.	**ZWARDOŃ**, granica polsko-czechosłowacka	0.0.
	57 km.	



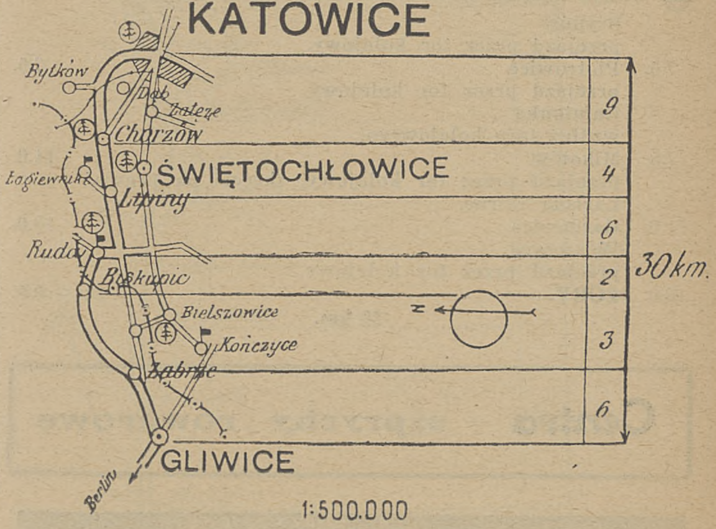
BIELSKO
BIAŁA
Mikuszowice
Bystra
Wilkowice
Szczyrk
Łodygowice
N
24
ŻYWIEC
57 km.
Radziechowy
13
Cięcina
Zielona
Węgierska Górka
13
20
8
Krzywa
Kasperki
Milówka
12
Zwardoń
Trencin
Budapest
Rajcza

1 500.000

KATOWICE — granica pol.-niem. GLEIWITZ (GLIWICE)

km.		km.
0.0.	**KATOWICE**,	
	Stacja obsługi „BOSCH“ Marsz. Piłsudskiego 32.	
	przejazd przez tor kolejowy.	9,0.
9.0.	Chorzów.	4.0.
4.0.	Lipiny	6.0.
	przejazd przez tor kolejowy.	
6.0.	Ruda	2.0.
	granica polsko-niemiecka.	
2.0.	Biskupitz.	3.0.
3.0.	Zabrze	6.0.
6.0.	**GLEIWITZ** (GLIWICE)	0.0.

30 km.

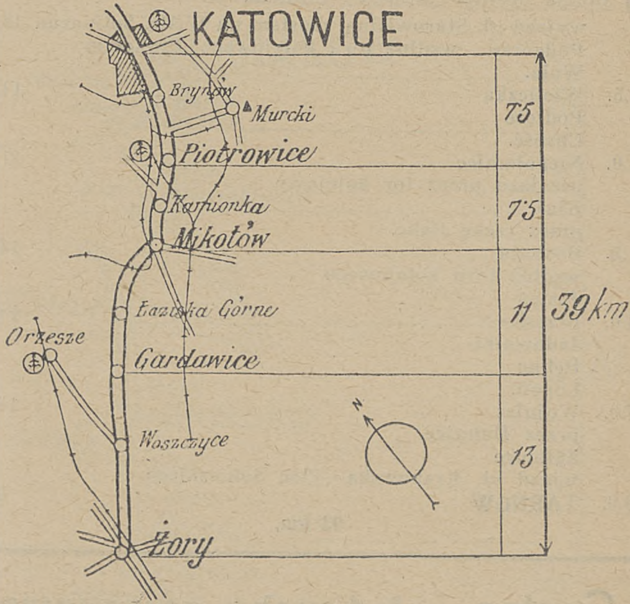


KATOWICE
Bytków
Dąb
Załęże
Chorzów
ŚWIĘTOCHŁOWICE
Łagiewniki
Lipiny
Ruda
Biskupic
Bielszowice
Kończyce
Zabrze
GLIWICE
Berlin
N
9
4
6
2
3
6
30 km.
1:500.000

KATOWICE — ŻORY

km.		km.
0.0.	**KATOWICE**	7.5.
	Stacja obsługi „BOSCH“ Marsz. Piłsudskiego 32.	
	Brynów	
	przejazd przez tor kolejowy.	
7.5.	Piotrowice	7.5.
	przejazd przez tor kolejowy	
	Kamionka	
	wzdłuż toru kolejowego.	
7.5.	Mikołów	11.0.
	przejazd przez tor kolejowy, skręcić na prawo	
	Łaziska Górne.	
11.0.	Gardawice	13.0.
	Woszczyce	
	przejazd przez tor kolejowy.	
13.0.	**ŻORY**.	0.0.

39 km.


KATOWICE
Brynów
Murcki
Piotrowice
Kamionka
Mikołów
Łaziska Górne
Orzesze
Gardawice
Woszczyce
Żory
7.5
7.5
11
13
39 km
N

1:500.000

km.	KRAKÓW — TARNÓW	km.
0.0.	**KRAKÓW,**	
	Stacja obsługi „BOSCH“ Pijarska 17.	
	wyjazd ul. Starowiślną, mostem na Wiśle, Solinarna	13.5.
	Podgórze wzdłuż toru kolejowego Prokocim	
	Wola.	
13.5.	Wieliczka	14.0.
	Podłęże	
	Chrość.	
14.0.	Niepołomice	21.5.
	przejazd przez tor kolejowy	
	Kłaj	
	przez rzekę Rabę.	
21.5.	Bochnia	14.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	Jasień	
14.0.	Brzesko	17.0.
	Jadowniki	
	Dębno	
	Łopoń.	
17.0.	Wojnisz	13.0.
	przez Dunajec	
	Zgłobice	
	wjazd ul. Krakowską—Plac Sobieskiego.	
13.0.	**TARNÓW**	0.0.

93 km.

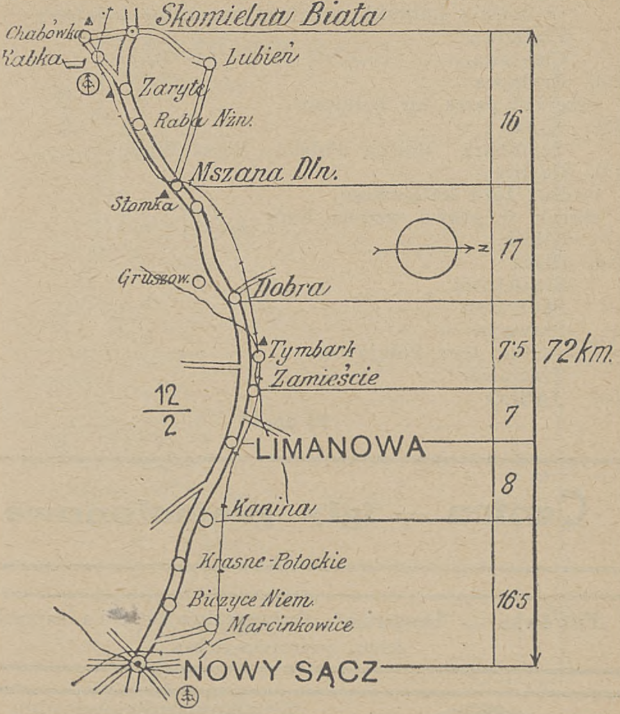

KRAKÓW
Podgórze
Nola
Wieliczka
Podłęże
Chrość
Niepołomice
Wisła
BOCHNIA
12
1
Jasień
BRZESKO
Jadowniki
Dębno
Łopoń
Wojnicz
Mościce
Zgłobice
TARNÓW
13.5
14
21.5
14
17
13
93 km.

1:1,000.000

SKOMIELNA — BIAŁA — NOWY SĄCZ

km.		km.
0.0.	**SKOMIELNA BIAŁA**	16.0.
	Zaryte	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Raba Niżna.	
16.0.	Mszana Dolna	17.0.
	Słomka	
	Gruczowiec.	
17.0.	Dobra	7.5.
	skręcić na prawo	
	Tymbark.	
7.5.	Zamieście	7.0.
7.0.	Limanowa	8.0.
8.0.	Kanina	16.5.
	Krasne-Potockie	
	Biczyce-Niemieckie	
	przejazd przez tor kolejowy	
	przez Dunajec.	
16.5.	**NOWY SĄCZ**	0.0.

72 km.

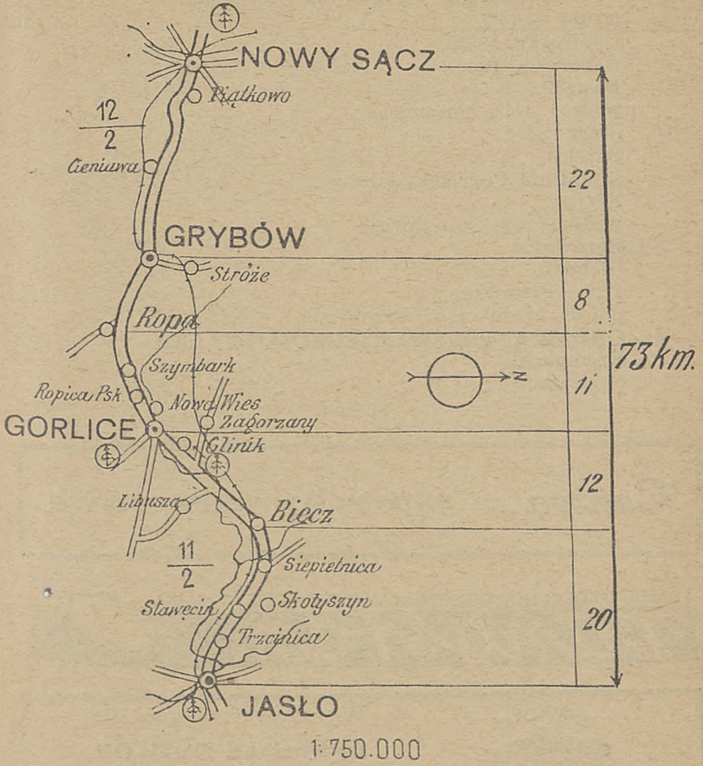


Skomielna Biała
Chabówka
Rabka
Lubień
Zaryte
Raba Nżn.
Mszana Dln.
Słomka
Grussow.
Dobra
Tymbark
Zamieście
LIMANOWA
Kanina
Krasne-Potockie
Biczyce Niem.
Marcinkowice
NOWY SĄCZ
16
17
7·5
7
8
16·5
72 km.
12/2

1:750.000

km.	NOWY SĄCZ — JASŁO	km.
0.0.	**NOWY SĄCZ**	22.0.
	w Dolinie Lubinki—przejazd przez tor kolejowy	
	Piątkowo	
	Cieniawa.	
22.0.	Grybowa	8.0.
	przejazd przez tor kolejowy.	
8.0.	Ropa	11.0.
	Szymbark Ropica Polska Nowa Wieś.	
11.0.	Gorlice	12.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	skręcić w prawo wzdłuż Ropy	
	Glinik.	
12.0.	Biecz	20.0.
	Siepietnica	
	Skołyszyn	
	Sławęcin	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Trzcinica.	
20.0.	**JASŁO**	0.0.

73 km.

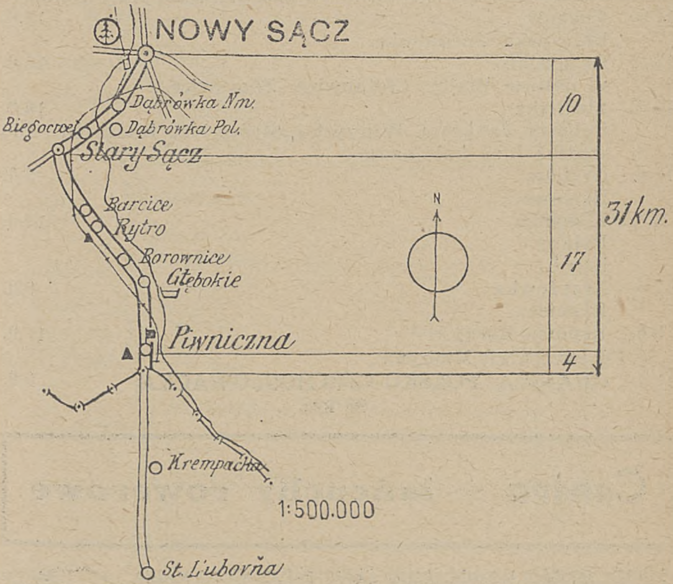


NOWY SĄCZ
Piątkowo
12
2
Ceniawa
22
GRYBÓW
Stróże
8
Ropa
73 km.
Szymbark
11
Ropica Psk.
Nowa Wieś
Zagorzany
GORLICE
Glinik
12
Libusza
Biecz
11
2
Siepietnica
Stawęcin
Skołyszyn
Trzcinica
20
JASŁO
1: 750.000

NOWY SĄCZ — PIWNICZNA

km.	(granica Polsko-Czechosłowacka).	km.
0.0.	**NOWY SĄCZ**	10..0.
	Dąbrówka Niem.	
	Dąbrówka Pol.	
	Biegocice	
	wzdłuż toru kolejowego.	
10.0.	Stary Sącz	17.0.
	Barcice	
	w dolinie Popradu, dalej	
	Rytro	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Borownice	
	Głębokie.	
	17.0. Piwniczna	0.4.
	polski urząd celny Piwniczna.	
0.4.	**GRANICA POLSKO-CZECHOSŁOWACKA**	0.0.
	Krempacha	
	St. L'ubowňa	

31 km.

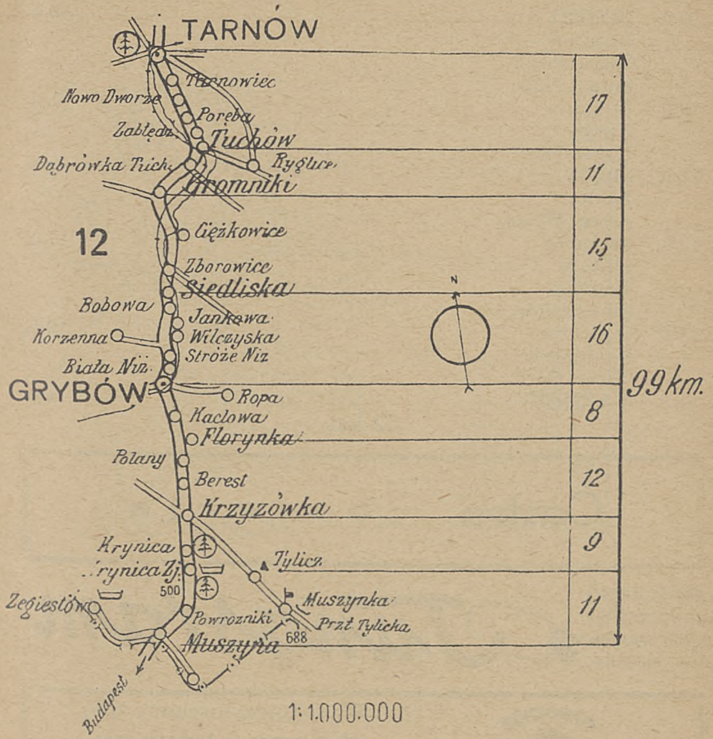

NOWY SĄCZ
Dąbrówka Nm.
Biegonice
Dąbrówka Pol.
Stary Sącz
Barcice
Rytro
Borownice
Głębokie
Piwniczna
Krempachy
St. L'ubovňa
10
17
4
31 km.
N
1:500.000

TARNÓW — MUSZYNA

(granica polsko-czechosłowacka)

km.		km.
0.0.	**TARNÓW**, wyjazd ul. Tuchowską	17.0.
	Tarnowiec, Nowo Dworze, Poręba, Zabłędź, przez Białą.	
17.0.	Tuchów	11.0.
	Dąbrówka Tuchowska.	
11.0.	Gromniki	15.0.
	w dolinie Białej, Ciężkowice, Zborowice.	
15.0.	Siedliska	16.0.
	Bobowa, Jankowa, Wilczysko, Stróce Niż, Biała Niż., wzdłuż toru kolejowego.	
16.0.	Grybów	8.0.
	Kaclowa.	
8.0.	Florynka	12.0.
	Polany	
	Berest.	
12.0.	Krzyżówka	9.0.
	Krynica.	
9.0.	Krynica Zdrój	11.0.
	Powrożniki, Muszyna.	
11.0.	**GRANICA POLSKO-CZECHOSŁOWACKA**	0.0.

99 km.

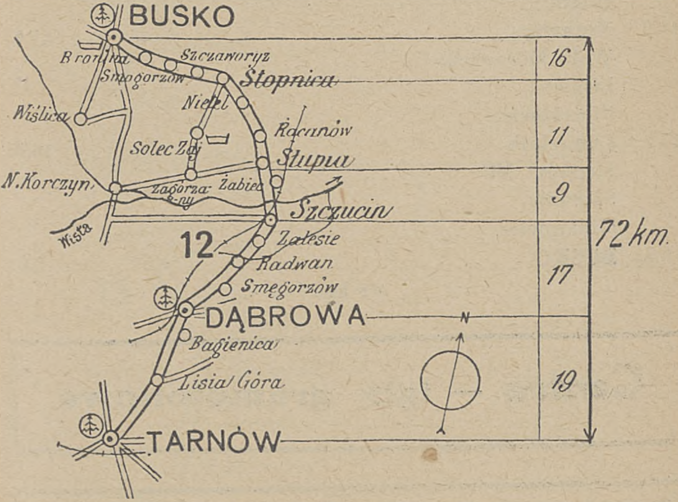

TARNÓW
Tarnowiec
Nowo Dworze
Poręba
Zabłędza
Tuchów
Dąbrówka Tuch.
Ryglice
Gromniki
12
Ciężkowice
Zborowice
Siedliska
Bobowa
Jankowa
Korzenna
Wilczyska
Stróże Niż.
Biała Niż.
GRYBÓW
Ropa
Kacłowa
Florynka
Polany
Berest
Krzyżówka
Krynica
Tylicz
500
Zegiestów
Muszynka
Powroźniki
Przł. Tylicka
688
Muszyna
Budapest
N
17
11
15
16
8
12
9
11
99 km.

1:1.000.000

BUSKO — TARNÓW

km.		km.
0.0.	**BUSKO**	16.0.
	Bronina	
	Szczaworyż	
	Smogorzów.	
16.0.	Stopnica	11.0.
	Nietel	
	Racanów.	
11.0.	Słupia	9.0.
	Żabiec	
	przez Wisłę.	
9.0.	Szczucin	17.0.
	Zalesie	
	Radwan	
	Smęgorzów.	
17.0.	Dąbrowa	19.0.
	Bagienica	
	Lisia Góra.	
19.0.	**TARNÓW**	0.0.

72 km.

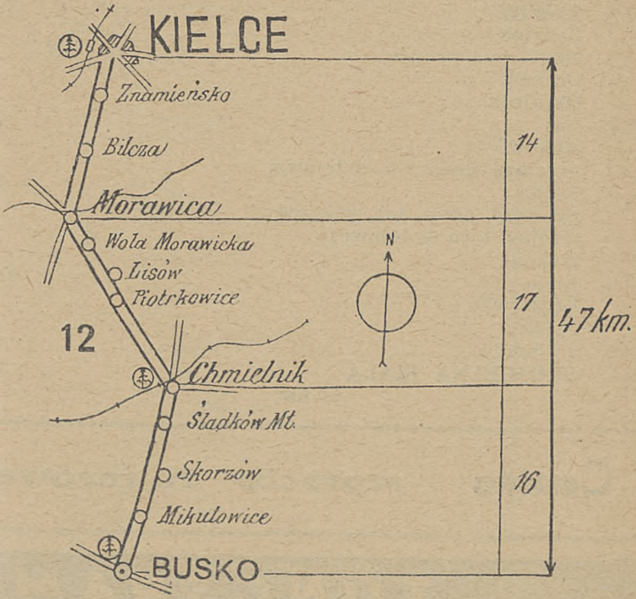

BUSKO
Szczaworyż
Smogorzów
Stopnica
Wiślica
Solec Zdr.
Słupia
N.Korczyn
Żabiec
Zagórzany
Szczucin
Wisła
12
Zalesie
Radwan
Smęgorzów
DĄBROWA
Bagienica
Lisia Góra
TARNÓW
N
16
11
9
17
19
72 km.

1:1.000.000

KIELCE — BUSKO

km.		km.
0.0.	**KIELCE**, wyjazd ul. 3-go Maja,	14.0.
	Znamieńsko	
	Bilcza.	
14.0.	Morawica	17.0.
	Wola Morowicka	
	Lisów	
	Piotrkowice.	
17.9.	Chmielnik	16.0.
	Śladków Mł.	
	Skorzów	
	Mikułowice.	
16,0.	**BUSKO**	0.0.

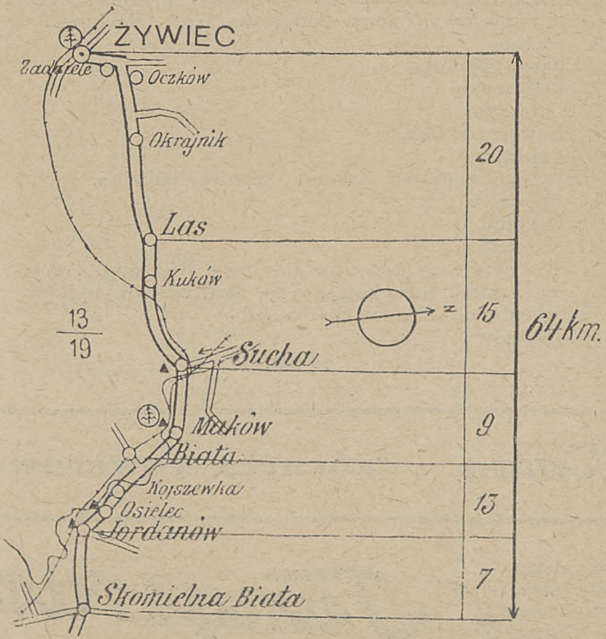
47 km.


KIELCE
Znamieńsko
Bilcza
Morawica
Wola Morawicka
Lisów
Piotrkowice
12
Chmielnik
Śladków Mł.
Skorzów
Mikułowice
BUSKO
N
14
17
16
47 km.

1:750.000

ŻYWIEC — SKOMIELNA — BIAŁA

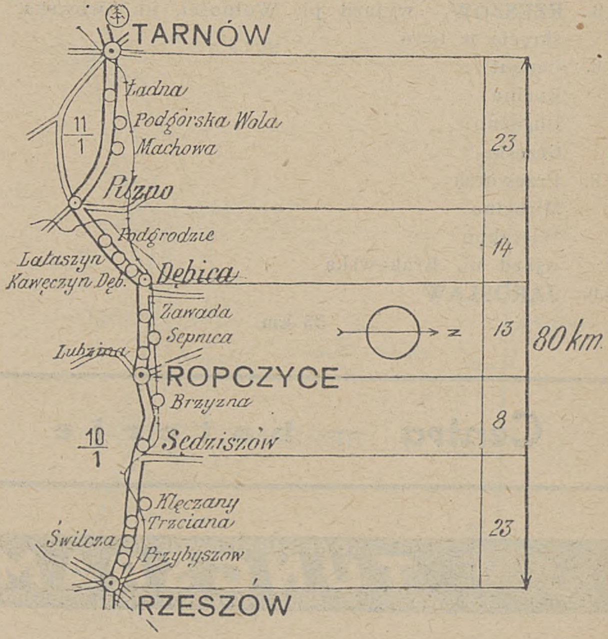
km.		km.
0.0.	**ŻYWIEC**	20.0.
	Zadziele	
	skręcić na prawo	
	Oczków	
	Okrajnik.	
20.0.	Las	15.0.
	Kuków	
	przejazd przez tor kolejowy.	
15.0.	Sucha	9.0.
	przejazd przez tor kolejowy	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Maków.	
9.0.	Biała	13.0.
	Kojszewka	
	Osielec.	
13.0.	Jordanów.	7.0.
7.0.	**SKOMIELNA BIAŁA**	0.0.
	64 km.	


ŻYWIEC
Zadziele
Oczków
Okrajnik
20
Las
Kuków
15
64 km.
13
19
Sucha
Maków
9
Biała
Kojszówka
Osielec
13
Jordanów
7
Skomielna Biała

1:750.000

km.	TARNÓW — RZESZÓW	km.
0.0.	**TARNÓW**, wyjazd ul. Lwowską, przejazd przez tor kolejowy, Ładna, Podgórska Wola, Machowa.	23.0.
23.0.	Pilzno	14.0.
	przez Wisłokę Podgrodzie Lataszyn Kawęczyn Dęb.	
14.0.	Dębica	13.0.
	skręcić w prawo, Zawada, Sepnica, Lubzina.	
13.0.	Ropczyce	8.0.
	Brzyzna.	
8.0.	Sędziszów	23.0.
	dwa przejazdy przez tor kolejowy, Klęczany, Trzciana, wzdłuż toru kolejowego, Świlcza, Przybyszów wjazd: ul. Krakowska, Sokola.	
23.0.	Rzeszów	0.0.

80 km.



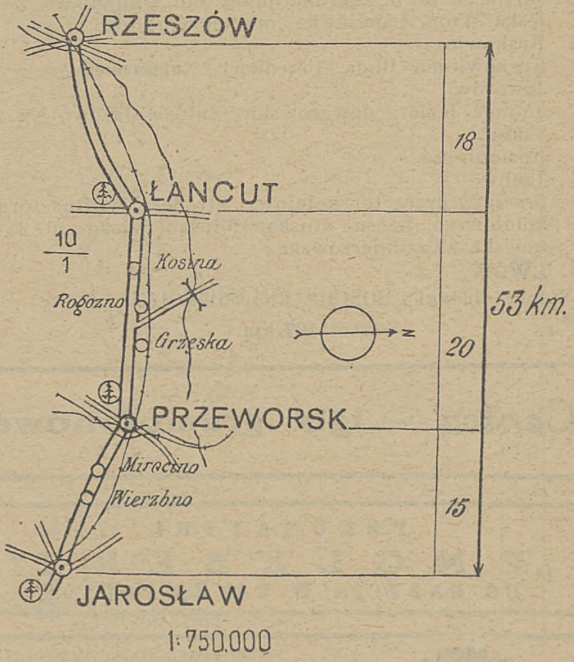
TARNÓW
Ładna
Podgórska Wola
Machowa
11/1
Pilzno
Podgrodzie
Lataszyn
Kawęczyn Dęb.
Dębica
Zawada
Sepnica
Lubzina
ROPCZYCE
Brzyzna
10/1
Sędziszów
Klęczany
Trzciana
Świlcza
Przybyszów
RZESZÓW
23
14
13
8
23
80 km
Z

1:1,000.000

RZESZÓW — JAROSŁAW

km.		km.
0.0.	**RZESZÓW**, wyjazd pl. Wolności, ul. Lwowska, skręcić w lewo	18.0
18.0.	Łańcut	20.0.
	Kosina	
	Rogożno	
	Grzęska.	
20.0.	Przeworsk	15.0.
	Mirocino	
	Wierzbno	
	wjazd ul. Krakowską	
15.0.	**JAROSŁAW**	0.0.

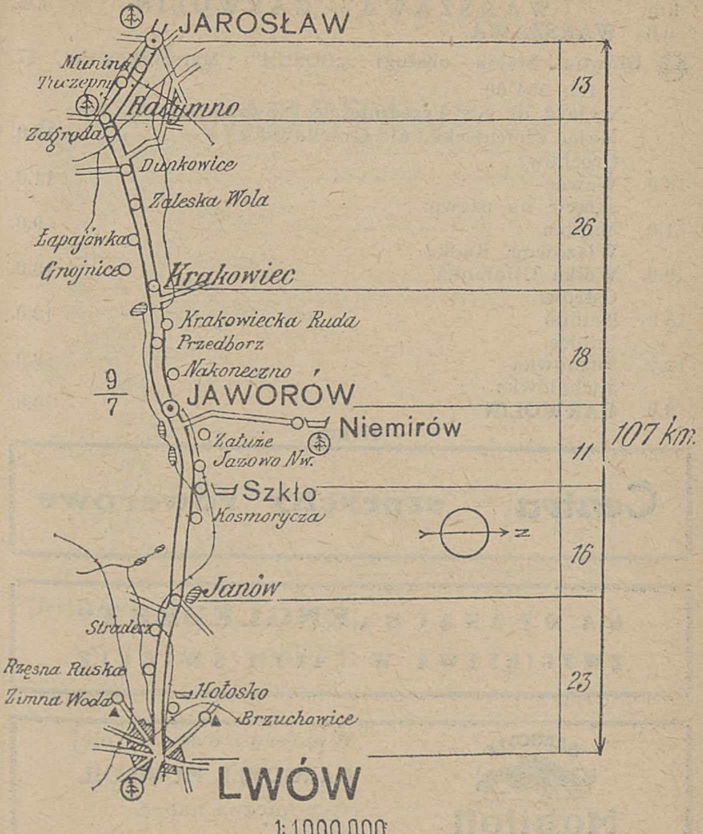
53 km.


RZESZÓW
18
ŁANCUT
10
1
Kosina
Rogozno
Grzęska
53 km.
20
PRZEWORSK
Mirocino
Wierzbno
15
JAROSŁAW
1:750.000

km.	JAROSŁAW—LWÓW	km.
0.0.	**JAROSŁAW**, wyjazd ul. 3-go Maja	13.0.
	Munina, przejazd przez tor kolejowy, Tuczepny.	
13.0.	Radymno	26.0.
	skręcić w lewo, Zagroda, przez San, Dunkowice, Zaleska Wola, Łapajówka, ominąć Gnojnice.	
26.0.	Krakowiec	18.0.
	Krakowiecka Ruda, Przedborz, Nakoneczno.	
18.0.	Jaworów	11.0.
	ominąć Jeziora Jaworowskie, Załuże, Jazowo Nw.	
11.0.	Szkło	16.0.
	Kosmożycza.	
16.0.	Janów	23.0.
	przejazd przez tor kolejowy, Stradecz, wzdłuż toru kolejowego, Rzęsna Ruska, Hołosko, wjazd: ul. Janowska—Kazimierzowska.	
23.0.	**LWÓW**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH" Kopernika 16.

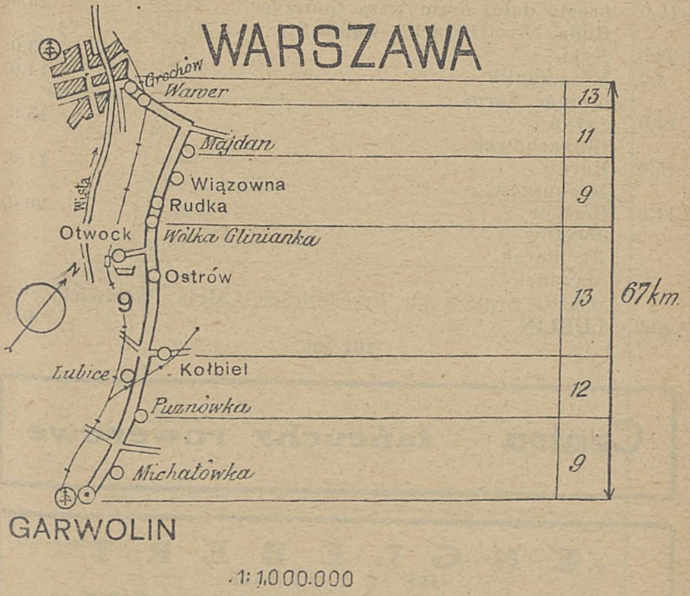
107 km.


JAROSŁAW
Munina
Tuczempy
Radymno
Zagroda
Dunkowice
Zaleska Wola
Łapajówka
Gnojnice
Krakowiec
Krakowiecka Ruda
Przedborz
Nakoneczno
9/7
JAWORÓW
Niemirów
Załuże
Jazowo Nw.
Szkło
Kosmorycza
Z
Janów
Stradcz
Rzęsna Ruska
Zimna Woda
Hołosko
Brzuchowice
LWÓW
1: 1.000.000
13
26
18
11
16
23
107 km.

km. WARSZAWA — GARWOLIN km.

km.		km.
0.0.	**WARSZAWA**,	
	Główna Stacja obsługi „BOSCH“ Marszałkowska 17, tel. 554-60.	
	wyjazd ul. Kr. Przedmieście, Nowy-Świat, Al. 3-go Maja, Zieleniecka, ul. Grochowska.	13.0.
	Grochów.	
13.0.	Wawer	11.0.
	skręcić na prawo.	
11.0.	Majdan	9.0.
	Wiązowna, Rudka.	
9.0.	Wólka Glinianka	13.0.
	Ostrów.	
13.0.	Kołbiel	12.0.
	Lubice.	
12.0.	Puznówka	9.0.
	Michałówka.	
9.0.	**GARWOLIN**	0.0.

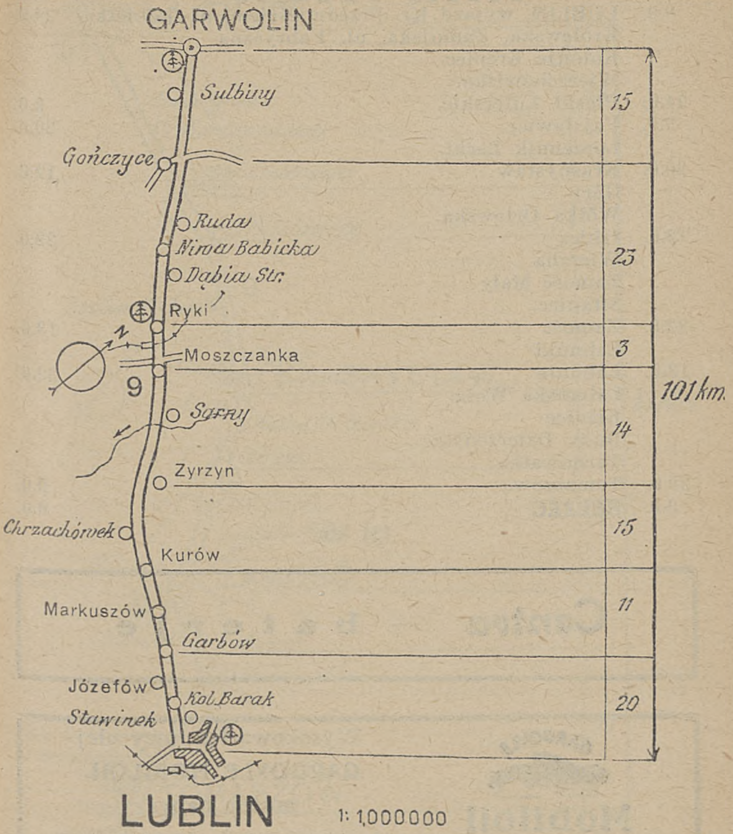
67 km.



WARSZAWA
Grochów
Wawer
Majdan
Wiązowna
Rudka
Wólka Glinianka
Otwock
Ostrów
Wisła
N
9
Lubice
Kołbiel
Puznówka
Michałówka
GARWOLIN
13
11
9
13
12
9
67km.
1: 1.000.000

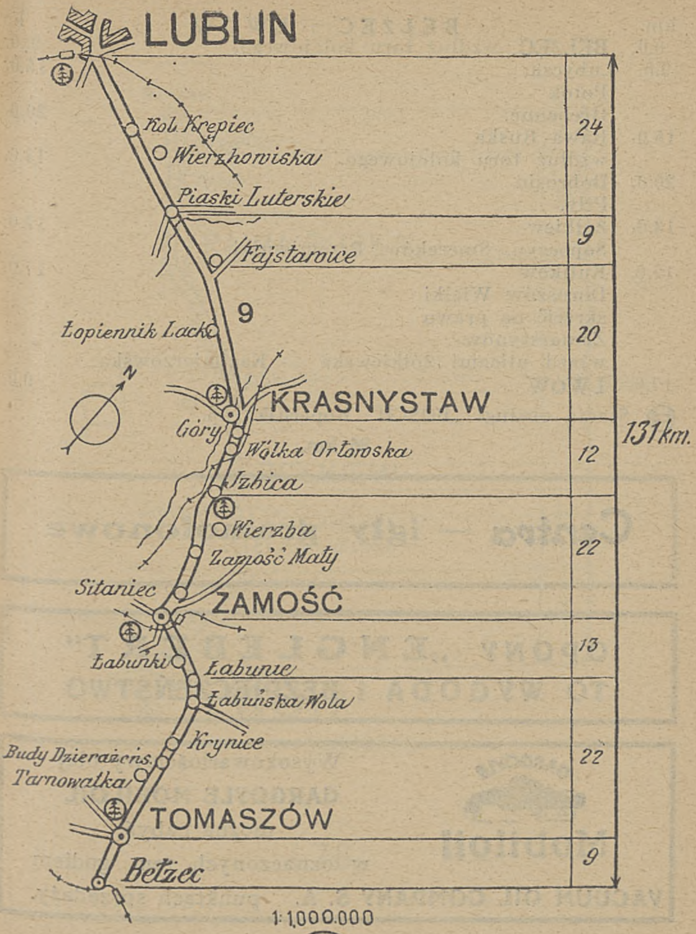
km.	GARWOLIN — LUBLIN	km.
0.0.	**GARWOLIN**	15.0.
	Sulbiny	
15.0.	prosto dalej ominąwszy Gończyce	23.0.
	Ruda, Niwa Babicka, Dąbia Str.	
23.0.	Ryki.	3.0.
3.0.	Moszczanka	14.0.
	ominąć Sarny.	
14.0.	Żyżyń	15.0.
	Chrzachówek	
15.0.	Kurów	11.0.
	Markuszów.	
11.0.	Garbów	20.0.
	Józefów	
	Kl. Barak	
	Stawinek	
	wjazd: Krakowskie Przedmieście—Aleja Racławicka.	
20.0.	**LUBLIN**	0.0

101 km.


GARWOLIN
Sulbiny
15
Gończyce
Ruda
Niwa Babicka
23
Dąbia Str.
Ryki
N
Moszczanka
3
9
Sgrry
101 km.
14
Zyrzyn
Chrzachówek
15
Kurów
Markuszów
11
Garbów
Józefów
Kol. Barak
20
Stawinek
LUBLIN
1: 1,000000

km.	LUBLIN — BEŁŻEC	km.
0.0.	**LUBLIN**, wyjazd Kr. Przedmieściem, pl. Łokietka,	24.0.
	Królewska, Zamojska, ul. Fabryczna	
	Kolonja Krępiec	
	Wierzchowiska.	
24.0.	Piaski Luterskie.	9.0.
9.0.	Fajsławice	20.0.
	Łopiennik Lacki.	
20.0.	Krasnystaw	12.0.
	Góry	
	Wólka Orłowska.	
12.0.	Izbica	22.0.
	Wierzba	
	Zamość Mały	
	Sitaniec.	
22.0.	Zamość	13.0.
	Łabuńki	
13.0.	Łabunie	22.0.
	Łabuńska Wola	
	Krinice	
	Budy Dzierżeńskie	
	Tarnowatka.	
22.0.	Tomaszów.	9.0.
9.0.	**BEŁŻEC**	0.0.

131 km.

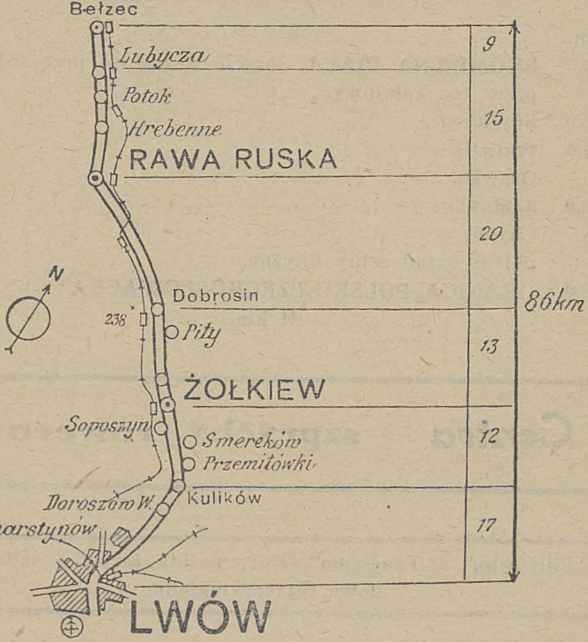


LUBLIN
Kol. Krępiec
Wierzchowiska
Piaski Luterskie
Fajsławice
9
Łopiennik Lacki
N
KRASNYSTAW
Góry
Wólka Orłowska
Izbica
Wierzba
Zamość Mały
Sitaniec
ZAMOŚĆ
Łabuńki
Łabunie
Łabuńska Wola
Krynice
Budy Dzierażeńs.
Tarnowatka
TOMASZÓW
Bełżec
24
9
20
12
22
13
22
9
131 km.
1:1.000.000

km.	BEŁŻEC — LWÓW	km
0.0.	**BEŁŻEC**, wzdłuż toru kolejowego,	9..0.
9.0.	Lubycza	15.0.
	Potok	
	Hrebenne.	20.0.
15.0.	Rawa Ruska	
	wzdłuż toru kolejowego.	13.0.
20.0.	Dobrosin	
	Piły.	
13.0.	Żółkiew	12.0.
	Sopoczyn, Smereków, Przemiwułki.	
12.0.	Kulików	17.0.
	Doroszów Wielki	
	skręcić na prawo	
	Zamarstynów	
	wjazd ulicami Żółkiewska — Kazimierzowska	
17.0.	**LWÓW**	0.0.

Ⓑ Stacja obsługi „BOSCH“ Kopernika 16.

86 km.



Bełzec
Lubycza
Potok
Hrebenne
RAWA RUSKA
N
Dobrosin
238
Pity
ŻOŁKIEW
Soposzyn
Smereków
Przemiłówki
Kulików
Doroszów W.
Zamarstynów
LWÓW
9
15
20
13
12
17
86km

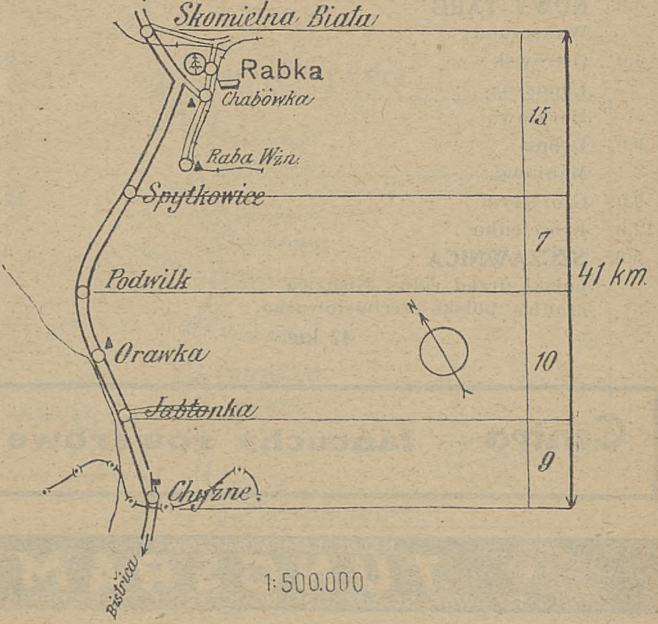
1:1,000.000

SKOMIELNA BIAŁA — CHYŻNE

(granica polsko-czechosłowacka)

km.		km.
0.0.	**SKOMIELNA BIAŁA**, *skręcić* w prawo, przejazd przez tor kolejowy.	15.0.
15.0.	Spytkowice.	7.0.
7.0.	Podwilk	10.0.
	Orawka.	
10.0.	Jabłonka	9.0.
	Chyżne	
	polski urząd celny Chyżne.	
9.0.	**GRANICA POLSKO-CZECHOSŁOWACKA**	0.0.

41 km.

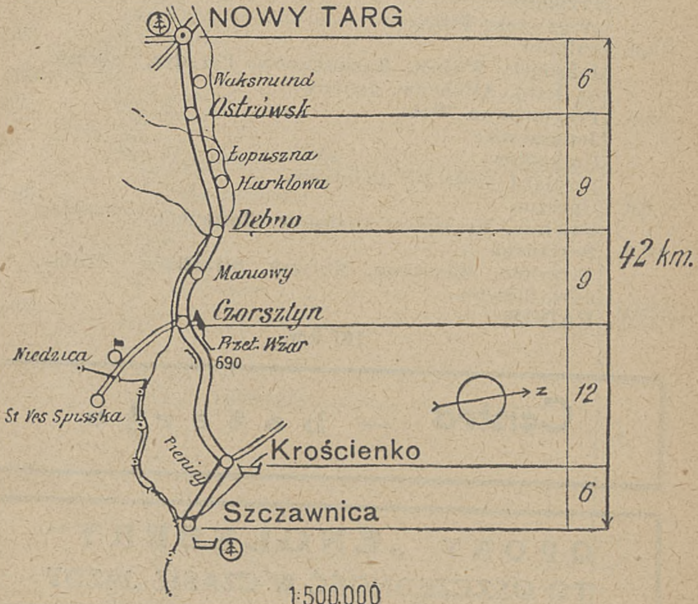

Skomielna Biała
Rabka
Chabówka
Raba Wżn.
Spytkowice
Podwilk
Orawka
Jabłonka
Chyżne
Bistrica
N
15
7
10
9
41 km.

1:500.000

NOWY TARG — SZCZAWNICA

km.		km.
0.0.	**NOWY TARG**	6.0.
	Waksmund	
6.0.	Ostrówsk	9.0.
	Łopuszna	
	Harklowa.	
9.0.	Dębno	9.0.
	Maniowy.	
9.0.	Czorsztyn.	12.0.
12.0.	Krościenko	6.0.
6.0.	**SZCZAWNICA**	0.0.
	polski urząd celny Niedzica	
	granica polsko-czechosłowacka.	

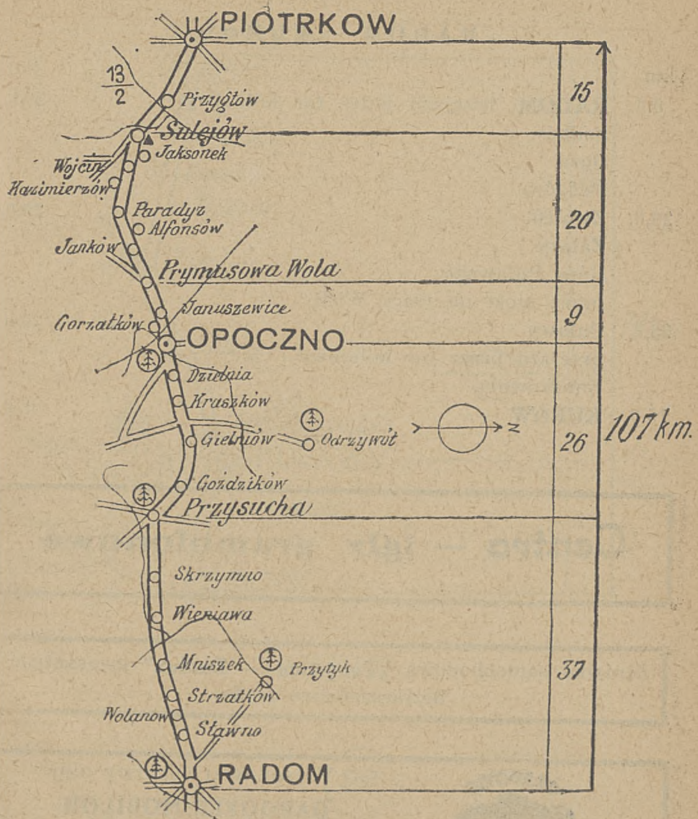
42 km.


NOWY TARG
Waksmund
Ostrówsk
Łopuszna
Harklowa
Debno
Maniowy
Czorsztyn
Przeł. Wżar
690
Niedzica
St Ves Spisska
Pieniny
Krościenko
Szczawnica
6
9
9
12
6
42 km.
z
1:500.000

PIOTRKÓW — RADOM

km.		km.
0.0.	**PIOTRKÓW**	15.0.
	Przygłów	
	przez rzekę Pilicę.	
15.0.	Sulejów	20.0.
	Jaksonek, Wojcin, Kazimierzów, Paradyz, skręcić na lewo, Alfonsów, Janków.	
20.0.	Przymusowa Wola	9.0.
	Januszewice	
	Gorzałków	
	przejazd przez tor kolejowy.	
9.0.	Opoczno	26.0.
	Dzielnia, Kraszków, Gielniów, Goździków.	
26.0.	Przysucha	37.0.
	Skrzynno, Wieniawa, Mniszek, Strzałków, Wolanów, Stawno.	
37.0.	**RADOM**	0.0.

107 km.

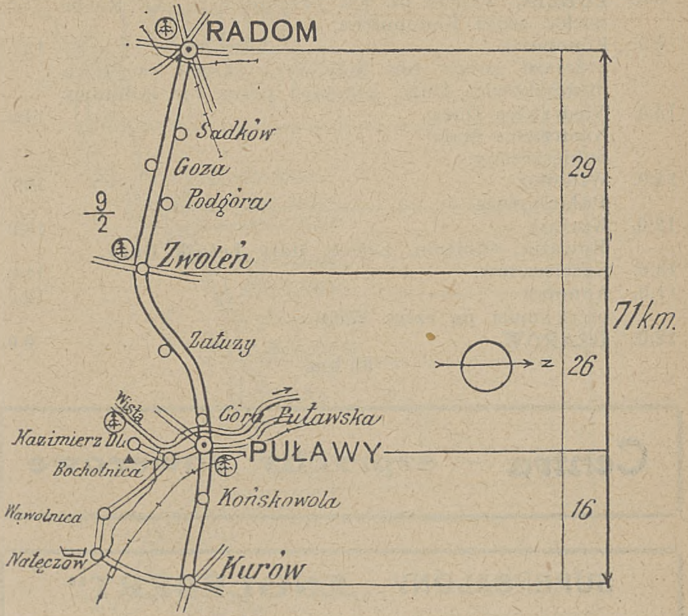

PIOTRKOW
13/2
Przygłów
Sulejów
Jaksonek
Wojciny
Kazimierzów
Paradyż
Alfonsów
Janków
Prymusowa Wola
Januszewice
Gorzałków
OPOCZNO
Dziebała
Kraszków
Gielniów
Odrzywół
Goździków
Przysucha
Skrzynno
Wieniawa
Mniszek
Przytyk
Strzałków
Wolanów
Sławno
RADOM
15
20
9
26
37
107 km.
Z

1:1.000.000

RADOM — KURÓW

km.		km.
0.0.	**RADOM**, przejazd przez tor kolejowy,	29.0.
	Sadków	
	Goza	
	Podgóra.	
29.0.	Zwoleń.	26.0.
	Załazy	
	Góra Puławska	
	przez most na rzece Wiśle.	
26.0.	Puławy	16.0.
	przejazd przez tor kolejowy	
	Końskowola.	
16.0.	**KURÓW**	0..0.

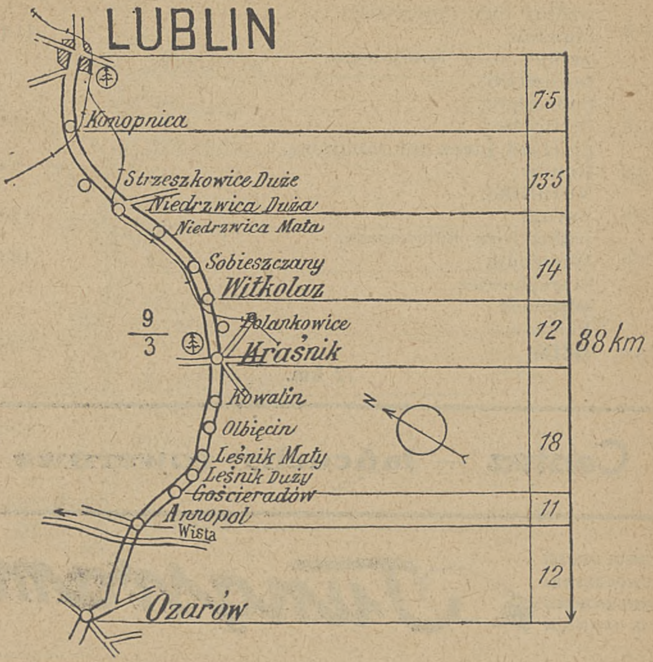
71 km.


RADOM
Sadków
Goza
Podgóra
9/2
Zwoleń
Załuzy
Wisła
Góra Puławska
Kazimierz Dl.
PUŁAWY
Bochotnica
Końskowola
Wąwolnica
Nałęczów
Kurów
29
26
16
71km.
z

1: 1.000.000

km.	LUBLIN — OŻARÓW	km.
0.0.	**LUBLIN**, wyjazd ul. Kr. Przedmieście, Al. Racławicka, szosa Konopnicka.	7.5.
7.5.	Konopnica	13.5.
	przejazd przez tor kolejowy, skręcić w lewo. Strzeszkowice Duże, przejazd przez tor kolejowy.	
13.5.	Niedrzwica Duża	14.0.
	Niedrzwica Mała Sobieszczany.	
14.0.	Wiłkolaz	12.0.
	Pułankowice.	
12.0.	Kraśnik	18.0.
	Kowalin, Olbięcin, Leśnik Mały Leśnik Duży.	
18.0.	Gąścieradów.	11.0.
11.0.	Annopol	12.0.
	przez most na rzece Wiśle.	
12.0.	**OŻARÓW**	0.0.

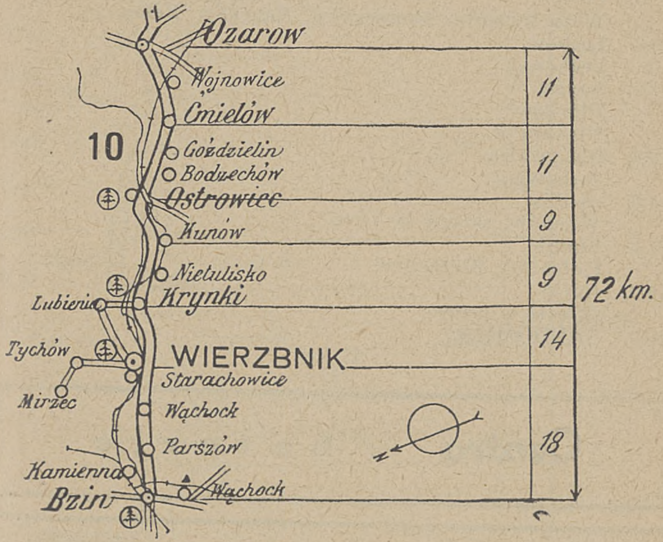
88 km.


LUBLIN
Konopnica
Strzeszkowice Duże
Niedrzwica Duża
Niedrzwica Mała
Sobieszczany
Wilkołaz
Polankowice
Kraśnik
Kowalin
Olbięcin
Leśnik Mały
Leśnik Duży
Gościeradów
Annopol
Wisła
Ozarów
9/3
7·5
13·5
14
12
18
11
12
88 km

1:1.000.000

km.	OŻARÓW — BZIN	km.
0.0.	**OŻARÓW**, przejazd przez tor kolejowy,	11.0.
	Wojnowice	
	wzdłuż toru kolejowego.	
11.0.	Ćmielów	11.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	Goździelin	
	Bodzechów.	
11.0.	Ostrowiec	9.0.
	przejazd przez tor kolejowy.	
9.0.	Kunów	9.0.
	Nietulisko.	
9.0.	Krynki	14.0.
	wdłuż toru kolejowego.	
14.0.	Wierzbnik	18.0.
	Starachowice	
	Wąchock	
	Parszów.	
18.0.	**BZIN**	0.0.

72 km.

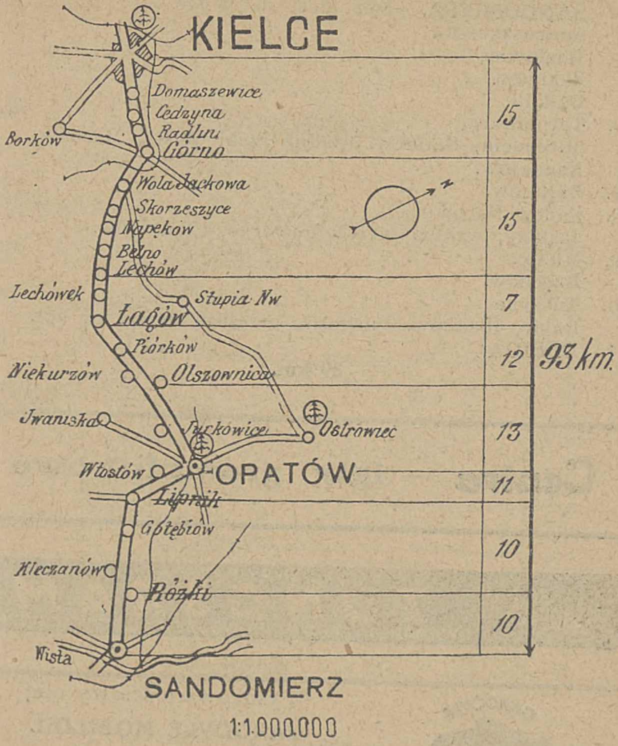

10
Ozarow
Wojnowice
Ćmielów
Goździelin
Bodzechów
Ostrowiec
Kunów
Nietulisko
Krynki
Lubienia
Tychów
Mirzec
WIERZBNIK
Starachowice
Wąchock
Parszów
Kamienna
Bzin
Wąchock
11
11
9
9
14
18
72 km.

1:1.000.000

KIELCE — SANDOMIERZ

km.	KIELCE — SANDOMIERZ	km.
0.0.	**KIELCE,** wyjazd ul. Bodzentyńska,	15.0.
	Domaszewice, Cedzyna Radlin.	
15.0.	Górno	15.0.
	Wola Jackowa, Skorzeszyce, Naneków, Belno.	
15.0.	Lechów.	7.0.
	Lechówek.	
7.0.	Łagów.	12.0.
	Piórków	
	Niekurzów.	
12.0.	Olszownica	13.0.
	Jarkowice.	
13.0.	Opatów	11.0.
	Włostów, skręcić w lewo.	
11.0.	Lipnik	10.0.
	Gołębiów, Kleczanów.	
10.0.	Różki	10.0.
	skręcić w prawo.	
10.0.	**SANDOMIERZ**	0.0.

93 km.

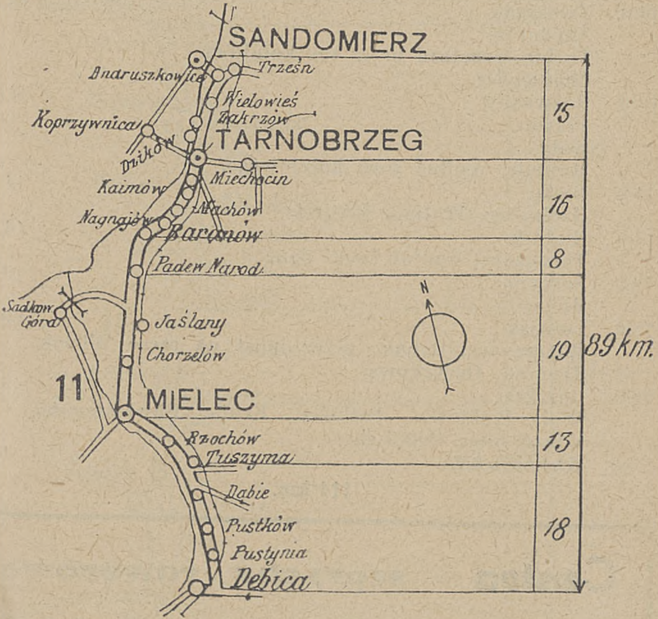


KIELCE
Domaszewice
Cedzyna
Radlin
Borków
Górno
Wola Jackowa
Skorzeszyce
Napęków
Bełno
Lechów
Lechówek
Słupia Nw
Łagów
Piórków
Niekurzów
Olszownica
Jwaniska
Jurkowice
Ostrowiec
Włostów
OPATÓW
Lipnik
Gołębiów
Kleczanów
Różki
Wisła
SANDOMIERZ
1:1.000.000
15
15
7
12
13
11
10
10
93 km.

SANDOMIERZ — DĘBICA

km.		km.
0.0.	**SANDOMIERZ**, przez most na Wiśle,	15.0.
	Andruszkowice	
	Wielowies	
	Zakrzów.	
	Dzików	
15.0.	Tarnobrzeg.	16.0.
	Miechocin, Kaimów, wzdłuż rzeki Wisły, Machów, Nagnajów.	
16.0.	Baranów.	8.0.
8.0.	Padew Narodowa	19.0.
	Jaślany, wzdłuż toru kolejowego, Chorzelów.	
19.0.	Mielec.	13.0.
	Rzochów.	
13.0.	Tuszyna	18.0.
	Dąbie, Pustków, Pustynia, przejazd przez tor kol.	
18.0.	**DĘBICA**	0.0.

89 km.



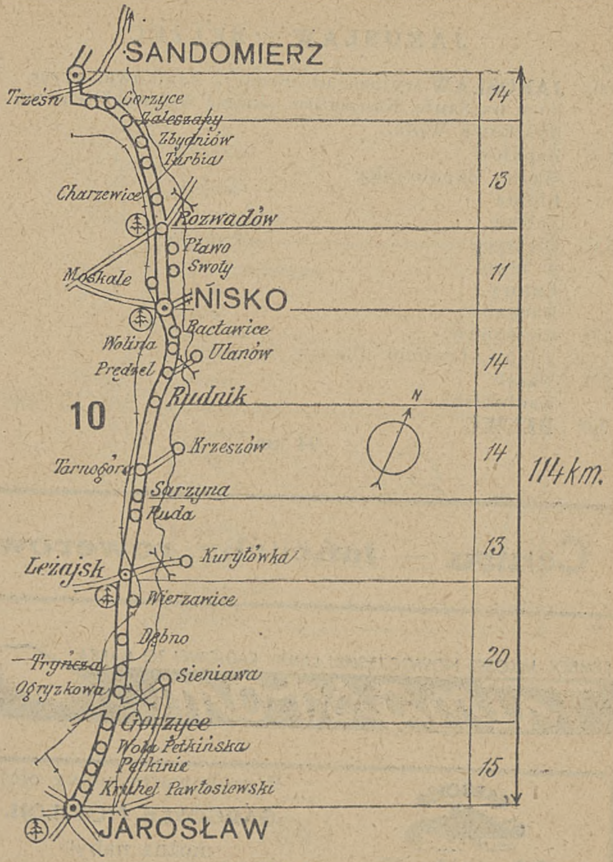
SANDOMIERZ
Andruszkowice
Trześn
Wielowieś
Koprzywnica
Zakrzów
TARNOBRZEG
Dzików
Miechocin
Kaimów
Machów
Nagnajów
Baranów
Padew Narod.
Sadkow Góra
Jaślany
Chorzelów
11
MIELEC
Rzochów
Tuszyma
Dabie
Pustków
Pustynia
Debica
N
15
16
8
19
13
18
89 km.

1:1.000.000

SANDOMIERZ — JAROSŁAW

km.		km.
0.0.	**SANDOMIERZ**, przez most na rzece Wiśle, Gorzyce.	14.0.
14.0.	Zaleszany	13.0.
	Zbydniów	
	Turbia, przejazd przez tor kolejowy	
	Charzewice.	
13.0.	Rozwadów	11.0.
	Pławo	
	Swoły	
	Moskale, wzdłuż toru kolejowego.	
11.0.	Nisko	14.0.
	Racławice, Wolina, Prędzel.	
14.0.	Rudnik	14.0.
	Tarnogóra, wzdłuż rzeki San.	
14.0.	Sarzyna	13.0.
	Ruda.	
13.0.	Leżajsk	20.0.
	Wierzawice, Dębno, przez most na rzece Wisłok, Tryńcza, Ogryzkowa.	
20.0.	Gorzyce.	15.0.
	Wola Pełkińska, Pełkińce, Kruhel Pawłosiowski, wjazd ulicą Pełkińską.	
15.0.	**JAROSŁAW**	0.0.

114 km.

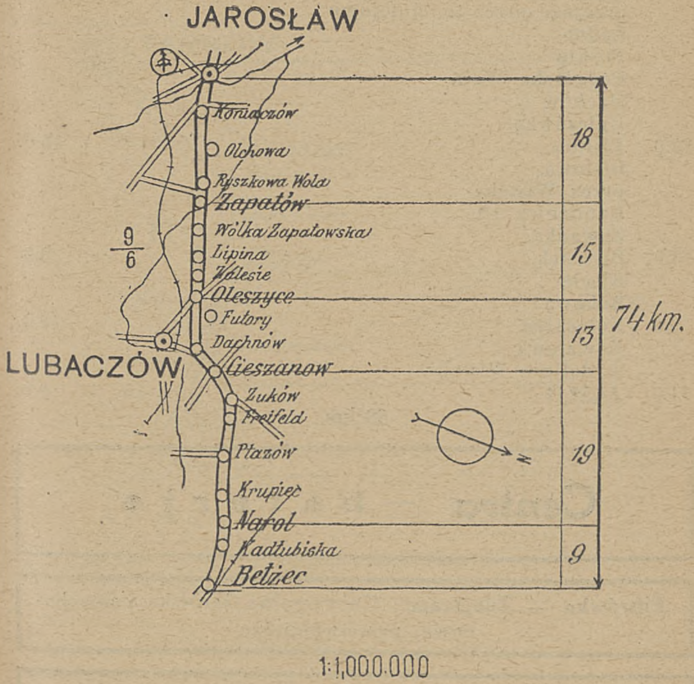

SANDOMIERZ
Trześń
Gorzyce
Zaleszany
Zbydniów
Turbia
Charzewice
Rozwadów
Pławo
Swoły
Moskale
NISKO
Racławice
Wolina
Ulanów
Przędzel
Rudnik
10
Krzeszów
Tarnogóra
Sarzyna
Ruda
Kuryłówka
Leżajsk
Wierzawice
Dębno
Tryńcza
Sieniawa
Ogryzkowa
Gorzyce
Wola Pełkińska
Pełkinie
Kruhel Pawłosiowski
JAROSŁAW
14
13
11
14
14
13
20
15
114 km.
N

1: 1.000.000

JAROSŁAW — BEŁŻEC

km.		km.
0.0.	**JAROSŁAW**, wyjazd ul. Fredry, Zamkowa, przez most na Sanie, Koniaczów, skręcić w lewo, Olchowa, Ryszkowa Wola.	18.0.
18,0.	Zapałów Wólka Zapałowska Lipina Zalesie.	15.0.
15.0.	Oleszyce w lewo Futory Dachnów.	13.0.
13.0.	Cieszanów. Żuków, Freifeld, Płazów, Krupiec.	19.0.
19.0.	Narol Kadłubiska.	9.0.
9,0.	**BEŁŻEC**	0.0.

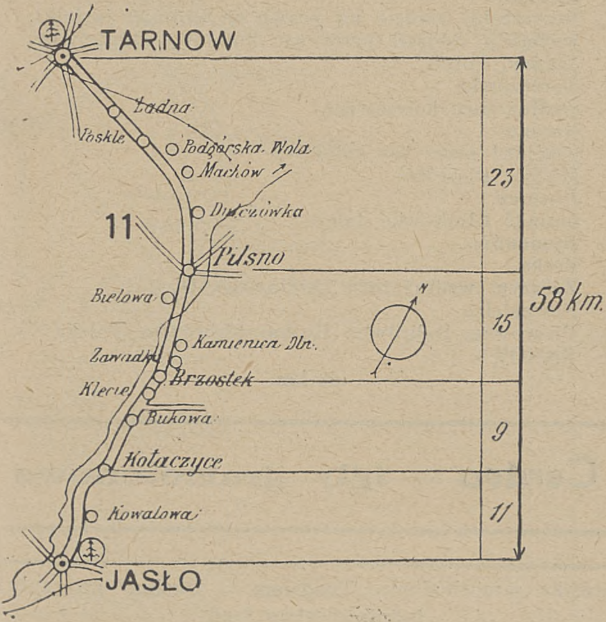
74 km.



JAROSŁAW
Koniaczów
Olchowa
Ryszkowa Wola
Zapałów
Wólka Zapałowska
Lipina
Zalesie
Oleszyce
Futory
Dachnów
Cieszanów
LUBACZÓW
Żuków
Freifeld
Płazów
Krupiec
Narol
Kadłubiska
Bełżec
9/6
18
15
13
19
9
74 km.
1:1,000.000

km.	TARNÓW — JASŁO.	km.
0.0.	**TARNÓW**, wyjazd ul. Wołowa, Lwowska, przejazd przez tor kolejowy	23.0.
	Ładna	
	Poskle	
	Podgórska Wola	
	Machów	
	Dulczówka.	
23.0.	Pislno.	15.0.
	Bielowa	
	przez Wisłokę	
	Kamienica Dl.	
	Zawadka.	
15.0.	Brzostek.	9.0.
	Klecie	
	Bukowa.	
9.0.	Kołaczyce	11.0.
	Kowalowa	
	w dolinie Wisłoki.	
11.0.	**JASŁO**	0.0.

58 km.

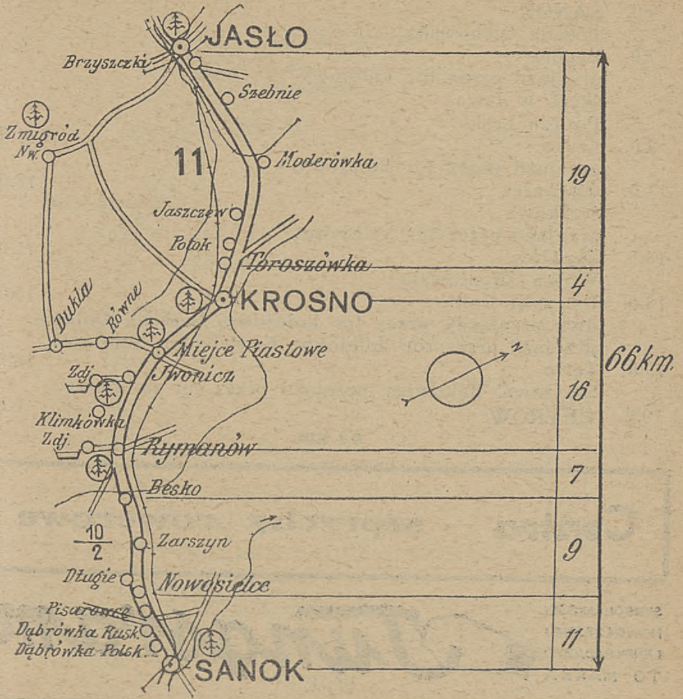

TARNOW
Ładna
Podgórska Wola
Machów
Dulczówka
11
Pilsno
Bielowa
Kamienica Dln.
Zawadka
Brzostek
Klecie
Bukowa
Kołaczyce
Kowalowa
JASŁO
23
15
9
11
58 km.

1:750.000

JASŁO — SANOK.

km.		km.
0.0.	**JASŁO,**	19.0.
	Brzyszczki, skręcić na prawo w Dolinie Jasiołki, Szebnie,p rzejazd przez tor kolejowy, Modrówka, Jaczew, Potok.	
19.0.	Toroszówka	4.0.
	wzdłuż toru kolejowego.	
4.0.	Krosno	16.0.
	przejazd przez tor kolejowy Miejsce Piastowe Iwonicz ominąć Klinkówkę dalej.	
16.0.	Rymanów.	7.0.
7.0.	Besko.	9.0.
	Zarszyn, wzdłuż toru kolejowego, Długie.	
9.0.	Nowosielce	11.0.
	Pisarowce, Dąbrówka Ruska, Dąbrówka Polska.	
11.0.	**SANOK**	0.0.

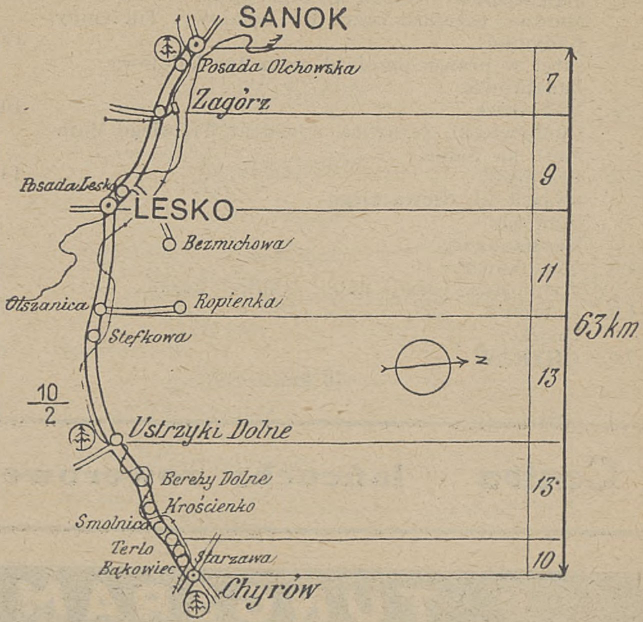
66 km.


JASŁO
Brzyszczki
Szebnie
Żmigród Nw.
11
Moderówka
19
Jaszczew
Potok
Toroszówka
4
KROSNO
Dukla
Równe
Miejce Piastowe
Zdj.
Iwonicz
66 km.
16
Klimkówka
Zdj.
Rymanów
7
Besko
10/2
Zarszyn
9
Długie
Nowosielce
Pisarowce
Dąbrówka Rusk.
Dąbrówka Polsk.
11
SANOK

1:750.000

SANOK — CHYRÓW

km.		km.
0.0.	**SANOK**	7.0.
	Posada Olchowska.	
7.0.	Zagórz	9.0.
	przejazd przez tor kolejowy skręt w lewo Posada Lesko.	
9.0.	Lesko	11.0.
	przejazd przez tor kolejowy.	
11.0.	Olszanica	13.0.
	Stefkowa przejazd przez tor kolejowy.	
18.0.	Zapałów	15.0.
	Wólka Zapałowska	
13.0.	Ustrzyki Dolne	13.0.
	dwa przejazdy przez tor kolejowy, Berechy Dolne, przejazd przez tor kolejowy, Krościenko, Smolnica.	
13.0.	Terlo	10.0.
	Starzawa, Bąkowiec, przejazd przez tor kolejowy.	
10.0.	**CHYRÓW**	0.0.
	63 km.	

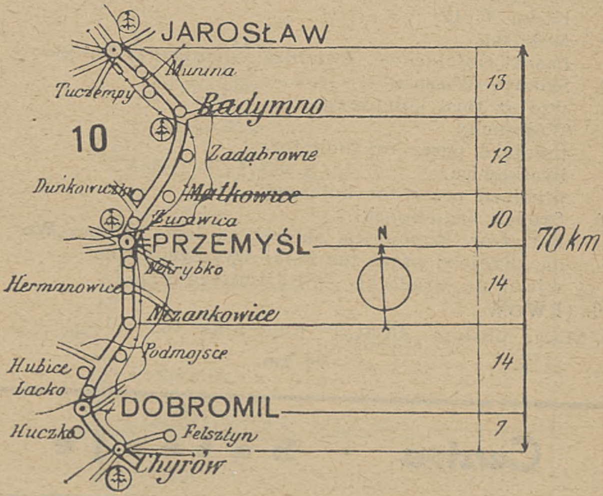

SANOK
Posada Olchowska
Zagórz
Posada Lesko
LESKO
Bezmichowa
Olszanica
Ropienka
Stefkowa
10
2
Ustrzyki Dolne
Bereżki Dolne
Krościenko
Smolnica
Terlo
Bąkowiec
Starzawa
Chyrów
7
9
11
13
13
10
63km
N

1:750.000

JAROSŁAW — CHYRÓW

km.		km.
0.0.	**JAROSŁAW**, wyjazd ul. 3-go Maja,	13.0.
	Munina, przejazd przez tor kolejowy, Tuczempy.	
13.0.	Radymno	12.0.
	skręt w prawo, przejazd przez tor kolejowy, Zadąbrowie.	
12.0.	Małkowice	10.0.
	Duńkowiczki, Żurawica, wjazd ul. Trzeciego Maja— Most na Sanie.	
10.0.	Przemyśl	14.0.
	wyjazd ul. Słowackiego Nehrybko Hermanowice.	
14.0.	Niżankowice	14.0.
	Podmojsce, prosto dalej, Hubice, Lacko.	
14.0.	Dobromil	7.0.
	Huczko.	
7.0.	**CHYRÓW**	0.0.

70 km.


JAROSŁAW
Munina
Tuczempy
Radymno
10
Zadąbrowie
Duńkowiczki
Małkowice
Żurawica
PRZEMYŚL
N
Pikulice
Ostrybko
Hermanowice
Niżankowice
Podmojsce
Hubice
Łacko
DOBROMIL
Huczko
Felsztyn
Chyrów
13
12
10
14
14
7
70 km

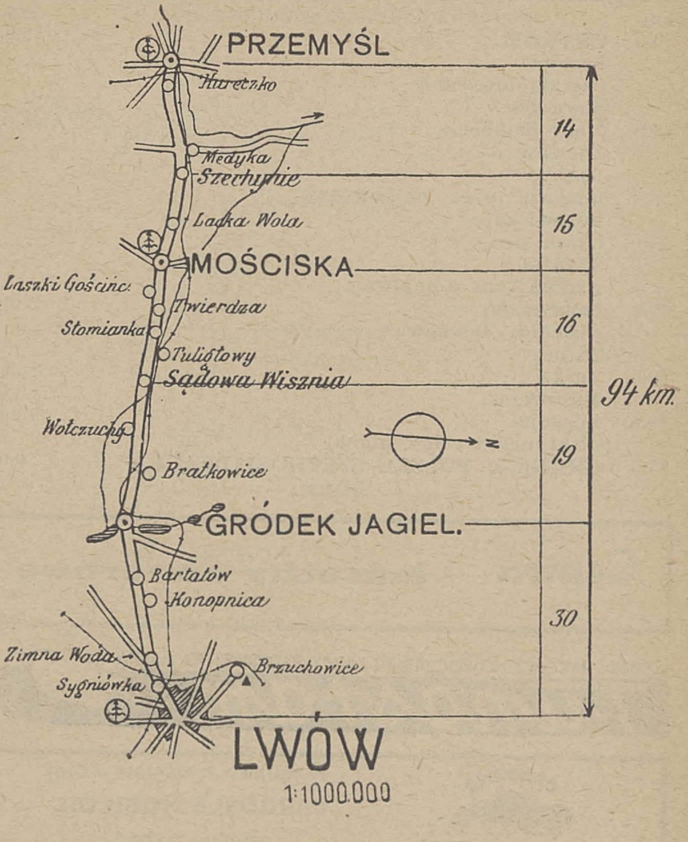
1:1.000.000

PRZEMYŚL — LWÓW.

km.		km.
0.0.	**PRZEMYŚL**, wyjazd Rynkiem, ul. Mickiewicza, wzdłuż toru kolejowego, Hureczko, Medyka.	14.0.
14.0.	Szechynie Lacka Wola.	15.0.
15.0.	Mościska Laszki Gościńcowe, Twierdza, Słomianka, Tuligłowy.	16.0.
16.0.	Sądowa Wisznia wzdłuż toru kolejowego Wołczuchy przejazd przez tor kolejowy Bratkowice przejazd przez tor kolejowy.	19.0.
19.0.	Gródek Jagielloński Bartatów, Konopnica, skręcić na lewo, Zimna Woda, przejazd przez tor kolejowy, Sygniówka wjazd ul. Grodecką — Kazimierzowską.	30.0.
30.0.	**LWÓW**	0.0.

Stacja obsługi „BOSCH" Kopernika 16.

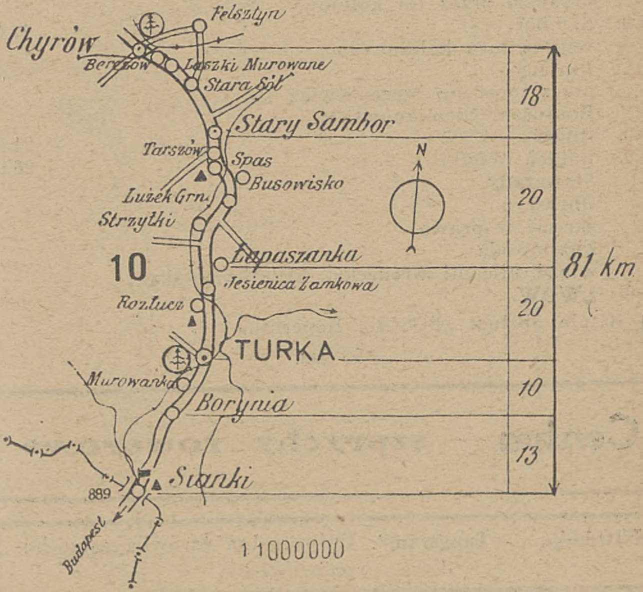
94 km.



PRZEMYŚL
Kuretzko
Medyka
Szechynie
Łacka Wola
MOŚCISKA
Laszki Gościnc.
Twierdza
Słomianka
Tuliģłowy
Sądowa Wisznia
Wołczuchy
Bratkowice
GRÓDEK JAGIEL.
Bartatów
Konopnica
Zimna Woda
Sygniówka
Brzuchowice
LWÓW
14
15
16
19
30
94 km.
1:1000.000

CHYRÓW — SIANKI.

km.	(granica Polsko-Czechosłowacka)	km.
0.0.	**CHYRÓW,**	18.0.
	Berezów	
	Laszki Murowane	
	Stara Sól	
18.0.	Stary Sambor	20.0.
	Tarszów	
	Spas	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Busowisko	
	Łużek Grn.	
	Strzyłki	
	wzdłuż toru kolejowego	
20.0.	Łapaszanka	20.0.
	Jasienica Zamkowa	
	Roztucz	
20.0.	Turka	10.0.
	Murowanka	
10.0.	Borynia	13.0.
	polski urząd celny Sianki	
13.0.	**GRANICA POLSKO-CZECHOSŁOWACKA**	0.0.
	81 km.	

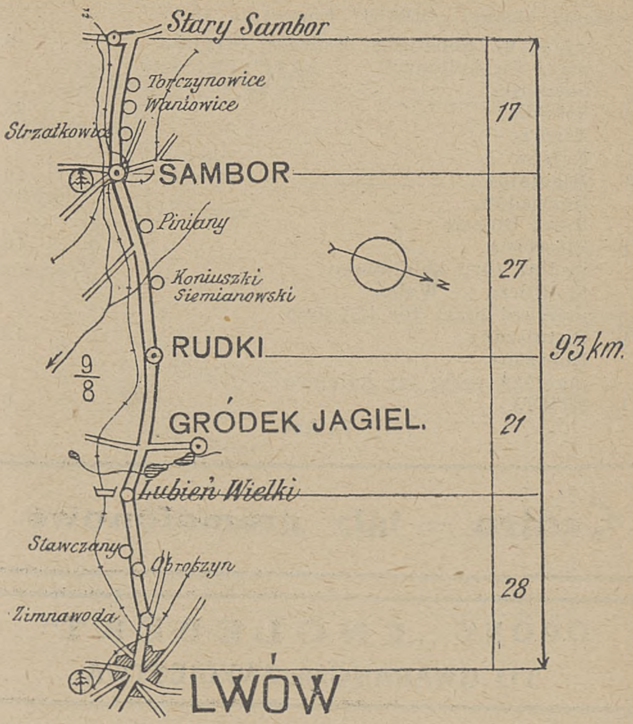


Chyrów
Felsztyn
Berezów
Łoszki Murowane
Stara Sól
Stary Sambor
Tarszów
Spas
Busowisko
Łużek Grn.
Strzyłki
10
Łopaszanka
Jesienica Zamkowa
Rozłucz
TURKA
Murowanka
Borynia
889
Sianki
Budapest
N
18
20
20
10
13
81 km
1:1000000

km.	STARY SAMBOR — LWÓW.	km.
0.0.	**STARY SAMBOR,**	17.0.
	Torczynowice	
	Waniowice	
	Strzałkowice	
	przejazd przez tor kolejowy	
17.0.	Sambor	27.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	Piniany	
	przez most na rzece Stwiąż	
	Koniuszki Siemianowskie	
27.0.	Rudki	21.0.
21.0.	Lubień Wielki	28.0.
	Stawczany	
	Obroszyn	
	skręcić w prawo	
	Zimnawoda	
	wjazd ulicami Gródecka—Kaźmierzowska	
28.0.	**LWÓW.**	0.0.

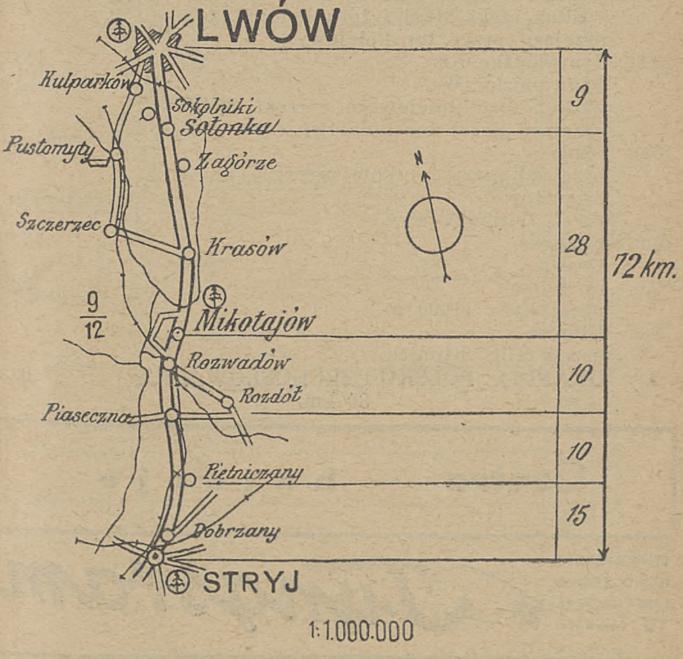
Stacja obsługi „BOSCH" Kopernika 16.

93 km.


Stary Sambor
Torczynowice
Waniowice
Strzałkowice
SAMBOR
Pinińany
Koniuszki Siemianowski
RUDKI
9/8
GRÓDEK JAGIEL.
Lubień Wielki
Stawczany
Obroszyn
Zimnawoda
LWÓW
17
27
21
28
93 km.

1:1.000.000

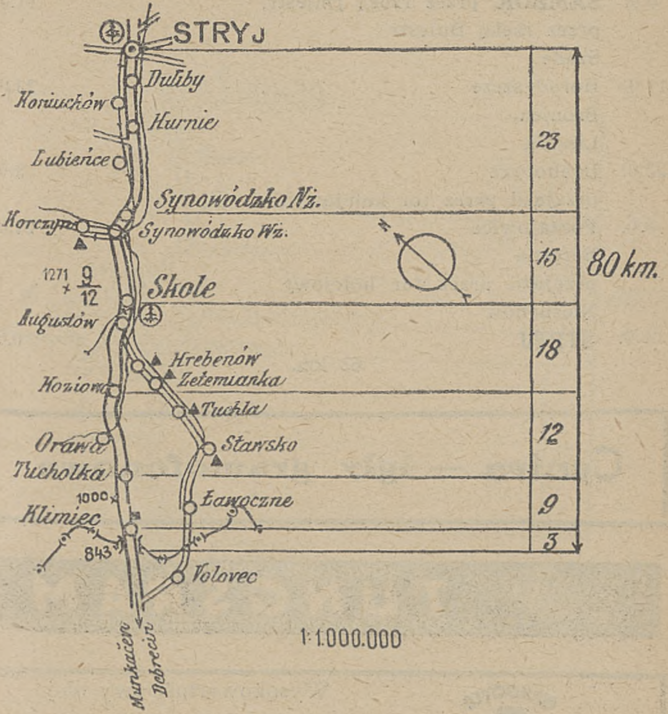
km.	LWÓW — STRYJ.	km.
0.0.	**LWÓW,**	
	Stacja obsługi „BOSCH“ Kopernika 16.	
	wjazd ul. Kopernika, Kadecka, Stryjska	9.0.
	przez tor kolejowy	
	Sokolniki	
9.0.	Sołonka	28.0.
	Zagórze	
	Krasów	
28.0.	Mikołajów	10.0.
	Rozwadów	
	Przez Dniestr	
10.0.	Piaseczna	10.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	St. Bilcza — Wolica	
	przejazd przez tor kolejowy	
10.0.	Piętniczany	15.0.
	Dobrzany	
	przejazd przez tor kolejowy	
15.0.	**STRYJ**	0.0.
	72 km.	


LWÓW
Kulparków
Sokolniki
Sołonka
Pustomyty
Zagórze
Szczerzec
Krasów
9
12
Mikołajów
Rozwadów
Rozdół
Piaseczna
Piętniczany
Dobrzany
STRYJ
9
28
10
10
15
72 km.
N
1:1.000.000

STRYJ — KLIMIEC
(granica Polsko-Czechosłowacka)

km.		km.
0.0.	**STRYJ**,	23.0.
	DUliby, Koniuchów, Hurnie, Lubieńce.	
	wzdłuż rzeki Stryj i toru kolejowego	
	przejazd przez tor kolejowy	
23.0.	Synowódzko Nż.	15.0.
	Synowódzko Wż.	
	wzdłuż toru kolejowego i rzeki Opór	
	przejazd przez tor kolejowy.	
15.0.	Skole	18.0.
	przejazd przez tor kolejowy	
	Augustów	
	przez Dolinę Orawy.	
18.0.	Koziowa	12.0.
	Orawa	
12.0.	Tucholka	9.0.
	przez Łysą (1000 m.)	
9.0.	Klimiec	
	urząd celny Klimiec	
3.0.	**GRANICA POLSKO-CZECHOSŁOWACKA**	0.0.

80 km.

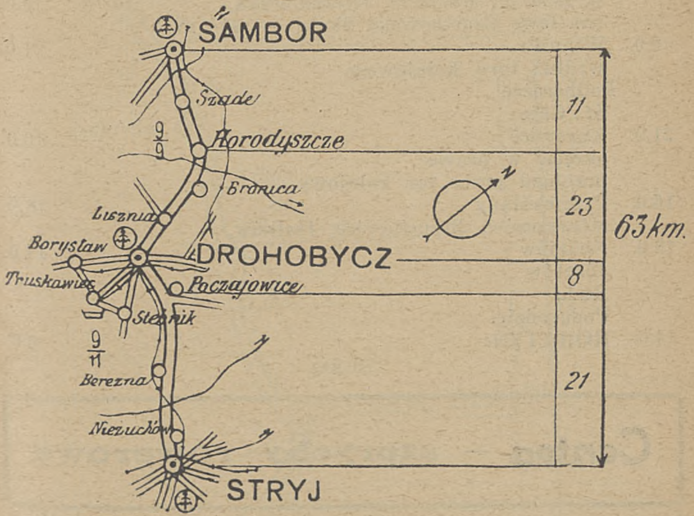

STRY J
Duliby
Koniuchów
Hurnie
Lubieńce
Synowódzko Nż.
Korczyn
Synowódzko Wż.
1271
9
12
Skole
Augustów
Hrebenów
Zełemianka
Koziowa
Tuchla
Orawa
Tucholka
Sławsko
1000
Klimiec
Ławoczne
843
Volovec
Munkačevo
Debrecin
23
15
18
12
9
3
80 km.

1:1.000.000

SAMBOR — STRYJ.

km.		km.
0.0.	**SAMBOR**, przez rzekę Dniestr,	11.0.
	przez rzekę Dniestr	
	Szade	
11.0.	Horodyszcze	23.0.
	Bronica	
	Lisznia	
23.0.	Drohobycz	8.0.
	przejazd przez tor kolejowy	
8.0.	Poczajowice	21.0.
	Berezna	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Nieżuchów	
21.0.	**STRYJ**	0.0.

63 km.

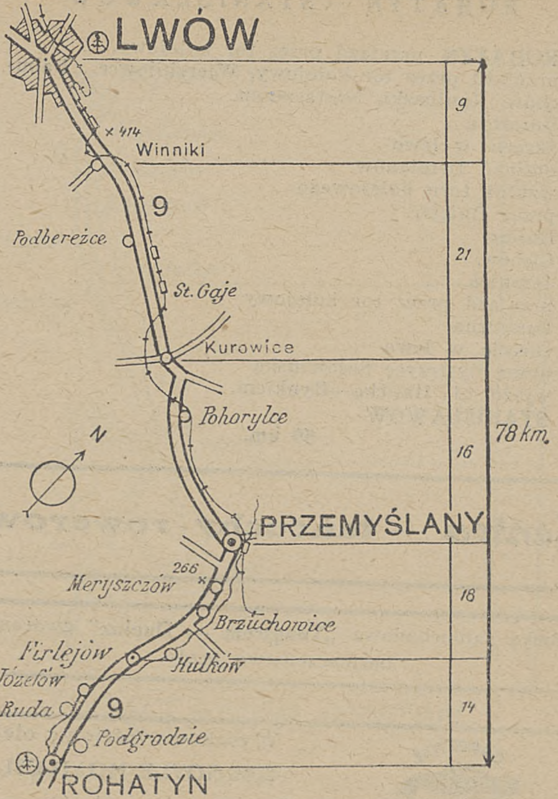

SAMBOR
Szade
Horodyszcze
Bronica
Lisznia
Borysław
DROHOBYCZ
Truskawiec
Poczajowice
Stebnik
Berezna
Niezuchów
STRYJ
11
23
8
21
63km.
9/9
9/11

1:1.000.000

LWÓW — ROHATYŃ.

km.		km.
0.0.	**LWÓW,**	
	Stacją obsługi „BOSCH“ Kopernika 16.	
	wyjazd pl. Marjacki, Łyczakowska,	9.0.
	(na lewo Czartkowska Skała) — 414 m.).	
9.0.	Winniki	21.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	Podbereżce	
	St. Gaje	
21.0.	Kurowice	16.0.
	skręcić w prawo	
	przejazd przez tor kolejowy	
16.0.	Przemyślany	18.0.
	Meryszczów, Brzuchowice, Hulków.	
18.0.	Firlejów	14.0.
	Józefów	
	Ruda	
	Podgrodzie.	
14.0.	**ROHATYŃ**	0.0.

78 km.

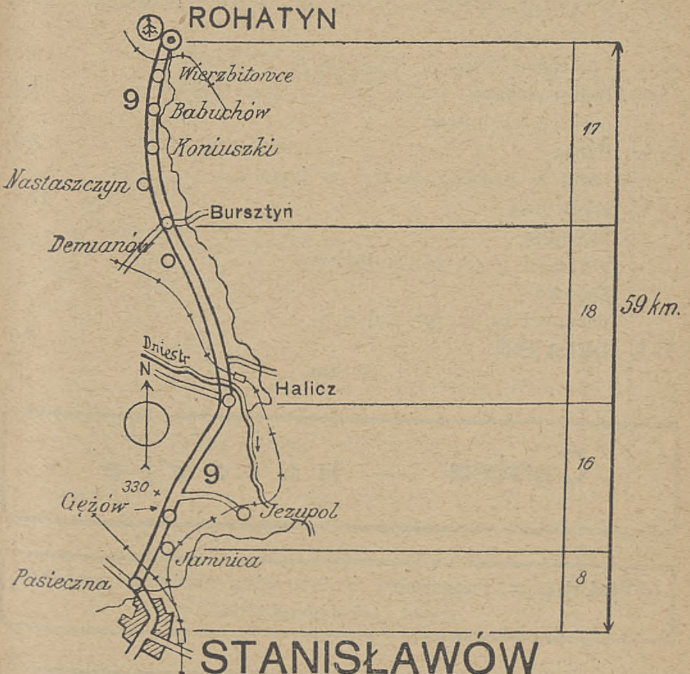

LWÓW
× 414
Winniki
9
Podbereżce
St. Gaje
Kurowice
Pohorylce
N
PRZEMYŚLANY
266
Meryszczów
Brzuchowice
Firlejów
Hulków
Józefów
Ruda
9
Podgrodzie
ROHATYN
9
21
16
78 km.
18
14

1 750.000

ROHATYŃ — STANISŁAWÓW

km.		km.
0.0.	**ROHATYŃ**, przejazd przez tor kolejowy, przejazd przez tor kolejowy, Wierzbiłowce, Babuchów, Koniuszki, Nastaszczyn.	17.0.
17.0.	Bursztyn skręcić w lewo ominąć Demianów wzdłuż toru kolejowego przez Dniestr.	18.0.
18.0.	Halicz Ciężów.	16.0.
16.0.	Jamnica przejazd przez tor kolejowy Pasieczna skręcić w lewo przez Bystrzycę Sołowińską wjazd ul. Halicką—Rynkiem.	8.0.
8.0.	**STANISŁAWÓW**	0.0.

59 km.

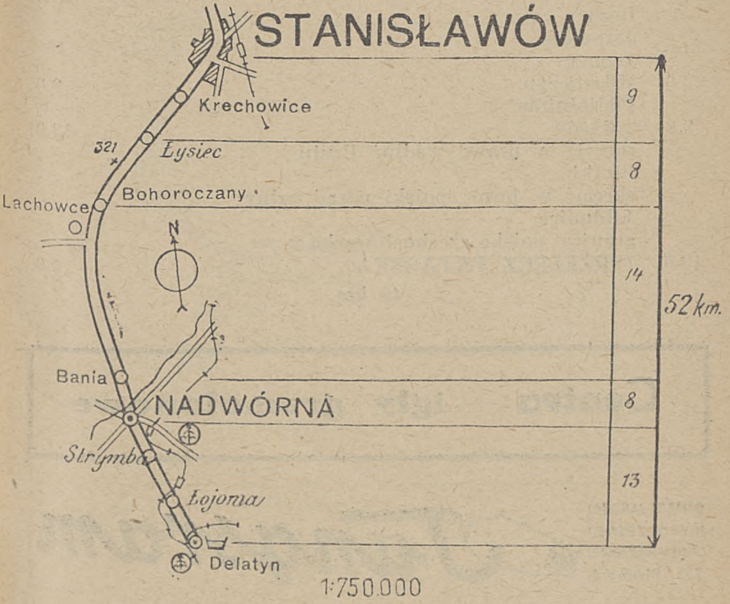

ROHATYN
Wierzbitowce
9
Babuchów
Koniuszki
Nastaszczyn
Bursztyn
Demianów
Dniestr
N
Halicz
9
330
Gężów
Jezupol
Jamnica
Pasieczna
STANISŁAWÓW
17
18
16
8
59 km.

1:750.000

STANISŁAWÓW — DELATYN

km.		km.
0.0.	**STANISŁAWÓW**, wyjazd ul. Kazimierzowska,	9.0.
	Krechowice.	
9.0.	Łysiec.	8.0.
8.0.	Bohorodczany	14.0.
	ominąć Lachowce.	
14.0.	Bania	8.0.
	skręt w prawo, później w lewo.	
8.0.	Nadwórna	13.0.
	Strymba	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Łojowa	
	przejazd przez tor kolejowy.	
13.0.	**DELATYN**,	0.0.

52 km.

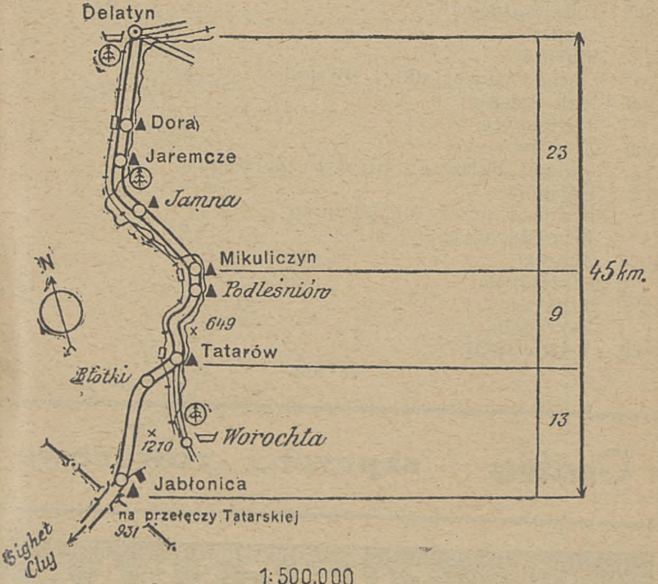


STANISŁAWÓW
Krechowice
Łysiec
321
Bohoroczany
Lachowce
N
Bania
NADWÓRNA
Strymba
Łojowa
Delatyn
9
8
14
8
13
52 km.
1:750.000

DELATYN — JABŁONICA

km.		km.
0.0	DELATYN	23.0.
	Dora	
	Jaremcze	
	Jamna.	
23.0.	Mikuliczyn	9.0.
	Podleśniów.	
9.0.	Tatarów	13.0.
	skręcić w prawo wzdłuż Prutu	
	Błotki	
	skręcić w lewo; polski urząd celny	
	Jabłonica	
	granica polsko-czechosłowacka.	
13.0.	(PRZEŁĘCZ TATARSKA).	0.0.

45 km.

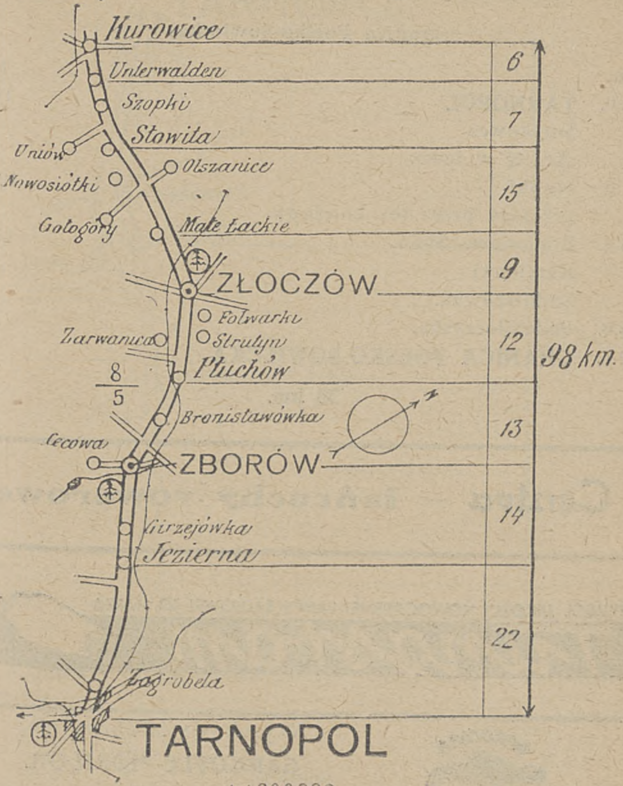

Delatyn
Dora
Jaremcze
Jamna
Mikuliczyn
Podleśniów
649
Tatarów
Błotki
Worochta
1210
Jabłonica
na przełęczy Tatarskiej
931
Sighet
Cluj
N
23
9
13
45 km.

1: 500.000

KUROWICE — TARNOPOL.

km.		km.
0.0.	**KUROWICE**	6.0.
6.0.	Unterwalden	7.0.
	Szopki.	
7.0.	Słowita	15.0.
	ominąć Nowosiołki i Olszanice.	
15.0.	Małe Łackie	9.0.
	Jasionowce.	
9.0.	Złoczów	12.0.
	ominąć Folwarki, Strułyn, Zarwanica.	
12.0.	Płuchów	13.0..
	przejazd przez tor kolejowy	
	Bronisławówka.	
13.0.	Zborów	14.0.
	Girzejówka.	
14.0.	Jezierna	22.0.
	Zagrobela.	
22.0.	**TARNOPOL**	0.0,

98 km.


Kurowice
Unterwalden
Szopki
Słowita
Uniów
Olszanice
Nowosiółki
Gołogóry
Małe Łackie
ZŁOCZÓW
Folwarki
Zarwanica
Strutyn
Płuchów
8
5
Bronisławówka
Cecowa
ZBORÓW
Hirzejówka
Jezierna
Zagrobela
TARNOPOL
6
7
15
9
12
13
14
22
98 km.

1:1.000.000

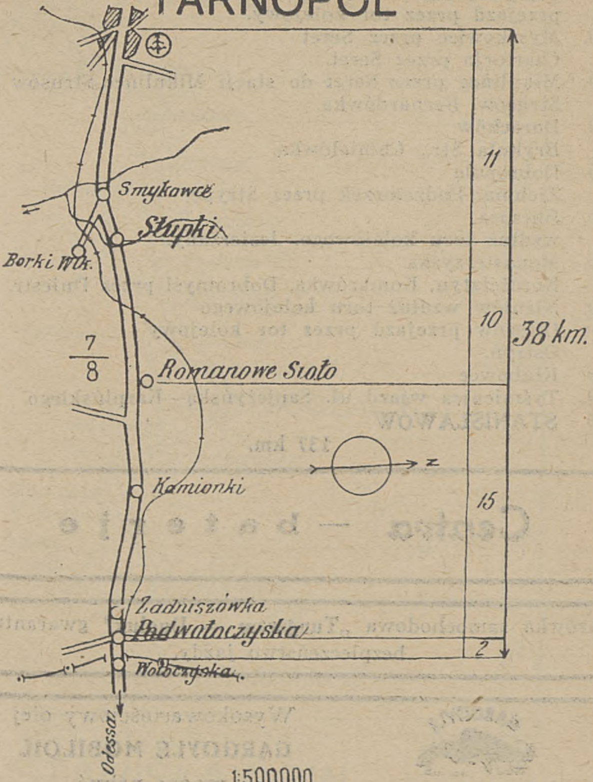
TARNOPOL — PODWOŁOCZYSKA

(granica Polsko-Sowiecka)

km.		km.
0.0.	**TARNOPOL**	11.0.
	Smykowce	
	skręcić w lewo.	
11.0.	Słupki	10.0..
	przejazd przez tor kolejowy.	
10.0.	Romanowe Sioło	15.0.
	Kamionki	
	Zadniszówka.	
15.0.	Podwołoczyska.	2.0.
2.0.	**GRANICA POLSKO-SOWIECKA**	0.0.

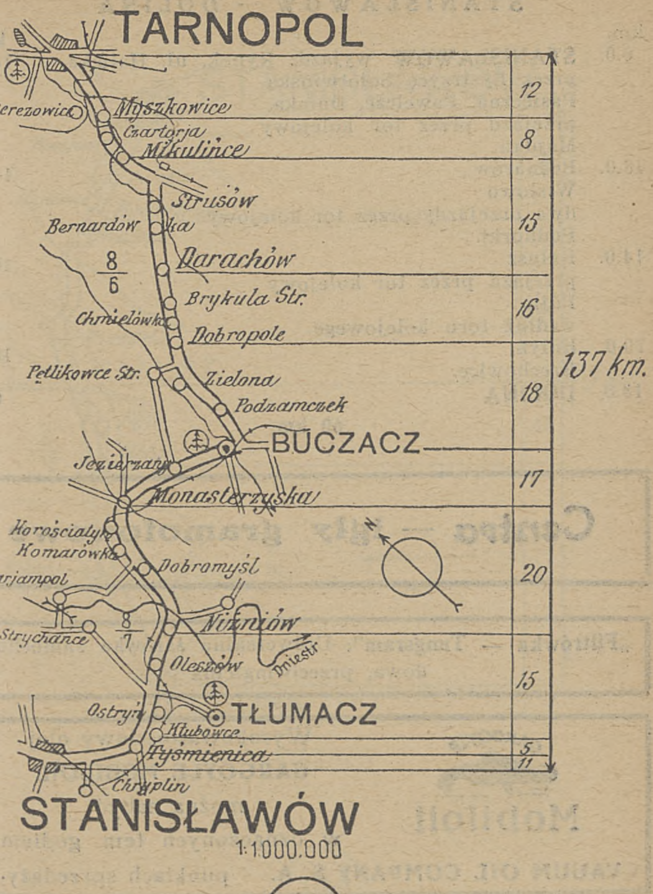
38 km.

TARNOPOL


Smykowce
Słupki
Borki Wlk.
7/8
Romanowe Sioło
Kamionki
Zadniszówka
Podwołoczyska
Wołoczyska
Odessa
11
10
15
2
38 km.
1:500000

km.	TARNOPOL — STANISŁAWÓW	km.
0.0.	**TARNOPOL**, ominąć Berezowice,	12.0.
	przejazd przez tor kolejowy.	
12.0.	Myszkowice przez Seret	8.0.
	Czartorja przez Seret.	
8.0.	Mikulińce przez Seret do stacji Mikulińce-Strusów	15.0.
	Strusów, Bernardówka.	
15.0.	Darachów	16.0.
	Brykula Str., Chmielówka.	
16.0.	Dobropole	18.0.
	Zielona, Podzamczek przez Strypę.	
18.0.	Buczacz	17.0.
	wzdłuż toru kolejowego, Jezierzany.	
17.0.	Monasterzyska	20.0.
	Korościatyn, Komarówka, Dobromyśl przez Dniestr.	
20.0.	Niżniów wzdłuż toru kolejowego	15.0.
	Oleszów przejazd przez tor kolejowy	
	Ostryń.	
15.0.	Kłubowce	5.0.
5.0.	Tyśmienica wjazd ul. Sapieżyńską—Karpińskiego	11.0.
11.0.	**STANISŁAWÓW**	0.0.

137 km.

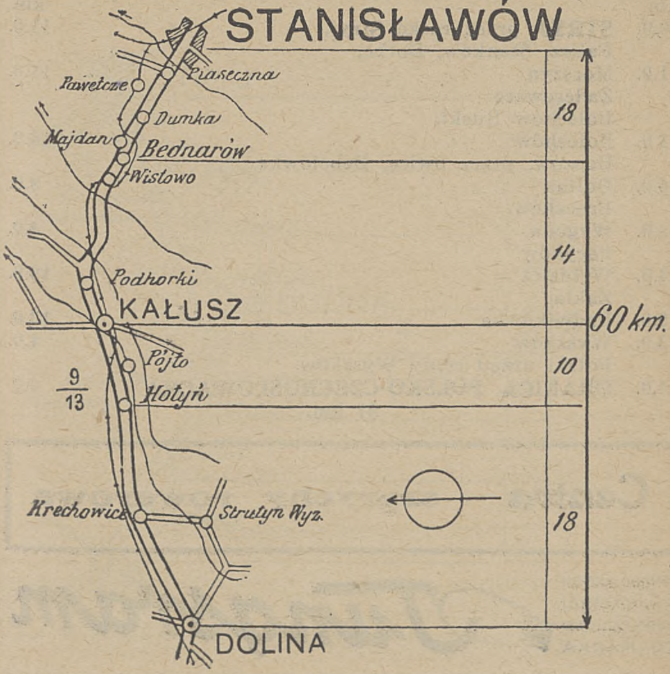


TARNOPOL
Berezowica
Myszkowice
Czartorja
Mikulińce
Strusów
Bernardówka
Darachów
Brykula Str.
Chmielówka
Dobropole
Petlikowce Str.
Zielona
Podzamczek
BUCZACZ
Jezierzany
Monasterzyska
Horościatyn
Komarówka
Dobromyśl
Marjampol
Niżniów
Strychance
Dniestr
Oleszów
TŁUMACZ
Ostryń
Kłubowce
Tyśmienica
Chryplin
STANISŁAWÓW
12
8
15
16
18
17
20
15
5
11
137 km.
8/6
8/7
1:1.000.000

STANISŁAWÓW — DOLINA

km.		km.
0.0.	**STANISŁAWÓW**, wyjazd: Rynek, ul. Halicka, przez Bystrzycę Sołotwińską Pasieczna, Pawelcze, Dumka, przejazd przez tor kolejowy Majdan.	18.0
18.0.	Bednarów Wisłowo dwa przejazdy przez tor kolejowy Podhorki.	14.0.
14.0.	Kałusz przejazd przez tor kolejowy Pójło wzdłuż toru kolejowego.	10.0.
10.0.	Hołyń Krechowice.	18.0.
18.0.	**DOLINA**	0.0.

60 km.

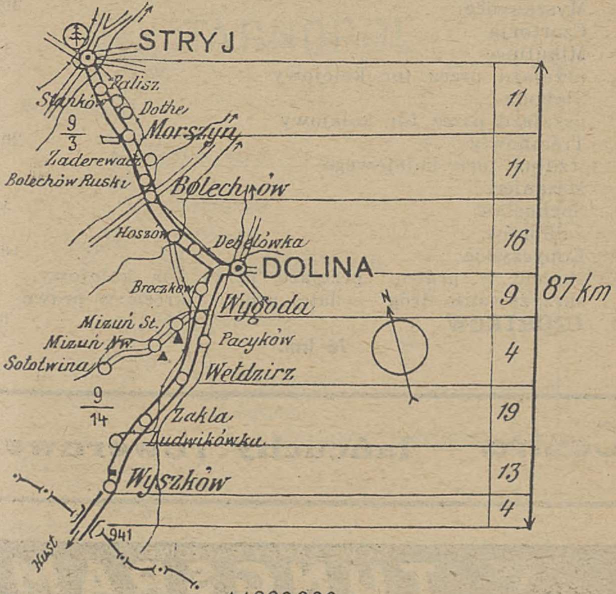

STANISŁAWÓW
Piaseczna
Pawełcze
Dumka
Majdan
Bednarów
Wistowo
18
14
Podhorki
KAŁUSZ
60 km.
Pójło
10
9
13
Hotyń
Krechowice
Strutyn Wyż.
18
DOLINA

1:750.000

STRYJ — DOLINA — WYSZKÓW

(granica Polsko-Czechosłowacka)

km.		km.
0.0.	**STRYJ**, przez rzekę Stryj,	11.0.
	Falisz, Stanków, Dothe.	
11.0.	Morszyn	11.0.
	Zaderewacz	
	Bolechów Ruski.	
11.0.	Bolechów	16.0.
	Hoszów, przez Świcę, Debelówka.	
16.0.	Dolina	9.0.
	Broczków.	
9.0.	Wygoda	4.0.
	Pacyków.	
4.0.	Wełdzirz	19.0.
	Zakla.	
19.0.	Ludwikówka	13.0.
13.0.	Wyszków	4.0.
	Polski urząd celny Wyszków.	
4.0.	**GRANICA POLSKO-CZECHOSŁOWACKA**	0.0.
	87 km.	

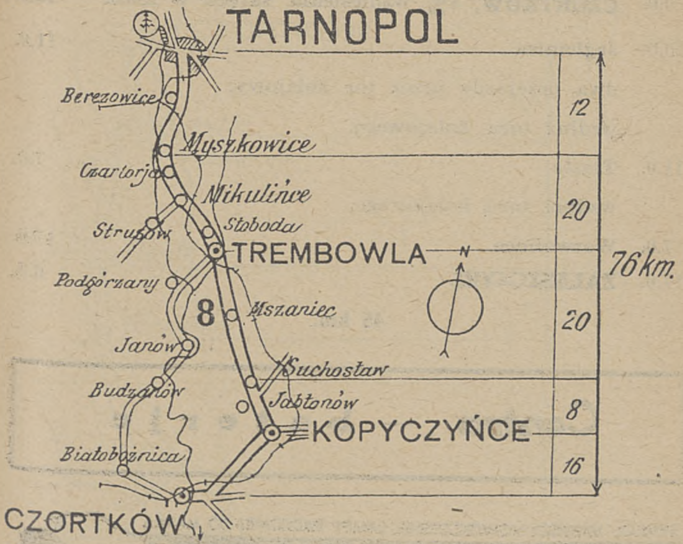

STRYJ
Palisz
Stanków
Dothe
9/3
Morszyn
Zaderewacz
Bolechów Ruski
Bolechów
Hoszów
Dębelówka
DOLINA
Broczków
Wygoda
Mizuń St.
Mizuń Nw.
Sołotwina
Pacyków
Wełdzirz
9/14
Zakla
Ludwikówka
Wyszków
941
Hust
N
11
11
16
9
4
19
13
4
87 km

1:1.000.000

TARNOPOL — CZORTKÓW

km.		km.
0.0.	**TARNOPOL**, przejazd przez dwa tory kolejowe ominąć Berezowice	12.0.
12.0.	Myszkowice	20.0.
	Czartorja	
	Mikulińce	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Słoboda	
	przejazd przez tor kolejowy	
20.0.	Trembowla	20.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	Mszaniec.	
20.0.	Suchosław	8.0.
	Jabłonów.	
8.0.	Kopyczyńce	16.0.
	skręcić w prawo, przejazd przez tor kolejowy, skrzyżowanie dróg — dalej prosto, skręcić w prawo	
16.0.	**CZORTKÓW**	0.0.

76 km.

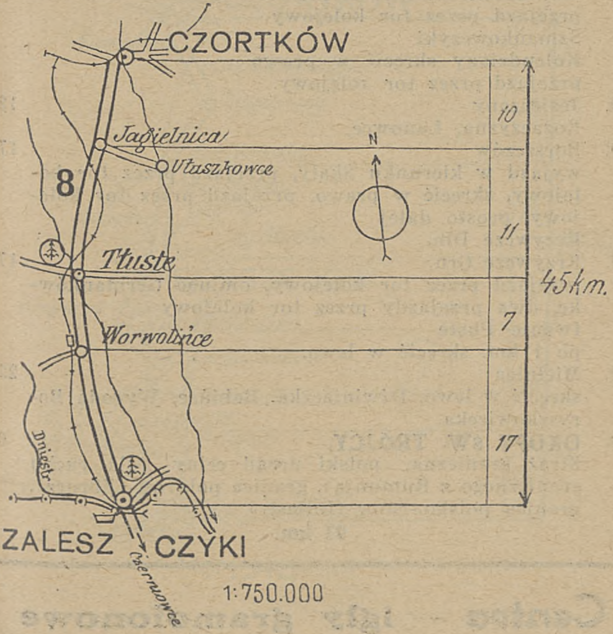

TARNOPOL
Berezowice
Myszkowice
Czartorja
Mikulince
Słoboda
Strusów
TREMBOWLA
N
Podgórzany
8
Mszaniec
Janów
Suchostaw
Budzanów
Jabłonów
KOPYCZYŃCE
Białobożnica
CZORTKÓW
12
20
20
8
16
76 km.

1:1.000.000

CZORTKÓW — ZALESZCZYKI.

km.		km.
0.0.	**CZORTKÓW**, 8% wzniesienia, skręcić w lewo.	10.0.
10.0.	Jagielnica	11.0.
	dwa przejazdy przez tor kolejowy,	
	wzdłuż toru kolejowego.	
11.0.	Tłuste	7.0.
	wzdłuż toru kolejowego.	
7.0.	Worwolińce.	17.0.
17.0.	**ZALESZCZYKI.**	0.0.

45 km.


CZORTKÓW
Jagielnica
Ułaszkowce
8
Tłuste
Worwolińce
Dniestr
ZALESZCZYKI
Czernowce
N
10
11
7
17
45km.
1:750.000

CZORTKÓW — OKOPY ŚW. TRÓJCY.

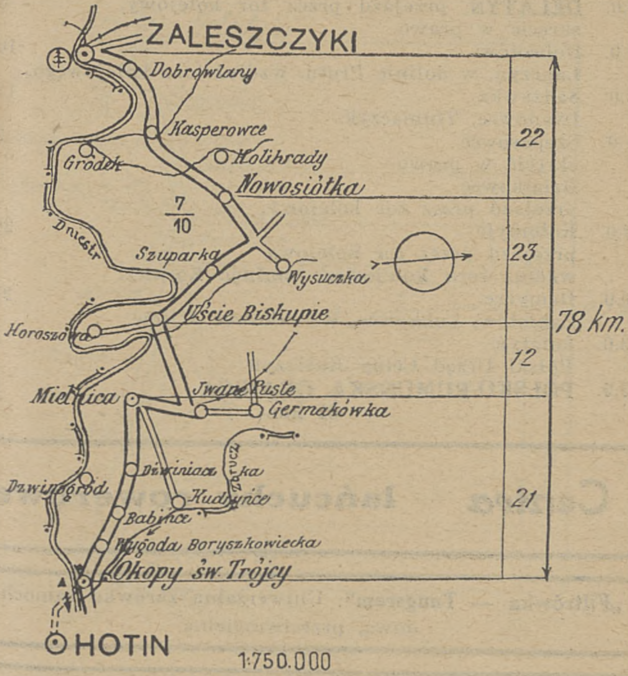
km.	(granica Polsko-Sowiecka i Polsko-Rumuńska)	km.
0.0.	**CZORTKÓW,**	25.0.
	Sieniakowa skręcić na prawo przejazd przez tor kolejowy Szmankowczyki Kolendziany skręcić w prawo przejazd przez tor kolejowy.	
25.0.	Jezierzany	12.0.
	Kozaczyzna, Łanowce,	
12.0.	Borszczów	17.0.
	wyjazd w kierunku Skały, przejazd przez tor kolejowy, skręcić w prawo, przejazd przez tor kolejowy, prosto dalej Krzywcze Dln.	
17.0.	Krzywcze Grn.	17.0.
	przejazd przez tor kolejowy, ominąć Germankówkę, dwa przejazdy przez tor kolejowy Iwanie Puste po 1 km. skręcić w lewo.	
17.0.	Mielnica	22.0.
	skręcić w lewo, Dźwiniaczka, Babińce, Wygoda Boryszkowiecka.	
22.0.	**OKOPY ŚW. TRÓJCY,**	0.0.
	Straż graniczna, polski urząd celny (dla ruchu granicznego z Rumunją), granica pol.-ros. (Zbrucz), granica polsko.-rum. (Dniestr)	
	93 km.	


CZORTKÓW
Sieniakowce
Szmankowczyki
Kolędziany
25
Jezierzany
Kozaczyzna
Teresin
Łanowce
12
Skała
93 km.
BORSZCZÓW
Krzywcze
Dln.
Krzywcze Grn.
17
N
Germanówka
Jwanie Puste
17
Mielnica
Kudryńce
Babince
Wygoda
Borysz
Zbrucz
22
Okopy św. Trójcy
Dniestr
CHOCIM
1:1.000.000

ZALESZCZYKI — OKOPY ŚW. TRÓJCY
(granica Polsko-Sowiecka i Polsko-Rumuńska)

km.		km.
0.0.	**ZALESZCZYKI,**	22.0.
	Dobrowlany	
	skręcić w lewo	
	Kasperowce.	
22.0.	Nowosiółka	23.0.
	po 4 km. skręcić w prawo	
	Szuparka.	
23.0.	Uście Biskupie	12.0.
	przed Iwanie Puste skręcić w prawo.	
12.0.	Mielnica	21.0.
	skręcić w lewo	
	Dźwiniaczka	
	Babińce	
	Wygoda Boryszkowiecka	
21.0.	**OKOPY ŚW. TRÓJCY,**	0.0.
	granica.	

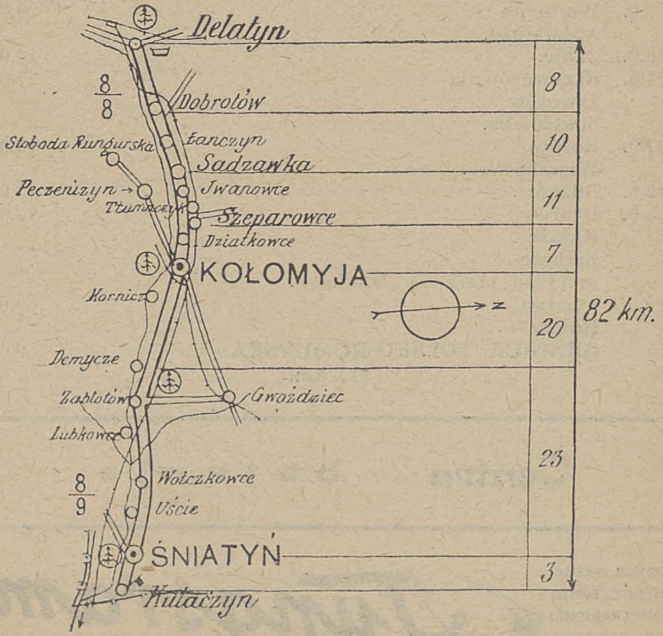
78 km.


ZALESZCZYKI
Dobrowlany
Kasperowce
Gródek
Kolihrady
Nowosiółka
7/10
Dniestr
Szuparka
Wysuczka
Uście Biskupie
Horoszowa
78 km.
22
23
12
21
Jwanie Puste
Germakówka
Mielnica
Dzwiniaczka
Zbrucz
Dzwinogród
Hudyńce
Babińce
Wygoda Boryszkowiecka
Okopy św. Trójcy
HOTIN
1:750.000

DELATYŃ — ŚNIATYŃ
(granica Polsko-Rumuńska)

km.		km.
0.0.	**DELATYŃ**, przejazd przez tor kolejowy, skręcić w prawo.	8.0.
8.0.	Dobrotów Łanczyn, w dolinie Prutu, wzdłuż toru kolejowego.	10.0.
10.0.	Sadzawka Iwanowce, Tłumaczyk.	11.0.
11.0.	Szeparowce skręcić w prawo Działkowce przejazd przez tor kolejowy.	7.0.
7.0.	Kołomyja przejazd przez tor kolejowy wzdłuż toru kolejowego ominąć Kornicz.	20.0.
20.0.	Demycze Zabłotów, Lubkowce, Wolczkowce, Ujście.	23.0.
23.0.	Śniatyń Polski Urząd Celny Kułaczyn.	3.0.
3.0.	**POLSKO-RUMUŃSKA GRANICA**	0.0.

82 km.

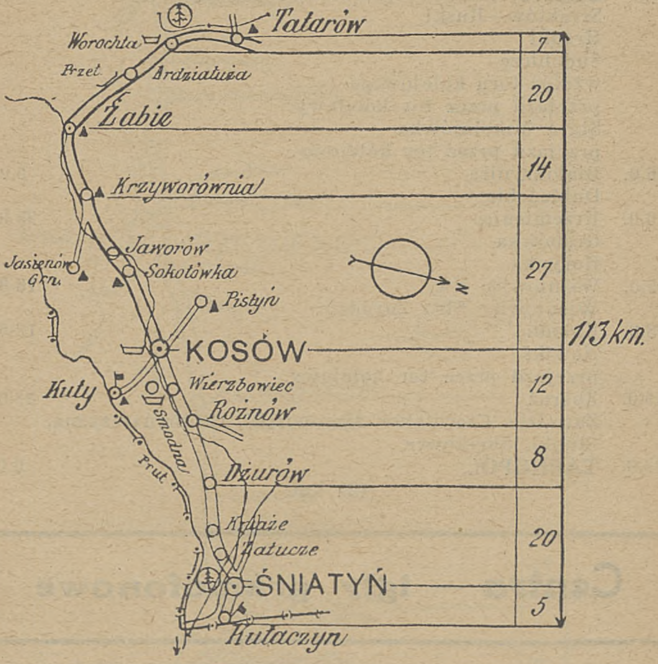

Delatyn
Dobrotów
Łanczyn
Sadzawka
Jwanowce
Szeparowce
Działkowce
KOŁOMYJA
Słoboda Rungurska
Peczeniżyn
Kornicz
Demycze
Zabłotów
Lubkowce
Gwoździec
Wołczkowce
Uście
ŚNIATYŃ
Kułaczyn
8/8
8/9
8
10
11
7
20
23
3
82 km.
z

1:1,000.000

TARNÓW — ŻABIE — ŚNIATYŃ
(granica Polsko-Rumuńska)

km.		km.
0.0.	**TATARÓW.**	7.0.
7.0.	Worochta	20.0.
	Ardziałuża.	
20.0.	Żabie.	14.0.
14.0.	Krzyworównia	27.0.
	Jaworów	
	Sokołówka.	
27.0.	Kosów	12.0.
	Wierzbowiec.	
12.0.	Rożnów.	8.0.
8.0.	Dżurów	20.0.
	Kniaże	
	Załucze	
	przejazd przez tor kolejowy.	
20.0.	Śniatyn	50.0.
	Kułaczyn.	
5.0.	**GRANICA POLSKO-RUMUŃSKA**	0.0.

113 km.



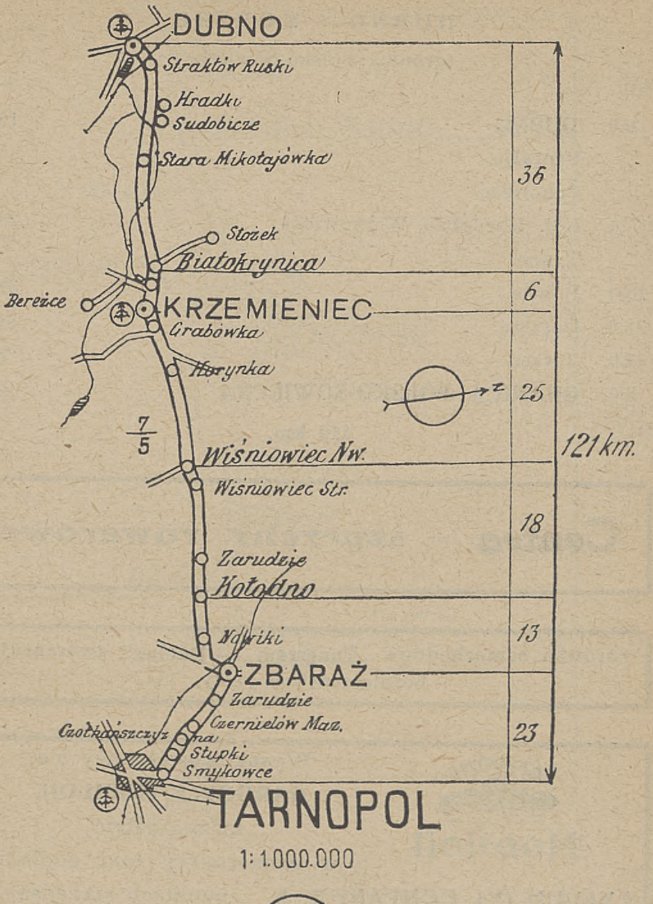
Tatarów
Worochta
Przeł.
Ardziatuża
Żabie
Krzyworównia
Jaworów
Jasienów Grn.
Sokołówka
Pistyń
KOSÓW
Kuty
Wierzbowiec
Rożnów
Smodna
Prut
Dżurów
Załucze
ŚNIATYŃ
Kułaczyn
7
20
14
27
12
8
20
5
113 km.

1:1,000.000

DUBNO — TARNOPOL.

km.		km.
0.0.	**DUBNO**, przejazd przez tor kolejowy,	36.0.
	Straktów—Ruski	
	Hradki	
	Sudobicze	
	wzdłuż toru kolejowego	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Stara Mikołajówka	
	przejazd przez tor kolejowy.	
36.0.	Białokrynica	6.0.
	Dubieńskie.	
6.0.	Krzemieniec	25.0.
	Grabówka	
	Horynka.	
25.0.	Wiśniowiec Nw.	18.0.
	Wiśniowiec Str., Zarudzie.	
18.0.	Kołodno	13.0.
	Nowiki	
	przejazd przez tor kolejowy.	
13.0.	Zbaraż	23.0.
	Zarudzie, Czernielów Mazowiecki, Czołhańszczyzna, Słupki, Smykowce,	
23.0.	**TARNOPOL.**	0.0.

121 km.



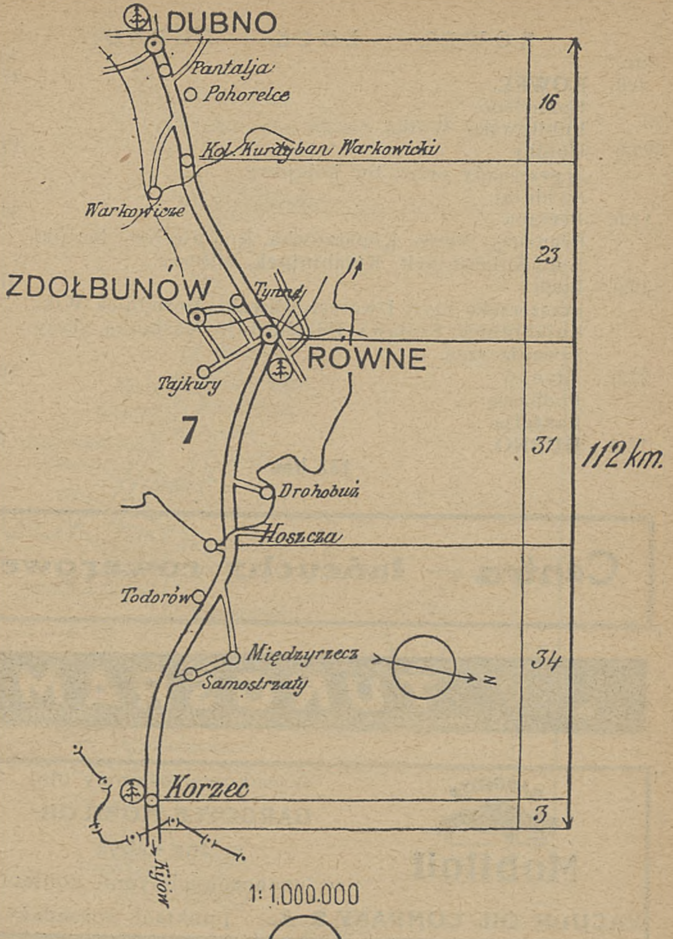
DUBNO
Straktów Ruski
Hradki
Sudobicze
Stara Mikołajówka
36
Stożek
Białokrynica
6
Bereżce
KRZEMIENIEC
Grabówka
Horynka
25
7
5
Wiśniowiec Nw.
121 km.
Wiśniowiec Str.
18
Zarudzie
Kołodno
13
ZBARAŻ
Zarudzie
Czernielów Maz.
23
Stupki
Smykowce
TARNOPOL
1: 1.000.000

DUBNO — KORZEC

(granica Polsko-Sowiecka)

km.		km.
0.0.	**DUBNO,**	16.0.
	Pantalja	
	Pohorelce.	
16.0.	Kol. Kurdyban Warkowicki	28.0.
	Tynne.	
28.0.	Równe.	31.0.
31.0.	Hoszcza.	34.0.
34.0.	Korzec.	3.0.
3.0.	**GRANICA POLSKO-SOWIECKA**	0.0.

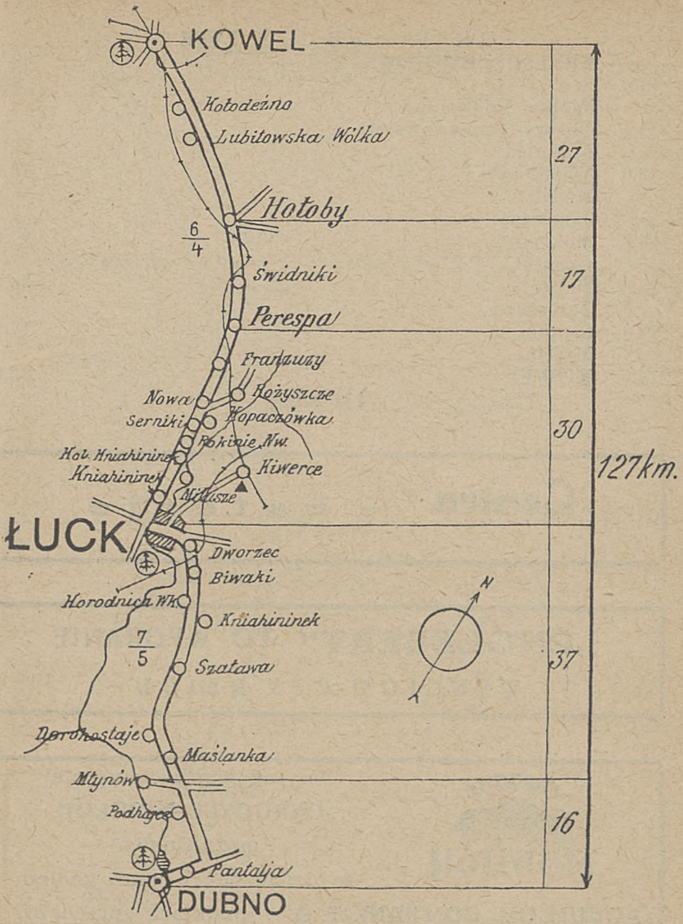
112 km.


DUBNO
Pantalja
Pohorelce
Kol. Kurdyban Warkowicki
Warkowicze
ZDOŁBUNÓW
Tynne
RÓWNE
Tajkury
7
Drohobuż
Hoszcza
Todorów
Międzyrzecz
Samostrzaty
Korzec
Kijów
16
23
31
34
3
112 km.
1:1.000.000

KOWEL — ŁUCK — DUBNO

km.		km.
0.0.	**KOWEL**,	27.0.
	Kołodeźno	
	Lubitowska Wólka.	
27.0.	Hołoby	17.0.
	2 przejazdy przez tor kolejowy	
	Świdniki.	
17.0.	Perespa	30.0.
	Franzuzy, Nowa, Kopaczówka, Rokinie Nw., Serniki Kol. Kniahininek, Kniahininek, Milusze.	
30.0.	Łuck	37.0.
	przez rzekę Styr, Dworzec, Biwaki, Horodnica Wlk., Kniahininek, Szaława, Dorohostaje, Maślanka, skrzyżowanie szos.	
37.0.	Młynów	16.0.
	Podhajce	
	Pantalja	
16.0.	**DUBNO**	0.0.

127 km.

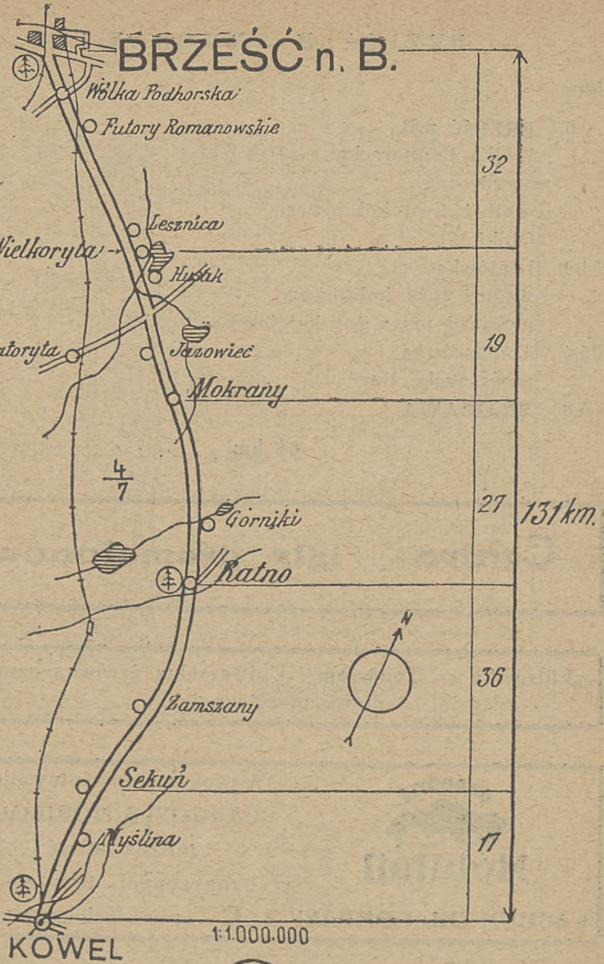

KOWEL
Kołodeżno
Lubitowska Wólka
27
Hołoby
6/4
Świdniki
17
Perespa
Franzuzy
Rożyszcze
Nowa
Serniki
Kopaczówka
Rokinie Nw.
30
Kol. Kniahinin
Kniahininek
Kiwerce
127km.
ŁUCK
Dworzec
Biwaki
Horodnica Wk.
Kniahininek
7/5
Szatawa
37
N
Dorohostaje
Maślanka
Młynów
Podhajce
16
Pantalja
DUBNO

1:1 000 000

BRZEŚĆ n/B. — KOWEL

0.0. km.	**BRZEŚĆ n/BUGIEM,**	32.0. km.
	Wólka Podhorska	
	Futory Romanowskie	
	Lesznica.	
32.0.	Wielkoryta	19.0.
	Husak	
	Jazowiec.	
19.0.	Mokrany	27.0.
	Górniki.	
27.0.	Ratno	36.0.
	Zamszany.	
36.0.	Siekuń	17.0.
	Myślina.	
17.0.	**KOWEL**	0.0.

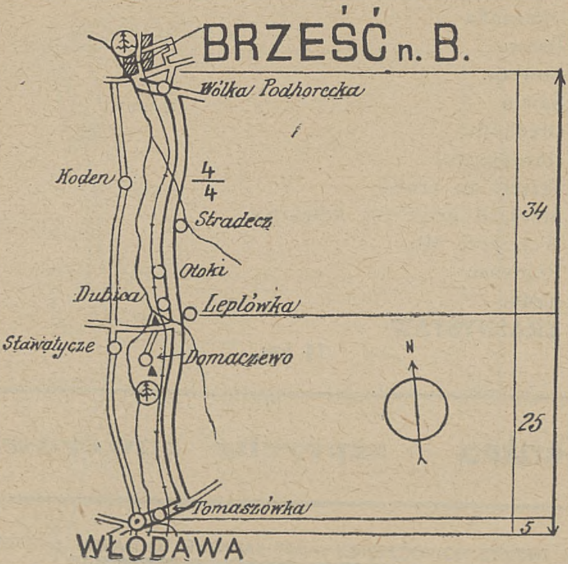
131 km.


BRZEŚĆ n. B.
Wólka Podhorska
Futory Romanowskie
Lesznica
Wielkoryta
Hulak
Małoryta
Jazowiec
Mokrany
4/7
Górniki
Ratno
Zamszany
Sekuń
Myślina
KOWEL
32
19
27
36
17
131 km.
N
1:1.000.000

BRZEŚĆ n/B. — WŁODAWA

km.		km.
0.0.	**BRZEŚĆ n/B.,**	34.0.
	Wólka Podhorecka	
	Stradecz	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Otoki.	
34.0.	Leplówka	25.0.
	wzdłuż toru kolejowego	
	przejazd przez tor kolejowy.	
25.0.	Tomaszówka	5.0.
	przez rzekę Bug	
5.0.	**WŁODAWA**	0.0.

64 km.



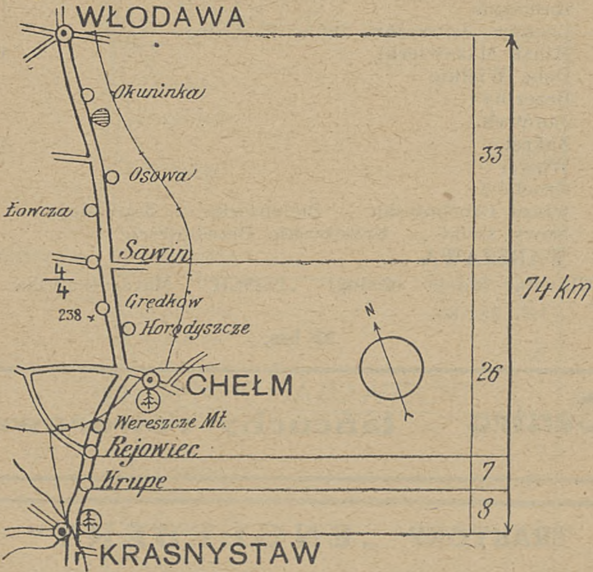
BRZEŚĆ n. B.
Wólka Podhorecka
Koden
4/4
Stradecz
34
Otoki
Dubica
Leplówka
Sławatycze
Domaczewo
N
25
Tomaszówka
5
WŁODAWA

1:1000.000

WŁODAWA — KRASNYSTAW

km.		km.
0.0.	**WŁODAWA,**	33.0.
	Okuninka	
	Osowa	
	Łowcza.	
33.0..	Sawin	26.0.
	Grędków	
	Horodyszcze	
	skręcić na prawo	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Wereszcze Mł.	
26.0.	Rejowiec	7.0.
7.0.	Krupe	8.0.
8.0.	**KRASNYSTAW**	0.0.

74 km.


WŁODAWA
Okuninka
Osowa
Łowcza
Sawin
4
4
238
Gredków
Horodyszcze
CHEŁM
N
Wereszcze Mł.
Rejowiec
Krupe
KRASNYSTAW
33
26
7
8
74 km

1:1:000.000

SIEDLCE — WARSZAWA

km.		km.
0.0.	**SIEDLCE**,	32.0.
	Gręzów, Braszków, Mingosy.	
32.0.	Kałuszyn	18.0.
	Leonów, Jędrzejów, Ignaców, Osiny.	
18.0.	Mińsk Mazowiecki	19.0.
	Dębe Wielkie	
	Brzeziny	
	Janówek.	
19.0.	Zakręt	10.0.
10.0.	Wawer	13.0.
	Grochów	
	wjazd Grochowska — Zieleniecka — 3-go Maja — Nowy Świat — Krakowskie Przedmieście.	
13.0.	**WARSZAWA**.	0..0.

Główna Stacja obsługi „BOSCH“ Marszałkowska 17, tel. 554-60.

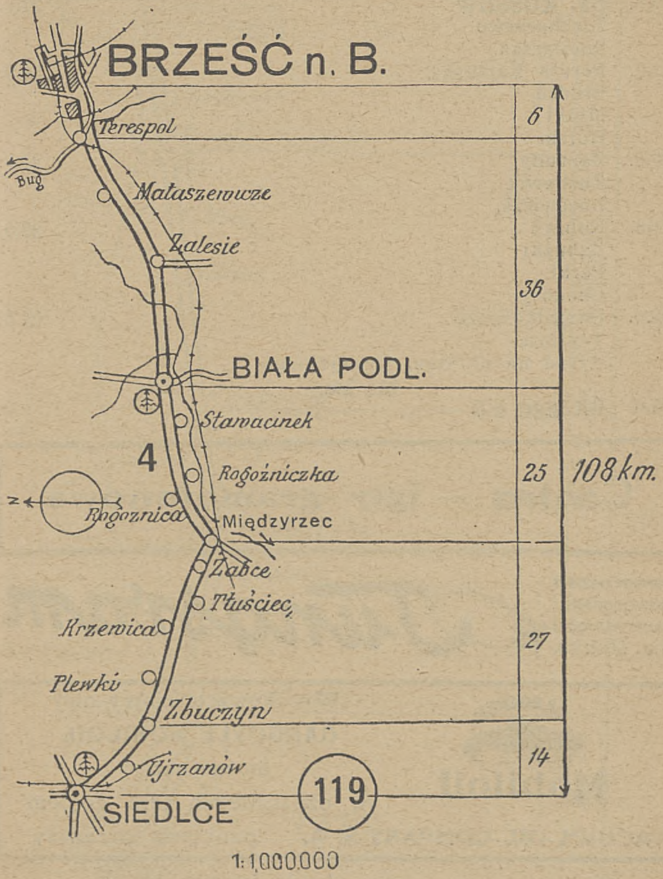
92 km.


SIEDLCE
Grężów
Braszków
Mingosy
Rudka
Kałuszyn
Leonów
Jędrzejów
Ignaców
Osiny
MIŃSK MAZOWIECKI
Dębe Wlk.
4
Brzeziny
Janówek
Zakręt
Miłosna
Rembertów
Wawer
Grochów
Wisła
118
WARSZAWA
32
18
19
10
13
92 km.
N
1:1,000.000

BRZEŚĆ n/B. — SIEDLCE

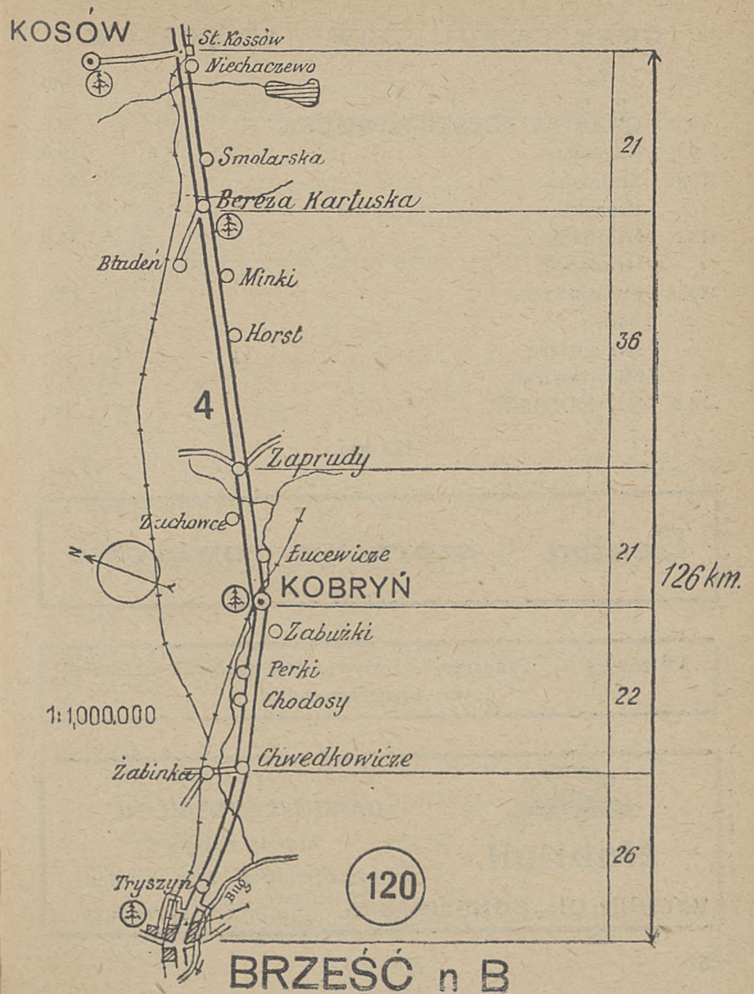
km.		km.
0.0.	**BRZEŚĆn/B.**, wyjazd: Nowo-Jagiellońska,	6.0.
6.0.	Terespol	36.0.
	Małaszewicze	
	Zalesie	
	przez rzeki Klukówka i Krzna.	
36.0.	Biała Podlaska	25.0.
	Sławacinek	
	Rogoźnica.	
25.0.	Międzyrzec	27.0.
	Żabce	
	Tłuściec	
	Krzewica	
	Plewki.	
27.0.	Zbuczyn	14.0.
	Ujrzanów	
	przejazd przez tor kolejowy.	
14.0.	**SIEDLCE.**	0.0.

108 km.


BRZEŚĆ n. B.
Terespol
Bug
Małaszewicze
Zalesie
BIAŁA PODL.
Stawacinek
4
Rogoźniczka
Rogoznica
Międzyrzec
Żabce
Tłuściec
Krzewica
Plewki
Zbuczyn
Ujrzanów
SIEDLCE
119
6
36
25
27
14
108 km.
1:1,000,000

KOSSÓW (STACJA) — BRZEŚĆ n/B.

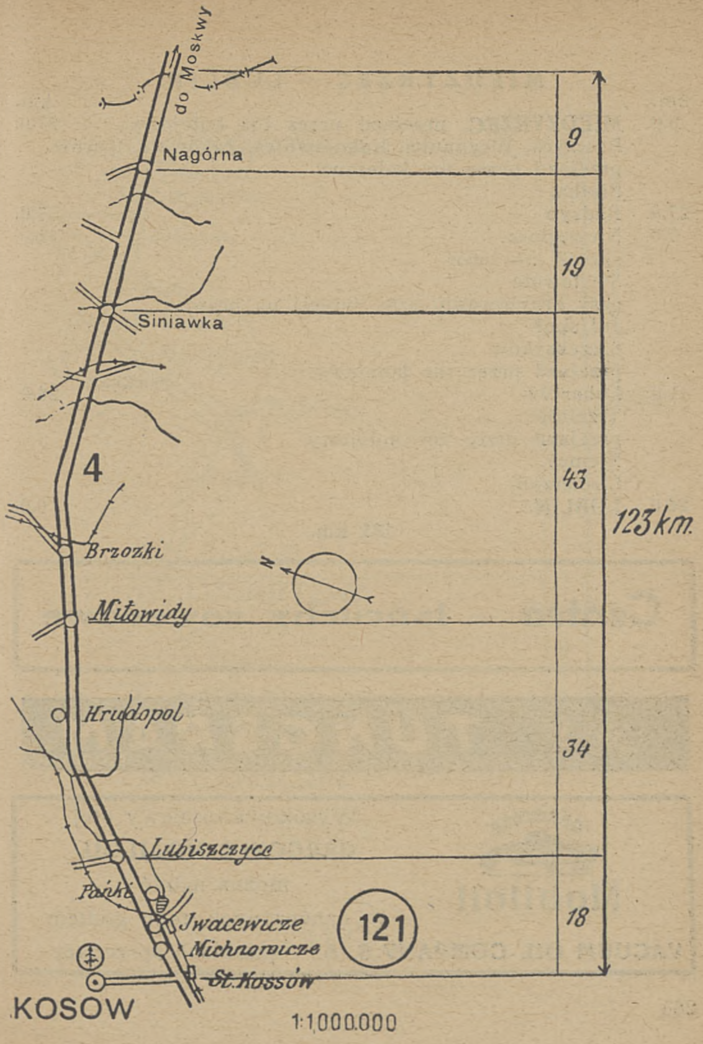
km.		km.
0.0.	**ST. KOSSÓW,**	21.0.
	Niechaczewo	
	Smolarska.	
21.0.	Bereza Kartuska	36.0.
	Błudeń	
	Minki	
	Horsk.	
36.0.	Zaprudy	21.0.
	Zuchowce	
	Łucewicze.	
21.0.	Kobryń	22.0.
	Zabużki	
	Perki	
	Chodosy.	
22.0.	Chwedkowicze	26.0.
	Tryszyn	
	wjazd na ul. Gen. Szeptyckiego.	
	126 km.	
26.0.	**BRZEŚĆ n/B**	0.0.


KOSÓW
St. Kossów
Niechaczewo
Smolarska
Bereza Kartuska
Błudeń
Minki
Horst
4
Zaprudy
Żuchowce
Łucewicze
KOBRYŃ
Zabużki
Perki
Chodosy
1:1,000.000
Chwedkowicze
Żabinka
Tryszyn
Bug
120
BRZEŚĆ n B
21
36
21
22
26
126 km.

GRANICA POL. - SOW. — ST. KOSSÓW

km.		km.
0.0.	**GRANICA POLSKO-SOWIECKA.**	9.0.
9.0.	Nagórna	19.0.
19.0.	Siniawka	43.0.
	Brzozki.	
43.0.	Miłowidy	34.0.
	Hrudopol.	
34.0.	Lubiszczyce	18.0.
	Pańki	
	Iwacewicze	
	Michnowicze.	
18.0.	**ST. KOSSÓW.**	0.0.

123 km.

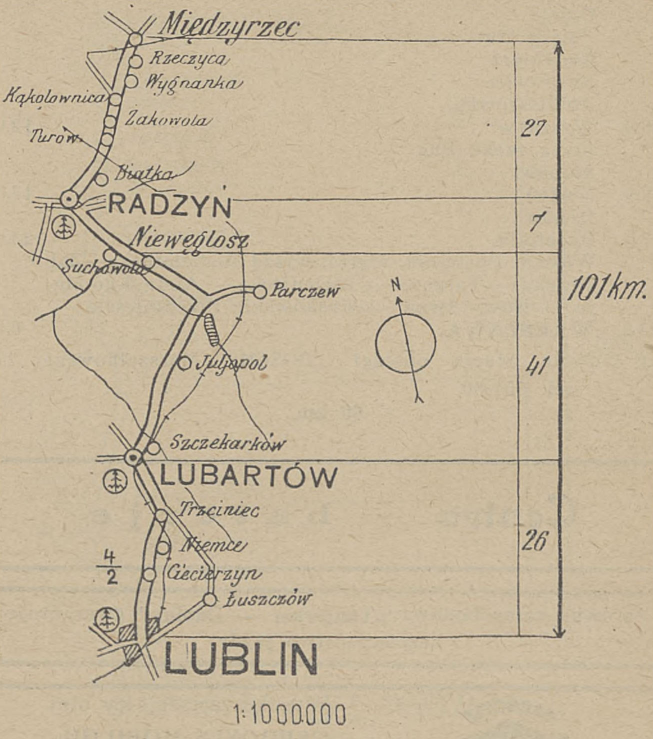


do Moskwy
Nagórna
Siniawka
4
Brzozki
Miłowidy
Hrudopol
Lubiszczyce
Pańki
Jwacewicze
Michnowicze
St. Kossów
KOSÓW
121
9
19
43
34
18
123 km.
N
1:1000.000

MIĘDZYRZEC — LUBLIN.

km.		km.
0.0.	**MIĘDZYRZEC**, przejazd przez tor kolejowy,	27.0.
	Rzeczyca, Wygnanka, Kąkołownica, Żakowola, Turów.	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Białka.	
27.0.	Radzyn	7.0.
7.0.	Niewęglosz	41.0.
	skręcić na lewo	
	Suchowola	
	przy krzyżowaniu szos skręcić na prawo	
	Juljopol	
	Szczekarków	
	przejazd przez tor kolejowy.	
41.0.	Lubartów	26.0.
	Trzciniec	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Niemce	
	Ciecierzyn.	
26.0.	**LUBLIN**.	0.0.

101 km.

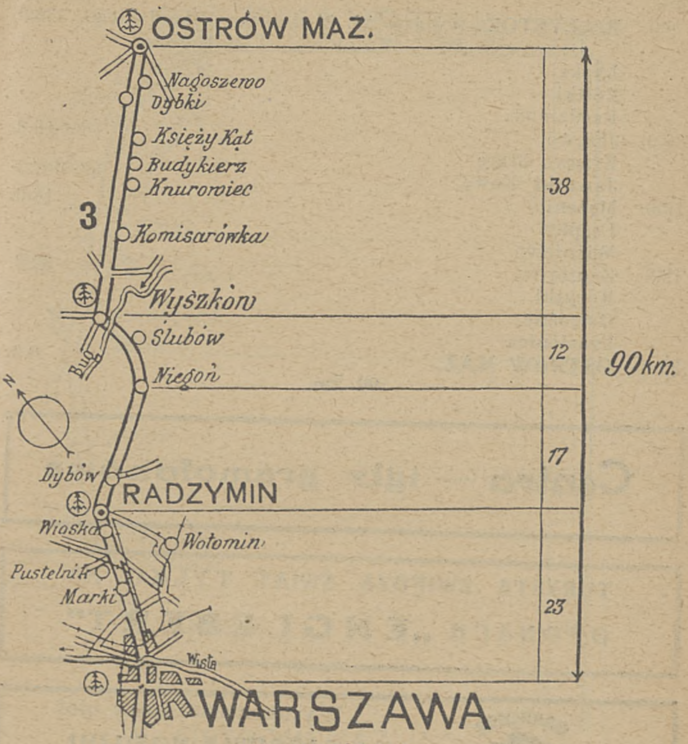


Międzyrzec
Rzeczyca
Wygnanka
Kąkolownica
Żakowola
Turów
Białka
RADZYŃ
Niewęglosz
Suchawola
Parczew
N
Julipol
Szczekarków
LUBARTÓW
Trzciniec
Niemce
4/2
Ciecierzyn
Łuszczów
LUBLIN
27
7
41
26
101 km.
1:1000000

km.	OSTRÓW MAZ. — WARSZAWA	km.
0.0.	**OSTRÓW MAZ.,**	38.0.
	Nagoszewo	
	Dybki	
	Książy Kąt	
	Budykierz	
	Knurowiec	
	Komisarówka.	
38.0.	Wyszków	12.0.
	przez rzekę Bug	
	Ślubów.	
12.0.	Niegoń	17.0.
	Dybów.	
17.0.	Radzimin	23.0.
	Wioska, Pustelnik, Marki, wjazd Radzimińska—Ząbkowska — Targowa — Zieleniecka — Aleja 3-go Maja — Nowy Świat — Krakowskie Przedmieście.	
23.0.	**WARSZAWA.**	0.0.

Główna Stacja obsługi „BOSCH“ Marszałkowska 17, tel. 554-60.

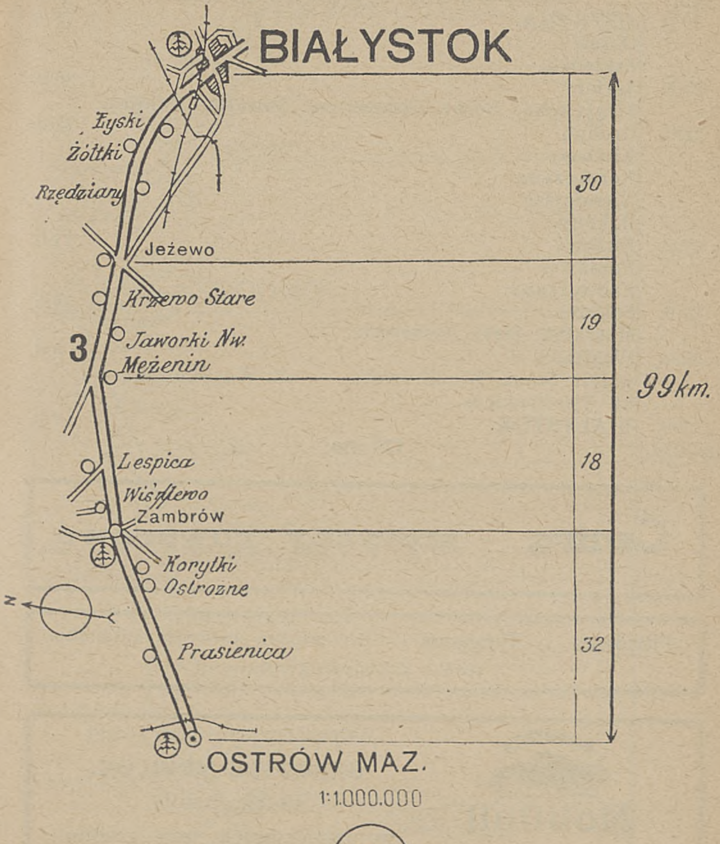
90 km.


OSTRÓW MAZ.
Nagoszewo
Dybki
Księży Kąt
Budykierz
Knurowiec
38
3
Komisarówka
Wyszków
Ślubów
12
90km.
Bug
Niegoń
N
17
Dybów
RADZYMIN
Wioska
Wołomin
Pustelnik
Marki
23
Wisła
WARSZAWA
1:1000.000

BIAŁYSTOK — OSTRÓW MAZ.

km.		km.
0.0.	**BIAŁYSTOK**, wyjazd Al. Marszałka Piłsudskiego, Dąbrowskiego — Kolejowa — Żółtowska	30.0.
	Łyski	
	Żółtki	
	Rzędziany.	
30.0.	Jeżewo	19.0.
	Krzewo Stare	
	Jaworki Nowe.	
19.0.	Mężenin	18.0.
	Lespica	
	Wiśniewo.	
18.0.	Zambrów	32.0.
	Korytki	
	Ostrożne	
	Prasienica.	
32.0.	**OSTRÓW MAZ.**	0.0.

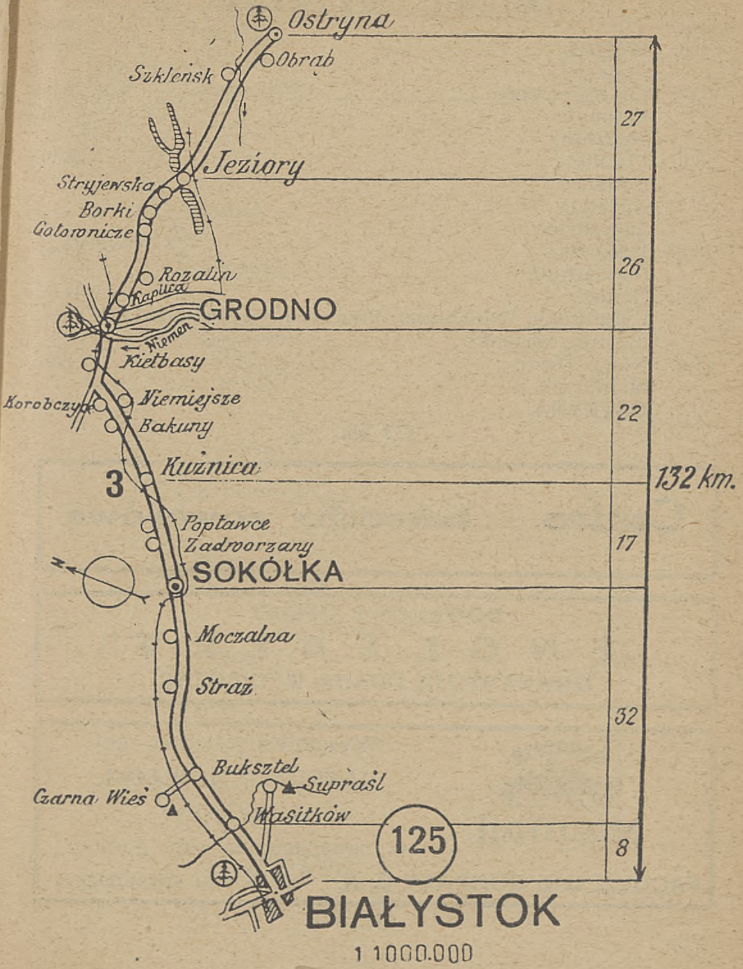
99 km.


BIAŁYSTOK
Łyski
Żółtki
Rzędziany
Jeżewo
Krzewo Stare
Jaworki Nw.
Mężenin
3
Lespica
Wiśniewo
Zambrów
Korytki
Ostrożne
Prasienica
30
19
18
32
99km.
OSTRÓW MAZ.
1:1.000.000

OSTRYNA — BIAŁYSTOK

km.		km.
0.0.	**OSTRYNA**,	27.0.
	Obrąb	
	Szkleńsk.	
27.0.	Jeziory	26.0.
	Stryjewska, Borki, Gołownicze, Rozalin, Kaplica.	
26.0.	Grodno	22.0.
	Kiełbasy	
	Korobczyce	
	Niemiejsze	
	Bakuny.	
22.0.	Kuźnica	17.0.
	Popławce	
	Zadworzany.	
17.0.	Sokółka	32.0.
	Moczalna, Straż, Buksztel.	
32.0.	Wasilków	8.0.
	wjazd Szosa Wasilkowska — ul. Wasilkowska — ul. Sienkiewicza.	
8.0.	**BIAŁYSTOK**.	0.0.

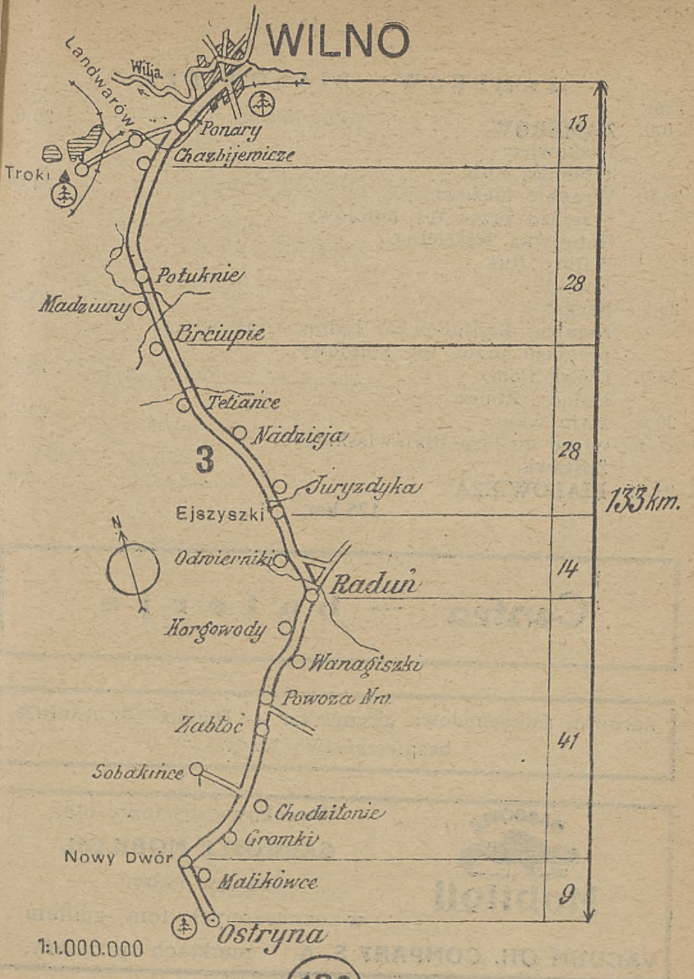
132 km.


Ostryna
Obrąb
Szkleńsk
Jeziory
Stryjewska
Borki
Gołowniczne
Rozalin
Kaplica
GRODNO
Niemen
Kiełbasy
Korobczyce
Niemiejsze
Bakuny
Kuźnica
3
Popławce
Zadworzany
SOKÓŁKA
Moczalna
Straż
Buksztel
Supraśl
Czarna Wieś
Wasilków
125
BIAŁYSTOK
27
26
22
17
32
8
132 km.
1 1000.000

WILNO — OSTRYNA

km.		km.
0.0.	**WILNO**,	13.0.
	Ponary.	
13.0.	Charbijewicze	28.0.
	Połuknie	
	Madziuny	
28.0.	Pirciupie	28.0.
	Tetiańce	
	Nadzieja	
	Juryzdyka.	
28.0.	Ejszyszki	14.0.
	Odwierniki.	
14.0.	Raduń	41.0.
	Korgowody, Wanagiszki, Przewoza Nw, Zabłoć, Chodziłonie, Gromki.	
41.0.	Nowy Dwór	9.0.
	Malikówce.	
9.0.	**OSTRYNA**.	0.0.

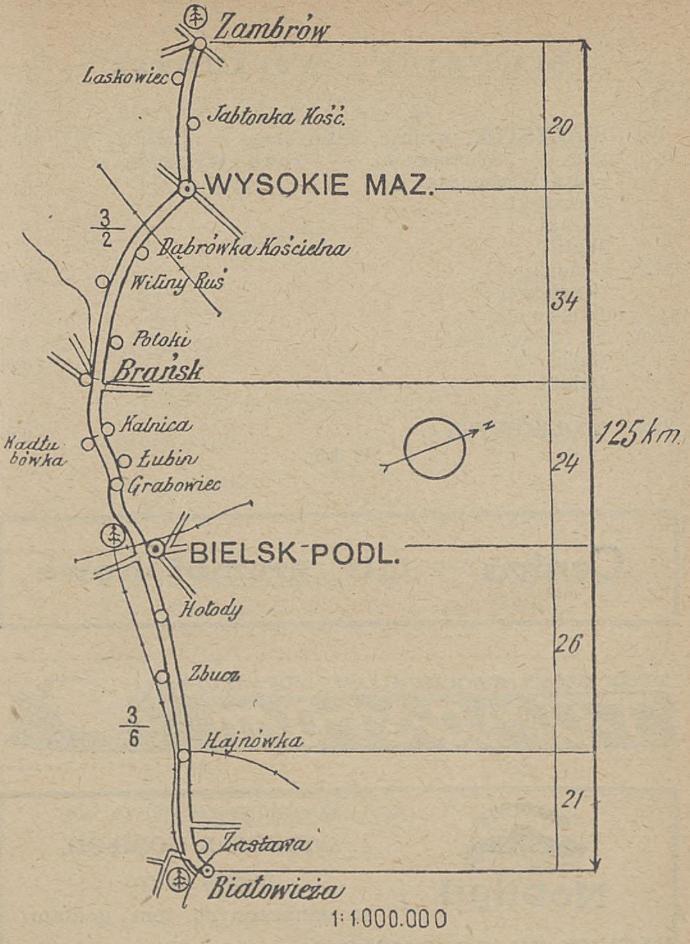
133 km.


WILNO
Landwarów
Wilja
Ponary
Chazbijewicze
Troki
Potuknie
Madziuny
Brciupie
Telance
Nadzieja
3
Juryzdyka
Ejszyszki
Odwierniki
Raduń
Horgowody
Wanagiszki
Powoza Nw.
Zabłoć
Sobakińce
Chodziłonie
Gromki
Nowy Dwór
Malikówce
Ostryna
13
28
28
14
41
9
133 km.
N
1:1.000.000

ZAMBRÓW — BIAŁOWIEŻA

km.		km.
0.0.	**ZAMBRÓW,**	20.0.
	Laskowiec	
	Jabłonka Kość.	
20.0.	Wysokie Mazow.	34.0.
	przejazd przez tor kolejowy	
	Dąbrówka Kościelna	
	Wiliny Ruś	
	Potoki.	
34.0.	Brańsk	24.0.
	Kalnica, Kadłubówka, Łubin, Grabowiec.	
	przejazd przez tor kolejowy.	
24.0.	Bielsk Podl.	26.0.
	Hołody, Zbucz.	
26.0.	Hajnówka	21.0.
	wjazd do lasu Białowieskiego	
	Zastawa.	
21.0.	**BIAŁOWIEŻA.**	0.0.

125 km..

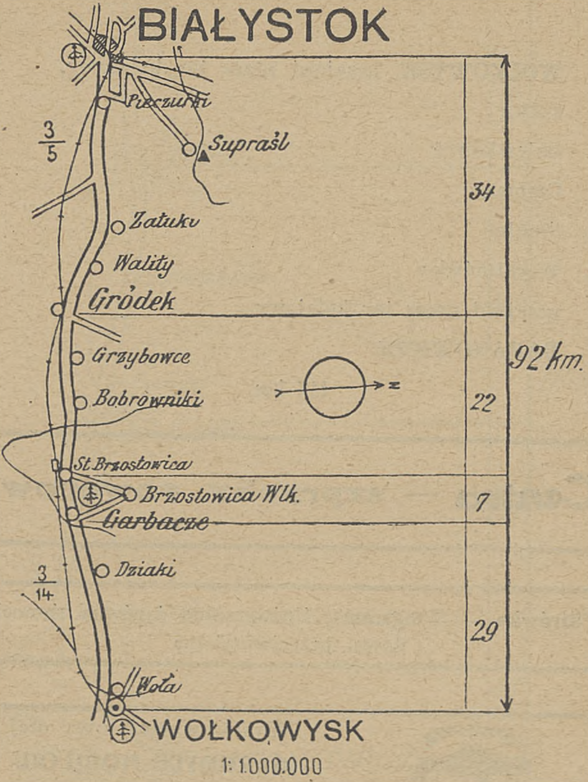


Zambrów
Łaskowiec
Jabłonka Kośc.
20
WYSOKIE MAZ.
3/2
Dąbrówka Kościelna
Wiłiny Ruś
34
Połoki
Brańsk
Kalnica
Kadłubówka
Łubin
Grabowiec
24
125 km.
BIELSK PODL.
Hołody
26
Zbucz
3/6
Hajnówka
21
Zastawa
Białowieża
1:1.000.000

BIAŁYSTOK — WOŁKOWYSK

km.		km.
0.0.	**BIAŁYSTOK,** wyjazd, Kilińskiego — Żwirki i Wigury — Warszawska — Nowo Warszawska — szosa Wschodnia	34.0.
	Pieczurki	
	Załuki	
	Waliły.	
34.0.	Gródek	22.0.
	Grzybowce	
	Bobrowniki.	
22.0.	St. Brzostowica	7.0.
7.0.	Garbacze	29.0.
	Dziaki	
	Wola.	
29.0.	**WOŁKOWYSK.**	0.0.

92 km.

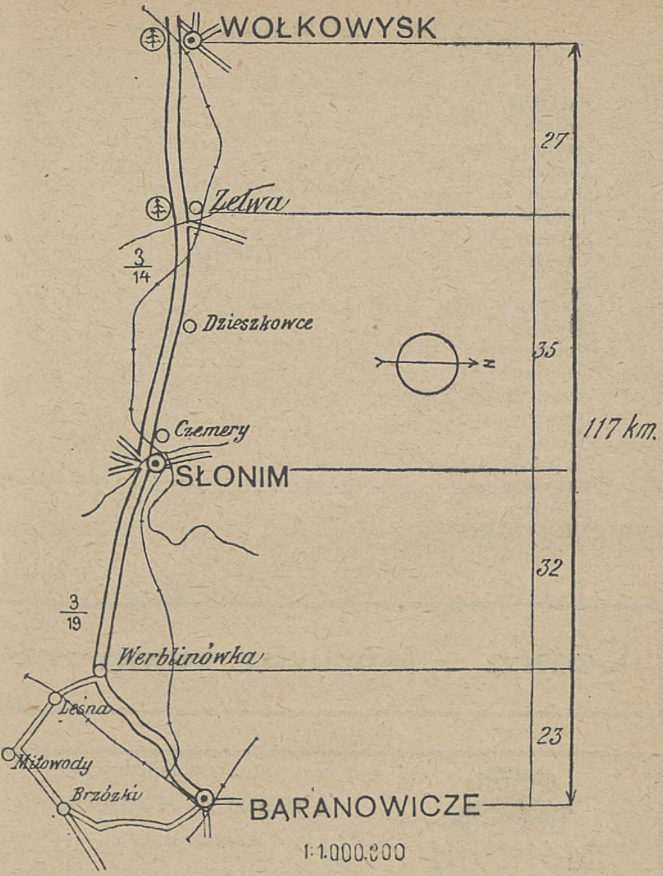


BIAŁYSTOK
Pieczurki
Supraśl
3/5
Załuki
Wality
Gródek
Grzybowce
Bobrowniki
St. Brzostowica
Brzostowica Wlk.
Garbacze
Dziaki
3/14
Wola
34
22
7
29
92 km.
WOŁKOWYSK
1: 1.000.000

WOŁKOWYSK — BARANOWICZE

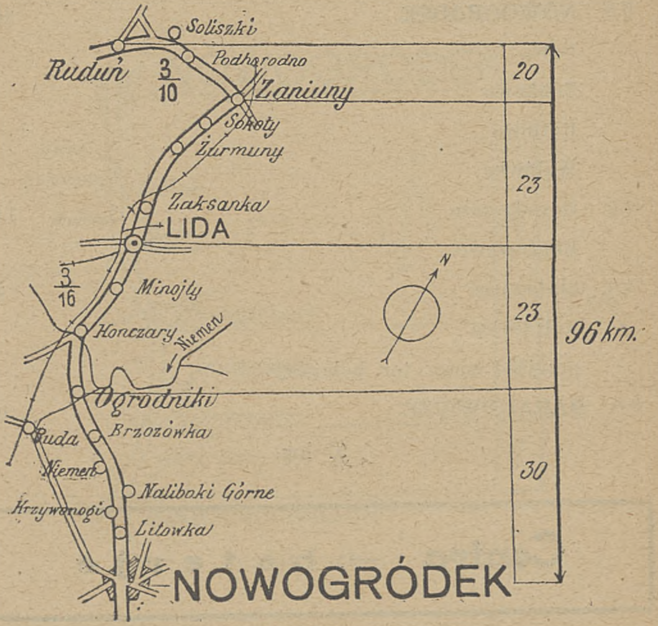
km.		km.
0.0.	**WOŁKOWYSK**, przejazd przez tor kolejowy.	27.0.
27.0.	Zelwa	35.0.
	Dzieszkowce	
	Czemery.	
35.0.	Słonim	32.0.
32.0.	Werblinówka	23.0.
	przejazd przez tor kolejowy.	
23.0.	**BARANOWICZE**.	0.0.

117 km.


WOŁKOWYSK
Zelwa
3
14
Dzieszkowce
Czemery
SŁONIM
3
19
Werblinówka
Leśna
Miłowody
Brzózki
BARANOWICZE
27
35
32
23
117 km.
1:1.000.000

km.		km.
0.0.	**RADUŃ,**	20.0.
	Soliszki	
	Podhorodno.	
20.0.	Zaniuny	23.0.
	skręcić na prawo	
	Sokoły	
	Żyrmuny	
	Zakszanka.	
23.0.	Lida	23.0.
	przejazd przez most kolejowy	
	Minojty	
	Honczary.	
23.0.	Ogrodniki	30.0.
	przez rzekę Niemen	
	Brzozówka	
	Niemen	
	Naliboki Górne	
	Krzywonogi	
	Litowka.	
30.0.	**NOWOGRÓDEK**.	0.0.

96 km.

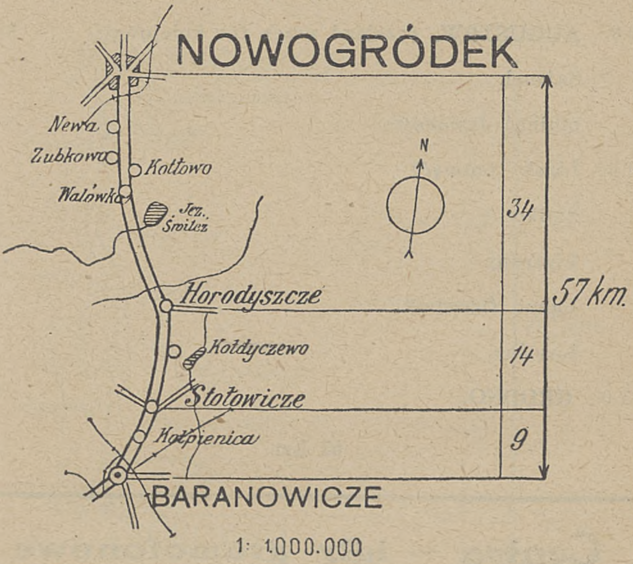

Soliszki
Ruduń
3/10
Podhorodno
Zaniuny
20
Sokoły
Żurmuny
23
Zaksanka
LIDA
3/16
Minojty
N
Honczary
Niemen
23
96 km.
Ogrodniki
Ruda
Brzozówka
Niemen
30
Naliboki Górne
Krzywonogi
Litowka
NOWOGRÓDEK

1:1.000.000

NOWOGRÓDEK — BARANOWICZE

km.		km.
0.0.	**NOWOGRÓDEK**	34.0.
	Newa	
	Zubkowo	
	Kotłowo	
	Walówka.	
34.0.	Horodyszcze	14.0.
	Kołdyczewo.	
14.0.	Stołowicze	9.0.
	Kołpienica	
	przejazd przez tor kolejowy.	
9.0.	**BARANOWICZE.**	0.0.

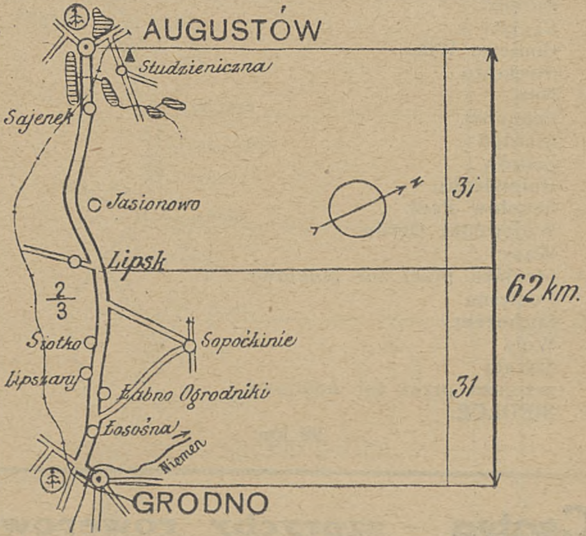
57 km.


NOWOGRÓDEK
Newa
Zubkowo
Kołłowo
Walówka
Jez. Świtez
34
57 km.
Horodyszcze
Kołdyczewo
14
Stołowicze
Kołpienica
9
BARANOWICZE
1: 1.000.000

AUGUSTÓW — GRODNO

km.		km.
0.0.	**AUGUSTÓW**, przejazd przez tor kolejowy,	31.0.
	Sajenek	
	ominąć Jasionowo	
31.0.	Lipsk (ominąć)	
	Siołko	
	Lipszany	
	Łabno Ogrodniki	
	Łosośna.	
31.0.	**GRODNO.**	0.0.

62 km.

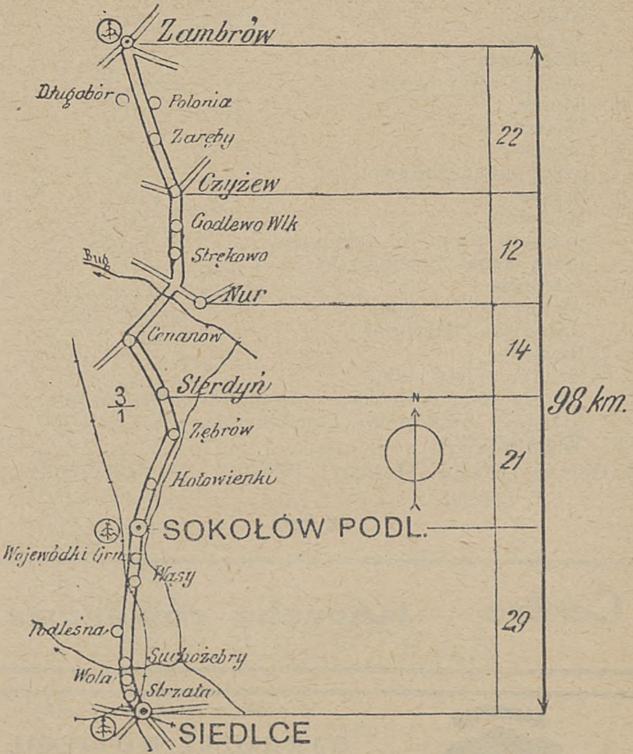

AUGUSTÓW
Studzieniczna
Sajenek
Jasionowo
Lipsk
2/3
Sopoćkinie
Sotko
Lipszany
Łabno Ogrodniki
Łosośna
Niemen
GRODNO
31
31
62 km.

1:1.000.000

ZAMBRÓW — SIEDLCE

km.		km.
0.0.	**ZAMBRÓW,**	22.0.
	Długobór	
	Polonia	
	Zaręby.	
22.0.	Czyżew	12.0.
	Godlewo Wlk.	
	Strękowo.	
12.0.	Nur	14.0.
	Cenanów.	
14.0.	Sterdyń	21.0.
	Zębrów	
	Hołowienki.	
21.0.	Sokołów Podl.	29.0.
	Wojewódki Górne	
	Wąsy	
	przejazd przez tor kolejowy	
	Podleśna	
	Suchożebry	
	Wola	
	Strzała	
	przejazd przez tor kolejowy.	
29.0.	**SIEDLCE.**	0.0.

98 km.


Zambrów
Długobór
Polonia
Zaręby
22
Czyżew
Godlewo Wlk
Strękowo
Bug
12
Nur
Cenanów
14
Sterdyń
3
1
98 km.
N
Żebrów
21
Kołowienki
SOKOŁÓW PODL.
Wojewódki Grn.
Wasy
Podleśna
29
Suchożebry
Wola
Strzała
SIEDLCE

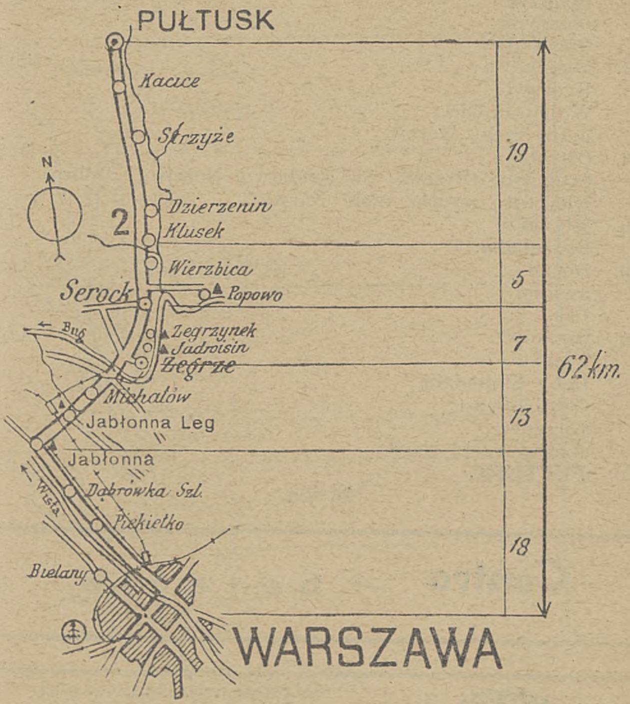
1:1 000.000

PUŁTUSK — WARSZAWA

km.		km.
0.0.	**PUŁTUSK**,	19.0.
	Kacice	
	Strzyże	
	Dzieczenin	
	wzdłuż rzeki Narwi.	
19.0.	Klusek	5.0.
	Wierzbica.	
5.0.	Serock	7.0.
	przez rzekę Narew.	
7.0.	Zegrze	13.0.
	Michałów	
	przejazd przez tor kolejowy	
	przez kanał Brudnowski.	
13.0.	Jabłonna	18.0.
	wzdłuż Wisły dalej	
	Dąbrówka Szlachecka	
	Piekełko	
	wzdłuż Wisły dalej	
	wjazd: ul. Modlińska — Zygmuntowska — Nowy Zjazd — Krakowskie Przedmieście.	
18.0.	**WARSZAWA**.	0.0.

Główna Stacja obsługi „BOSCH“ Marszałkowska 17, tel. 554-60.

62 km.


PUŁTUSK
Kacice
Strzyże
19
N
2
Dzierzenin
Klusek
Wierzbica
5
Serock
Popowo
Bug
Zegrzynek
Jadwisin
7
Zegrze
62 km.
Michałów
13
Jabłonna Leg
Jabłonna
Wisła
Dąbrówka Szl.
Piekiełko
18
Bielany
WARSZAWA

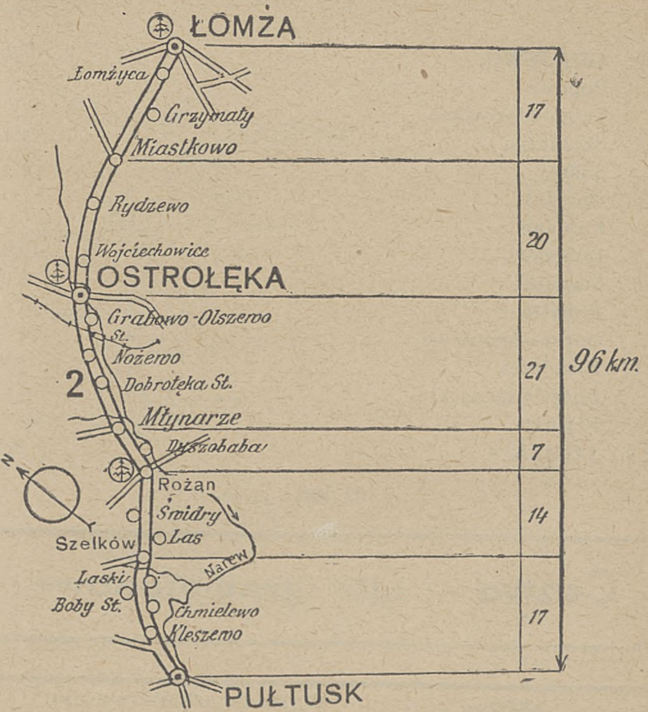
1:750.000

134

ŁOMŻA — PUŁTUSK

km.		km.
0.0.	**ŁOMŻA**,	17.0.
	Łomżyca	
	Grzymały.	
17.0.	Miastkowo	20.0.
	Rydzewo	
	Wojciechowice	
	przez rzekę Narew.	
20.0.	Ostrołęka	21.0.
	Grabowo—Olszewo, St. Grabowo, Nożewo, Dobrołęka Str., wzdłuż rzeki Narwi.	
21.0.	Młynarze	7.0.
	Dyszobaba.	
7.0.	Rożan	14.0.
	Świdry	
	Las.	
14.0.	Szelków.	17.0.
	Laski	
	Boby Słobodzin	
	Chmielowo	
	Kleszewo	
	wzdłuż rzeki Narwi.	
17.0.	**PUŁTUSK**.	0.0.

96 km.

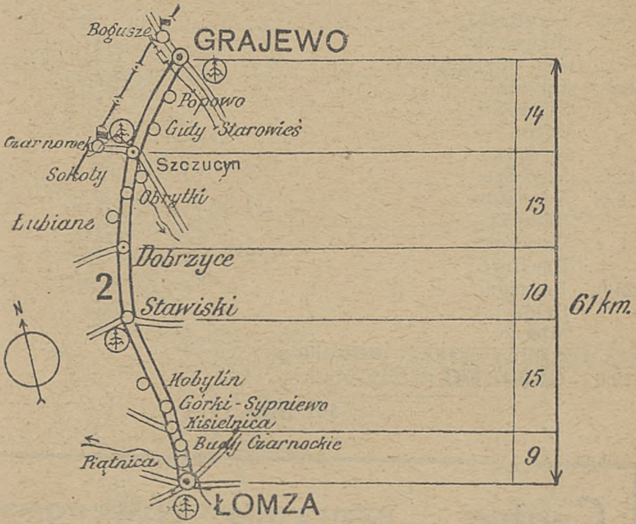

ŁOMŻA
Łomżyca
Grzymaty
Miastkowo
Rydzewo
Wojciechowice
OSTROŁĘKA
Grabowo-Olszewo St.
Nożewo
Dobrołęka St.
Młynarze
Dyszobaba
Rożan
Świdry
Las
Szelków
Narew
Laski
Boby St.
Chmielewo
Kleszewo
PUŁTUSK
2
N
17
20
21
7
14
17
96 km.

1:1000.000

GRAJEWO — ŁOMŻA

km.		km.
0.0.	**GRAJEWO,**	14.0.
	Popowo	
	Suty—Starowieś.	
14.0.	Szczuczyn	13.0.
	Sokoły	
	Obrytki	
	Łubiane.	
13.0.	Dobczyce.	10.0.
10.0.	Stawiski	15.0.
	Kobylin	
	Górki—Sypniewo.	
15.0.	Kisielnica	9.0.
	Budy Czarnockie	
	Piątnica.	
9.0.	**ŁOMŻA.**	0.0.

61 km.



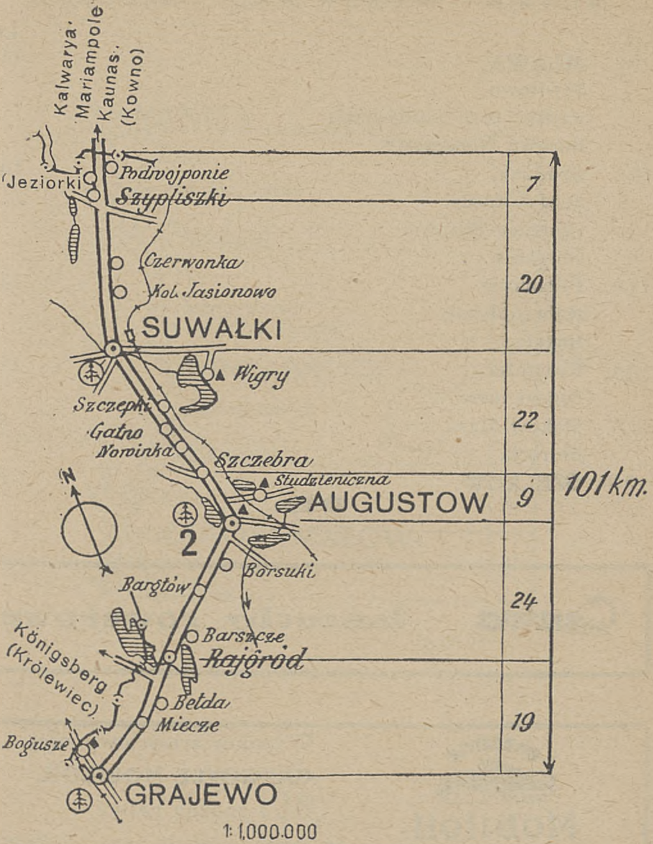
GRAJEWO
Boguszе
Popowo
Gidy
Starowieś
Czarnowek
Szczucyn
Sokoly
Obrytki
Łubiane
Dobrzyce
2
Stawiski
N
Kobylin
Górki - Sypniewo
Kisielnica
Budy Czarnockie
Piątnica
ŁOMZA
14
13
10
15
9
61 km.

1:1,000.000

GRANICA — JEZIORKI — GRAJEWO

km.		km.
0.0.	**GRANICA,**	7.0.
	Podwojponie	
	Jeziorki.	
7.0.	Szypliszki	20.0.
	Czerwonka	
	Kol. Jasionowo.	
20.0.	Suwałki	22.0.
	Szczepki	
	Gatno	
	Nowinka.	
22.0.	Szczebra.	9.0.
9.0.	Augustów	24.0.
	Borsuki	
	Bargłów	
	Barszcze.	
24.0.	Rajgród	19.0.
	Bełda	
	Miecze	
	wzdłuż granicy niemieckiej.	
19.0.	**GRAJEWO.**	0.0.

101 km.

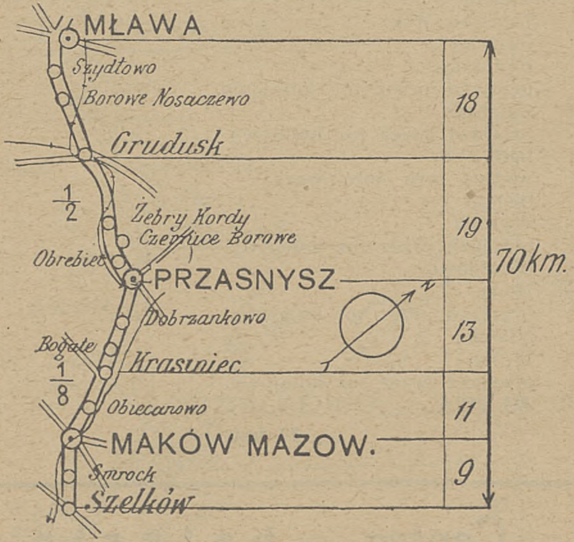


Kalwarya·Mariampole·Kaunas·(Kowno)
Jeziorki
Podwojponie
Szypliszki
Czerwonka
Kol. Jasionowo
SUWAŁKI
Wigry
Szczepki
Gatno
Nowinka
Szczebra
Studzieniczna
AUGUSTOW
2
Borsuki
Bargłów
Barszcze
Rajgród
Königsberg (Królewiec)
Bełda
Miecze
Bogusze
GRAJEWO
1: 1,000.000
7
20
22
9
24
19
101 km.

MŁAWA — MAKÓW MAZ. — SZELKÓW

km.		km.
0.0.	**MŁAWA**,	18.0.
	Szydłowo	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Borowe Nosaczewo.	
18.0.	Grudusk	19.0.
	Żebry Kordy	
	Czernice Borowe	
	Obrebiec.	
19.0.	Przasnysz	13.0.
	Dobrzankowo	
	Bogate.	
13.0.	Krasiniec	11.0.
	Obiecanowo	
11.0.	Maków Maz.	9.0.
	Smrock.	
9.0.	**SZELKÓW**.	0.0.

70 km.

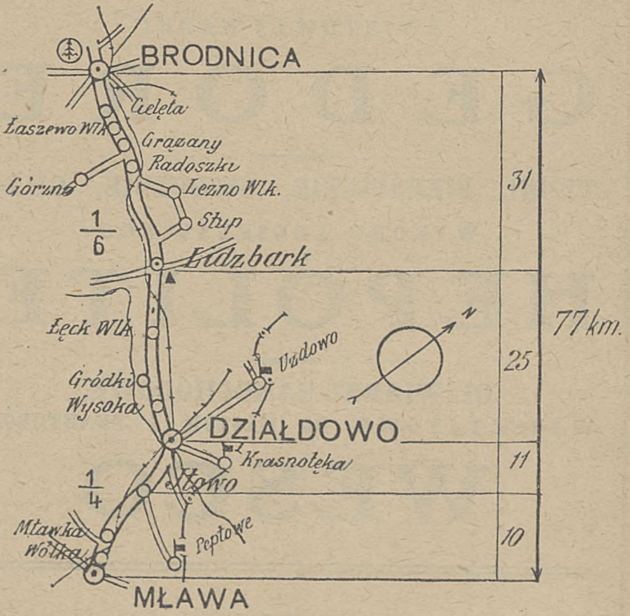

MŁAWA
Szydłowo
Borowe Nosaczewo
Grudusk
1/2
Żebry Kordy
Czernice Borowe
Obrebiec
PRZASNYSZ
Dobrzankowo
Bogate
Krasiniec
1/8
Obiecanowo
MAKÓW MAZOW.
Smrock
Szelków
18
19
13
11
9
70km.

1:1.000.000

BRODNICA — MŁAWA

km.		km.
0.0.	**BRODNICA**,	31.0.
	Cielęta	
	Laszewo Wlk.	
	Grążany	
	Radoszki	
	przejazd przez tor kolejowy.	
31.0.	Lidzbark	25.0.
	przejazd przez tor kolejowy	
	Łeck Wlk.	
	wzdłuż toru kolejowego	
	Gródki	
	Wysoka	
	przejazd przez tor kolejowy.	
25.0.	Działdowo.	11.0.
11.0.	Iłowo	10.0.
	przejazd przez tor kolejowy	
	Mławka	
	Wólka	
	przejazd przez tor kolejowy.	
10.0.	**MŁAWA**.	0.0.

77 km.


BRODNICA
Cielęta
Łaszewo Wlk
Grążany
Radoszki
Górzno
Leźno Wlk.
Słup
1/6
Lidzbark
Łęck Wlk.
Uzdowo
Gródki
Wysoka
DZIAŁDOWO
Krasnołęka
1/4
Iłowo
Peptowe
Mławka
Wólka
MŁAWA
31
25
11
10
77 km.

1:1000000

Orjentacyjna tabelka do oznaczania szybkości samochodu na podstawie czasu uzyskanego na przestrzeni 1 klm.

Czas na 1 km	Odpowiada km na 1 godz.	Czas na 1 km	Odpowiada km na 1 godz.	Czas na 1 km	Odpowiada km na 1 godz.
6 min. 0 sek.	10	1min. 18 sek.	46	0 min. 46,5 sek.	78
5 0	12	1 16	47	0 46	79
5 0	15	1 15	48	0 45	80
4 45	16	1 13	49	0 44,5	81
3 32	17	1 12	50	0 44	82
3 20	18	1 10	51	0 43,5	83
3 9	19	1 9	52	0 43	84
3 0	20	1 7	53	0 42.7	85
3 51	21	1 6	54	0 42,5	86
2 44	22	1 5	55	0 42,2	87
2 34	23	1 4	55	0 41,5	88
2 30	24	1 3	57	0 41	89
2 24	25	1 2	58	0 40,7	90
2 18	26	1 1	59	0 40,5	91
2 13	27	1 0	60	0 40	92
2 8	28	0 59	61	0 39,5	93
2 0	30	0 58	62	0 39	94
2 56	31	0 57	63	0 38,5	95
1 52	32	0 56	64	0 38	96
1 49	33	0 55	65	0 37.5	97
1 45	34	0 54	66	0 37	98
1 43	35	0 53	67	0 36,3	99
1 40	36	0 52,5	68	0 36	100
1 37	37	0 52	69	0 32	110
1 34	38	0 51	70	0 30	120
1 32	39	0 50,5	71	0 28	128
1 30	40	0 50	72	0 27	133
1 27	41	0 49,5	73	0 26	133
1 25	42	0 49	74	0 25	144
1 23	43	0 48	75	0 24	150
1 21	44	0 475,	76	0 23	156
1 20 sek.	45	0 47 sek	77	0 22 sek.	164

Sport autobilowy — to sprawdzian technicznych wartości maszyn, moralnych walorów ludzi — to ważny czynnik propagandowy kraju,

Każdy właściciel samochodu — bierze udział w imprezach automobilowych i wykazuje zainteresowanie tym nawskroś nowoczesnym sportem.

SPORTY ZIMOWE.

Do sportów najbardziej zdrowotnych należą sporty zimowe: narciarstwo, łyżwiarstwo saneczkarstwo. Wspólna cecha — uprawianie ich na idealnie czystem powietrzu, w warunkach wyjątkowo higjenicznych.

NARCIARSTWO.

Dawniej, kiedy narciarstwo uprawiano tylko w górach było ono sportem drogim i wymagającym długiej i żmudnej zaprawy. Dziś coraz bardziej się rozpowszechnia narciarstwo nizinne, możliwe do uprawiania wszędzie, gdzie, tylko pada śnieg, stawiające mniejsze wymagania, a dostępne dla każdego. W wielu okolicach zrozumiano już, że narty mogą być nietylko przyrządem sportowym, ale i sprzętem użytkowym, ułatwiającym w czasie zimy lokomocję.

Znaczna ilość przeprowadzonych z inicjatywy Państwowego Urzędu W.F. i P.W. kursów domowego wyrobu nart, dzięki temu sprzęt stał się bardzo tani i łatwy do uzyskania, uczynił, iż narciarstwo stało się już jednym ze sportów najbardziej popularnych; każdy bowiem, kto zasmakował wędrówek po śniegu — musi stać się zwolennikiem turystyki narciarskiej, jeśli nie zacznie marzyć o laurach narciarza zawodnika.

Narciarstwo jest intensywnie rozpowszechnione w wojsku, tak ze względu na swe niezwykłe walory zdrowotne, (wysiłek fizyczny narciarza jest znaczny i rozwija ciało wszechstronnie), jak i dlatego, że podczas kampanji zimowej narty mogą być niesłychanie cennym środkiem lokomocji, umożliwiającym nietylko sprawne funkcjonowanie organów łączności, lecz i szybkie przesuwanie całych oddziałów.

Uprawiać narciarstwo powinien bezwarunkowo każdy: zyska wiele na sprawności fizycznej i zdrowiu, dozna wielu silnych i miłych wrażeń, przysposobi się do pełnienia służby wojskowej.

Sprzęt. Należy zaznaczyć, że sprzęt narciarski, a w szczególności narty i więżby, jest dość różnorodny, w zależności od przeznaczenia. A więc np. cechy charakterystyczne nart do skoków będą zasadniczo inne od cech nart nizinnych, czy górskich.

Narta składa się z płozy i więźby. Długość nart powinna odpowiadać wysokości narciarza z wyciągniętą do góry ręką.

Najbardziej w Polsce rozpowszechnionemi więźbami są więźby systemu Huitfelda i Bilgeri'ego. Ostatnio na rynku ukazały się więźby uniwersalne (nadające się do każdego buta narciarskiego) systemu ppłk. Ziętkiewicza — „Tuz".

Do wyrobu nart turystycznych używane jest prawie że wyłącznie drzewo jesionowe; do wyrobu nart biegowych i do skoków — drzewo hikorowe.

Kijki narciarskie wykonywane są z leszczyny, jesionu i bambusu, zakończone grotem metalowym. Na rękojeści pętla z rzemienia, wdole talerzyk trzcinowy. Długość kijków winien narciarz w ten sposób dobierać, aby sięgały one jego barków.

Ubranie narciarskie składa się z czapki narciarskiej z gęstego ciepłego materjału, z klapkami na uszy i daszkiem, kurtki ciepłej z podobnego materjału, chroniącej przed wiatrem, obszernej, w pasie i w mankietach zaopatrzonej w bumki; spodni — z tej samej tkaniny, długich poza kostkę, niekrępujących ruchów, wgórze obcisłych, wdole ze ztrzemiączkami, zabezpieczającemi przed wysuwaniem się z trzewików.

Trzewiki ze skóry nieprzemakalnej obszerne, aby pozwoliły na włożenie dwóch par skarpetek, o grubej podeszwie, okutej w miejscu zetknięcia się ze szczękami więźb, ze sznurowadłami rzemiennemi.

Skarpetki — grube wełniane, na które wskazane jest nakładać krótkie 1 metrowe owijacze, zabezpieczające przed wciskaniem się śniegu w miejscu połączenia spodni z trzewikiem.

Bardzo ważną sprawą dla narciarza jest sprawa doboru odpowiedniego smaru do nart, dobranego do śniegu w danym dniu. Źle zastosowany, nawet dobry w innych warunkach, smar może uniemożliwić nam posuwanie się w terenie.

Zadaniem smarów jest ułatwić podchodzenie, jak i zjazd.

Smary wyłącznie zjazdowe lub podchodzeniowe wychodzą z użycia. Smarów zjazdowych można używać jako smarów podkładowych.

Rozróżniamy zasadniczo smary twarde na: a) puch, b) śnieg świeży, lepki, mokry, oraz smary twarde, c) na firn (śnieg wiosenny, ziarnisty i d) na szreń (twardy, gruboziarnisty, suchy).

Ślizgi nart muszą być pociągnięte terem drzewnym; dopie-

ro na ter przychodzi smar podkładowy. Na podkładowy — przychodzi smar dnia.

Przed smarowaniem ślizgi muszą być suche i chłodne. Każdą warstwę smaru należy zamrażać.

Po nasmarowaniu trzeba narty wypróbować: śnieg sypki i świeży, lepki i mokry powinien się do narty przyczepiać, a przy kroku posuwistym odpadać. W szreń, firn będą się wtłaczały drobiny smaru, uniemożliwiając obsuwanie się i pozwalając równocześnie na krok posuwisty.

Zbytniemu nalepianiu się śniegu skutecznie przeciwdziała parafina.

Na technikę jazdy narciarskiej składa się opanowanie następujących momentów: 1) chody (krok zwykły, fiński, dwukrok, trójkach i t. p.), 2) pochodzenie, 3) zwroty, 4) zjazdy, 5) hamowanie i 6) zmiany kierunków jazdy.

Bieg narciarski wymaga oprócz technicznego opanowania, dużej sprawności fizycznej, odwagi, szybkiej decyzji, które są ciągle doświadczane i udoskonalane przez pokonywanie przeszkód, w jakie obfitują tereny górskie, a więc skały, drzewa, wykroty przepaście i t. p.

Jeszcze należy wspomnieć o regulaminie sportowym.

Regulamin ten przewiduje następujące konkurencje:

w biegach 1) zwyczajny (12 — 18 km). 2) długi (30 — 60 km). 3) płaski (dystans oznaczony, 4) z przeszkodami o charakterze zjazdowym (do 8 km). 5) jazda stylowa (2 km). 6) zjazdowy (12 km). 7) rozstawny (12 — 18 km). 8) drużynowy (12 — 18 km). 9) pań (do 8 km). 10) orjentacyjny (przy pomocy mapy i kompasu). 11) młodszych (4 — 12 km) i 12) złożony (kombinacja) — bieg 18 km. i skoki.

Konkurencje skoków są następujące: 1) skoki o charakterze indywidualnym i 2) skoki do kombinacji.

W celu podniesienia wychowania fizycznego w narciarstwie i propagandy tego sportu w jaknajszerszym zakresie, Polski Związek Narciarski ustanowił szereg odznak, których zdobycie jest zaszczytnem odznaczeniem.

ŁYŻWIARSTWO.

Tam, gdzie niema terenów narciarskich, względnie wtedy, kiedy niema śniegu, zawsze można uprawiać łyżwiarstwo. Jestto bezsprzecznie najpowszechniejszy sport zimowy, dla szerokich mas. Urządzenie ślizgawki jest niesłychanie proste i niekosztowne, łyżwy należą do przyborów sportowych najtańszych. Przy małym wydatku można korzystatć ze wszystkich dobrodziejstw, jakie daje świeże zimowe powietrze, a równocześnie zażywać zdrowego ruchu. Łyżwiarskie biegi szybkościowe wymagają wprawdzie dużego toru i specjalnych łyżew i są nie dla wszystkich dostępne, ale zato łyżwiarstwo figurowe (jazda sztuczna) polegające na wykonywaniu na lodzie zgóry ustalonych ewolucyj) — może być uprawiane wszędzie i przez wszystkich. Jest ono sportem specjalnie nadającym się dla młodzieży, szczególnie uczącej się, która nie może wyjeżdżać, a posiada do dyspozycji w ciągu tygodnia jedynie nieliczne wolne godziny. Pobliska ślizgawka pozwoli wprowadzić do płuc wiele ożywczego tlenu i dostarczy zdrowej rozrywki.

W sporcie łyżwiarskim należy odróżnić dwie jego odrębne odmiany: a) jazdę figurową i b) jazdę szybką.

O ile jazda figurowa, polegająca na wykonywaniu pewnych określonych figur na lodzie w sposób podkreślający harmonję ruchów, wymaga od łyżwiarza przedewszystkiem wrodzonych zdolności, — o tyle jazda zwykła i szybka może być porównywana do biegu lekkoatletycznego, połączonego z opanowaniem techniki jazdy i uprawiana racjonalnie — nadaje się zakomicie dla kobiet, jak i dla mężczyzn, bez różnicy wieku.

Regulamin Polskiego Związku -yżwiarskiego rozróżnia zawody w jeździe: a) szybkiej, b) figurowej oraz c) tańcach na lodzie.

Biegi do 500 m. są dozwolone na prostej bieżni, jednakże rekordy na prostej są nieważne. W biegach od 500 do 10.000 m., a wszczególności we wszystkich biegach o mistrzostwo, startuje po dwóch zawodników na czas. Przy biegach na poszczególne dystanse decyduje najlepszy czas, natomiast przy biegach na kilka dystansów zwycięża ten, który przejechał wszystkie dystanse i osiągnął łącznie najlepszą punktację.

Jazda figurowa rozróżnia następujące rodzaje zawodów: a) jazda pojedyńcza, b) parami i d) konkurencja tańców.

Sprzęt łyżwiarski jest sprawą pierwszorzędnej wagi. Nieodpowiedni powoduje stratę czasu i przeziębienia; dlatego każdy łyżwiarz powinien dbać o właściwy dobór ubrania i sprzętu.

Przy jeździe zwykłej — ubranie ciepłe, lecz lekkie i wygodne. Takie same przy jeździe figurowej. Przy jeździe szybkiej — ubranie trykotowe (spodnie i koszulka) dobrze przylegające do ciała.

Obuwie do jazdy figurowej sznurowane od noska, podeszwy niezbyt grube, wysokość buta 30 cm., obcasa 2 cm., w palcach swobodna przestrzeń dla zapobieżenia odmrożeniom. Obuwie do jazdy szybkiej — sznurowane od noska, z cholewką do kostki, o podeszwie pojedyńczej, bez obcasa.

Łyżwy do jazdy figurowej najlepsze — typu Salchow: stal hartowana, szerokości od 4 — 6 mm., wysokość od 40 — 50 mm. Przy przymocowaniu należy uważać, żeby pod piętą ostrze przechodziło od środka o 2 mm. bliżej strony wewnętrznej, a przód ostrza pod końcem dużego palca. Łyżwy do jazdy szybkiej przymocowują się do buta najlepiej przez przynitowanie, pokrywając od wewnątrz buty suknem. Ogólnie używane są łyżwy systemu „Hagen" o prostem długiem ostrzu, szerokości 0,5 — 2 mm. Jako łyżwy zwykłe, uniwersalne, nadające się do każdego trzewika, wymienić należy popularne „Turfy".

Terenem jazdy łyżwiarskiej zwykłej, niezawodniczej, może być każda powierzchnia równo zamarznięta, czy to naturalna, czy sztuczna. Zawody natomiast wymagają prawidłowej i przepisowej bieżni łyżwiarskiej.

SANECZKARSTWO.

Saneczkarstwo, tak popularne wśród najmłodszych, przy odpowiednim większym torze może być z powodzeniem uprawiane zarówno przez młodzież starszą, jak i przez dorosłych. Zbliża się ono wtedy do formy czysto sportowej, do wyścigów bobslejowych — dających olbrzymie wrażenia, wymagających nadzwyczajnej odwagi i wyjątkowego opanowania nerwów.

Uprawianie sportu saneczkowego wymaga terenów falistych, a w szczególności odpowiedniego toru, umożliwiającego osiągnięcie większej szybkości.

W zawodach rozróżniamy następujące konkurencje: w męskiej — jazda panów pojedyńczo, jazda panów parami; w kobiecej — analogicznie oraz jazda mieszana parami.

Do zawodów dopuszcza się wszystkie rodzaje sanek bez ograniczenia wagi, lecz z wewnętrznym rozstawem płóz najwyżej 48 cm.

Zasadnicze przepisy jazdy są następujące.

O kolejności startu decyduje losowanie. Kontroler przed zawodami sprawdza tor. Start saneczek odbywa się bez obcej pomocy. Zawodnicy ruszają zwykle w odstępach 1-minutowych. Meta i miejsce startu powinny być wyraźnie zaznaczone. Tor musi być na całej długości chroniony przed przechodniami i t. p.

Zasadniczo regulaminy przewidują jazdę w pozycji siedzącej, przy sterowaniu dowolnem. Mechaniczne środki do przyśpieszenia biegu sanek są wzbronione. Przy wymijaniu winien wyprzedzany na znak wymijającego usunąć się z drogi. Zamykanie przeciwnika jest niedozwolone. Czas określają sędziowie na podstawie przeciętnej przynajmniej dwóch stoperów.

Sprzęt saneczkarski stanowią jedynie sanki. Poza typami zwykłemi znane najbardziej są: bobsleje, boblety i skeltony.

Ubranie wełniane, ciepłe, zabezpieczające przed chłodem i wichrem w czasie jazdy.

Tory rozróżniamy naturalne i sztuczne. Tory naturalne stanowią trasę zwykłej drogi górskiej, tory sztuczne — są to trasy specjalnie założone o nachyleniach odpowiednio dostosowanych i zabezpieczonych krzywiznach.

KOLARSTWO.

Rower stał się u nas, za przykładem zagranicy, rozpowszechnionym środkiem lokomocji, pozwalającym wolne od pracy południa i niedzielę spędzać na przyjemnej i pożytecznej wycieczce.

W sporcie zawodniczym kolarskim rozróżniamy kolarskie wyścigi szosowe i torowe. Dla nas mogą mieć znaczenie i war-

tość tylko te pierwsze. Uprawianie kolarstwa szosowego pozwala nam wzmacniać organizm fizycznie, a równocześnie uzyskać sprawność specjalną, mającą dla celów wojskowych duże znaczenie; dobry kolarz szosowy będzie móg. zawsze być użyty jako łącznik.

Wyścigi szosowe, rozgrywane zależnie od wieku i sprawności uczestników na dystansach od 15 do 350 i więcej kilometrów, wymagają wielkiej wytrzymałości fizycznej i moralnej i wyrabiają hart ciała i ducha. Uczą zawziętości, przezwyciężania zmęczenia, walki z wichrem, kurzem, pragnieniem, głodem — jednem słowem doskonale przygotowują do warunków wojennych żołnierza. Dlatego kolarstwo szosowe zasługuje na uwagę.

Najważniejszym sprzętem kolarza jest rower. Istnieje kilka odmian rowerów w zależności od przeznaczenia: turystyczny, zawodniczy szosowy, zawodniczy torowy, do jazdy za motorem i dla pań.

Nas interesuje przedewszystkiem rower turystyczny. Musi to być maszyna mocna i niezawodna w użyciu. Kierownica lekko wygięta do góry, dobrze sprężynujące siodełko. Rozstawienie siodła i kierownicy powinno być takie, aby zapewniały kolarzowi wygodną pozycję i pracę nóg. Nie należy używać przekładni większej niż 64 — 68, t. j. aby przy pełnym obrocie pedału rower przeszedł najwyżej 5,5 m. Wolne koło bardzo wskazane. Coraz większą popularnością cieszą się szerokie gumy „balony" świetnie chroniące od wstrząśnień przy jeździe w nierównym terenie.

Ubranie kolarza-turysty lekkie, wygodne; na ciele konieczna cienka koszulka od potu, na nogach obcisłe, lecz wygodne pantofle. W plecaku zwykły ekwipunek turystyczny.

Ograniczenia terenowe dla kolarza-turysty prawie że nie istnieją: rower przejedzie najmniejszą bitą dróżką z tą samą łatwością, co po szosie, na piaskach bez trudu zbytniego może być przeniesiony na ramieniu.

TURYSTYKA.

Turystyka jest to wycieczkowanie, wędrowanie i poznawanie kraju. Stąd z turystyką łączy się krajoznawstwo, jako czynnik o wielkim znaczeniu społecznem.

Wędrować można w sposób rozmaity: koleją, samocho-

dem, motocyklem, rowerem, kajakiem, końmi i t. d., wreszcie pieszo; można odbywać wycieczki w terenie płaskim i wgórach, może to być zwykła wycieczka piesza, może być narciarska.

Zpunktu widzenia wychowania fizycznego, oczywista największą wartość będą posiadały wędrówki piesze, zwłaszcza górskie, które odbywają się w idealnych warunkach zdrowotnych i wymagają znacznego wysiłku i wytrwałości.

Niezależnie od tych wartości turystyka pieszo umożliwia przedewszystkiem poznanie własnego kraju, a także uczy życia na łonie przyrody.

Jak się ubrać na wycieczki turystyczne?

Tak, jak wycieczki są różnorodne, tak i ubranie w zależności od typu wycieczki i pory roku ulega zmianom.

Zasadniczo można jednak podać pewne wskazówki ogólne:

Bielizna najodpowiedniejsza jest cienka wełniana. Swetry dobre są jedynie na wycieczki zimowe. Jeżeli się niema bielizny wełnianej dobrze jest pod koszulę wkładać drugą, cienką siatkową.

Ubranie najlepsze jest wełniane. Marynarka swobodna z możliwie dużą ilością kieszeni, spodnie krótkie, luźne w kolanie, niekrępujące ruchów.

Buty — dobrze dopasowane, nieprzemakalne trzewiki. Na wycieczki poważniejsze, cięższe — trzewiki grube, ciężkie i mocne; na wycieczki lżejsze i krótkie — wystarcza nawet obuwie płócienne.

Skarpetki pończochy — wełniane, niezbyt cienkie (co ułatwia w pewnym stopniu przewiew w bucie, czy pantoflach). Dla uchronienia się od obcierania nóg w czasie marszów dobrze jest wytrzeć nogi czystym talkiem.

Do ekwipunku turystycznego musimy dodać jeszcze wierzchnie okrycie wełniane (wygodne) lub nieprzemakalne, plecak z tkaniny również nieprzemakalnej dopasowany do wysokości turysty i laskę mocną, dobrze okutą.

Na głowę najpraktyczniejszy jest beret.

Z innych przedmiotów zabieramy na wycieczkę kilkudniową: zmianę bielizny (pamiętajmy o możliwem przemoczeniu!), zapasowe skarpetki, chustki, prześcieradło pled.

Oprócz tego przybory do szycia, zapałki, świecę, szczotkę do czyszczenia, do włosów, do zębów, mydło, grzebień, watę

hygroskopijną, przybory do jedzenia, scyzoryk uniwersalny zegarek, dowód osobisty, kompas, notatnik, ołówek, maszynkę spirytusową, latarkę elektryczną i, o ile mamy, aparat fotograficzny i lornetkę.

Przedmioty powyższe należy odpowiednio posegregować, popakować w osobne woreczki, następnie umieścić w plecak.

Co do zachowania się na wycieczkach — przedewszystkiem należy pamiętać o poszanowaniu przyrody: nie wolno bezmyślnie niszczyć roślin i kwiatów, wycinać scyzorykiem na korze znaków i liter, deptać łąk, zanieczyszczać pól i lasów, nie rzucać w lesie niedopałków i starannie przed odejściem gasić rozpalone ognisko.

Zachować należy się tak, żeby osobą swoją jaknajmniej przeszkadzać innym, nie hałasować, nie strzelać do zwierząt, nie niszczyć zabytków architektury historycznej.

KILKA SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH.

Proponujemy odbycie w ciągu 1936 roku wymienionych tu wycieczek. Jeśli nie wszystkich to chociaż kilku. Można je odbyć koleją i autobusem, prywatnym samochodem i pieszo, tam gdzie niema autobusu czy kolei. Przy każdej wycieczce jest podany czas jej trwania, który należy rozumieć jako czas potrzebny na racjonalne zwiedzenie i dostatni wypoczynek.

PODOLE.

Podole pod względem turystycznym posiada mnóstwo osobliwości. Bogata przeszłość historyczna obok malowniczych i charakterystycznych jarów, rzek, najcieplejszy w Polsce klimat (w południ. części Podola), falisty teren oraz dobre drogi ułatwiają turyście poznanie tej pięknej części kraju. Wycieczka o charakterze — antropogeograficznym. Marszruta: (Lwów) — Złoczów — Olesko — Podhorce — Tarnopol — Zbaraż — Trembowla — Podgórzany — Grzymałów — Miodobory — Kręciłów — Chorostków — Czortków — Zaleszczyki — Czerwonogród — Uścieczko — Okopy Św. Trójcy — Krzywcze — Buczacz — Monasterzyska — Podhajce — Brzeżany.

Czas trwania wycieczki 6—7 dni.

POKUCIE.

Wycieczka ta zaznajamia uczestników z częścią woj. Stanisławowskiego, t. zn. z największą jego osobliwością, którą jest Huculszczyzna. Huculi, malowniczo ubrani ruscy górale, żyją po dzień dzisiejszy ciekawem życiem pierwotnych plemion górskich. Piękna dolina Prutu, dzikie Gorgany, oto również przynęty rzadko spotykane. Wycieczka o charakterze etnograficznym. Marszruta: Kołomyja — Kosów — Jaworów — Żabie — Worochta — Jaremcze — Stanisławów.

Czas trwania wycieczki 5 dni.

ŚWIĘTOKRZYSKIE.

Nikt nie zdoła się oprzeć urokowi Gór Świętokrzyskich i miejscowości położonych w pobliżu. Zostawiają niezatarte wrażenia, że każdy, kto raz je zobaczył, chce wrócić ponownie. Wycieczka o charakterze etnograficzno-gwaroznawczym. Marszruta: Kielce — Zagnańsk — Kajetanów — Masłów — Brzezinki — Czekoty — Wilków — Św. Katarzyna — Krajno — Górno — Niwki — Cisów — Widełki — Makoszyn — Lechów — Bartoszewiny — Trzcianka — Nowa Słupia — Św. Krzyż — Hucisko — Mirocice — Łonina — Podgórze — Świętomarz — Wierzbnik.

Czas trwania wycieczki 5 dni.

ŚLĄSK I WYŻYNA OLKUSKA.

Poznanie ziemi Śląskiej z jej bogactwami mineralnemi, naszej skarbnicy węgla, niezliczonych hut, cynkowni i t. d. — oto cel wycieczki. Poza północną, zadymioną częścią Śląska, wycieczka pozna również i część południową,z waną zielona z jej górami (Beskid Śląski), lasami i malowniczemi kościołkami z drzewa. Charakter wycieczki — geologiczno-przemysłowy. Marszruta: Kraków — Krzeszowice — Czerna — Mienkinia — Olkusz — Sosnowiec — Katowice — Chorzów — Szarlej — Rybnik — Paruszowice — Bielsko — Biała — Goleszów — Ustrów — Cieszyn.

Czas trwania wycieczki 6—7 dni.

POLESIE.

Niema obecnie w całej Europie kraju tak niezmiernie ciekawego jak Polesie. Dziewiczy krajobraz, bez śladów działalności ręki ludzkiej. Pełny mroku i ciszy odwieczny bór, rozległe łąki, rzadkie gatunki świata zwierzęcego i jednocześnie ciekawe zwyczaje ludności, stroje ludu, stwarzają fakt, że wycieczka na Polesie przez odrebność wyniesionych z niej wrażeń jest jedną z najciekawszych wogóle. Charakter wycieczki — etnograficzny. Wycieczkę najlepiej odbyć w pełni lata lub na początku jesieni. Marszruta: Łuniniec — Łuszcza — Wełuta — Czuczewicze — Borowiki — Kormuż — Chock — rz. Łań — Płużyce — Chorostków — Hryczynowicze — Połościewicze — Lenin — Mikarzewicze — Łachwa — Pińsk.

Czas trwania wycieczek 6 — 7 dni.

WILEŃSZCZYZNA I BRACŁAWSZCZYZNA.

Urok falistego terenu, rozległych lasów, malowniczych jezior, wspaniałe zabytki architektury w okazach zamków i kościołów — oto osobliwości mało dotychczas znanej ziemi wileńskiej. Wycieczka, którą projektujemy, ma charakter — antropogeograficzny. Marszruta: Wilno — Mickuny — Wawryszki — Michzliszki — Kobylnik — Miadzioł — Mikolce — jez. Narocz — Postawy — Widze — Opsa — Drusiewicze — jez. Bohiń — Puszcza Bilmoncka — Platerowo — Zamorze — Brasław — Druja.

Czas trwania wycieczki 6 dni.

NOWOGRÓDZKIE I OSZMIAŃSZCZYZNA.

Wsławione poezją i legendami jezioro Świteź, Nowogródek z ciekawemi zabudowaniami, niezmierzone lasy — to w kilku słowach osobliwości tej wycieczki o charakterze literacko-zabytkowym. Marszruta: Wilno — Oszmiana — Krewo — Boruny — Holszany — Bogdanów — Lida — Nowojelnia — Nowogródek — Czombrów — Świteź — Worończa — Tuchanowicze — Mir — Nieśwież — Słonim.

Czas trwania wycieczki 6—7 dni.

Zewnętrzny wygląd zachodnio-europejski. Miasta tego „śpichlerza Polski" zachowały wiele zabytków historycznych godnych zwiedzenia. Charakter wycieczki — gospodarczy i zabytkowy. Marszruta: Kalisz — Lisków — Szczypiorno — Skalmierzyce — Witaszyce — Koźmin — Krotoszyn — Rawicz — Krobia — Pudliszki — Chwatków — Poznań — Kruszwica — Gopło.

Czas trwania wycieczki 6 dni.

SPORTY WODNE.

Sporty wodne — wioślarstwo, żeglarstwo i kajakarstwo, odgrywają tę rolę w lecie, co narciarstwo i łyżwiarstwo w zimie. Zbliżają do przyrody, odrywając od niehigjenicznych warunków życia miejskiego, pozwalają oddychać świeżem, czystem powietrzem, grzać się na słońcu i zażywać ruchu. Wioślarstwo wyścigowe jest sportem nadzwyczaj intensywnym i kosztownym (tabor), zato turystyka wioślarska jest bardzo przystępna, dając niesłychanie wiele radości. W jeszcze większym stopniu daje je kajakarstwo, które ostatnio stało się tak popularne. Kajak — który można bez trudu sporządzić we własnym zakresie, kosztuje bardzo mało, może być przewieziony koleją za małą opłatą (na warunkach jak rower) i pozwala wędrować po najmniejszych rzeczkach, zwiedzać kraj i żyć w najbardziej prostych, naturalnych warunkach. Wycieczka kajakowa ma dla młodzieży duży urok, a równocześnie posiada wyjątkowe walory wychowawcze; młody człowiek, który sam, bądź w towarzystwie kolegi-rówieśnika, przebył kajakiem, kilkaset kilometrów — przez to samo stał się o 50% bardziej zdatnym do samodzielnego życia. Każdy młody chłopiec, a szczególnie junak, przynajmniej raz w życiu, powinien odbyć dłuższą, samodzielną wycieczkę kajakową — nigdy w życiu jej nie zapomni.

Spor twioślarski obejmuje trzy odrębne działy: a) wioślarstwo spacerowe, b) turystykę wodną i c) sport regatowy.

Dla nas najważniejszemi działami będą pierwsze dwa, z uwagi na to, że mogą być uprawiane przez najszersze masy ludności naszych miast.

Tabor wioślarski stanowią: łodzie spacerowe, turystyczne i ćwiczebne oraz regatowe. Inny podział klasyfikuje: łodzie na wiosła długie i krótkie.

Wioślarskie mistrzostwa Polski i międzynarodowe imprezy rozgrywane są w następującej kolejności a) czwórki, b) dwójki bez sternika, c) jedynki, d) dwójki, e) czwórki bez sternika, f) dwójki podwójne i g) ósemki.

Oddzielne miejsce należy się kajakarstwu, które posiadając mniej zalet czysto sportowych od wioślarstwa, poszło w masy, udostępniając poznawanie kraju, nawet w terenach niedostępnych dla łodzi wioślarskich.

Wiosłowanie w kajaku jest rzeczą bardzo łatwą i nie wymaga tatk długiej nauki, jak wioślarstwo. Kajakowiec siedzi zwrócony twarzą w kierunku jazdy i sam kieruje łodzią, bądź za pomocą steru, bądź wioseł. Ten sposób wiosłowania wpływa dodatnio na rozwój klatki piersiowej. Zwykła jazda może być urozmaicona przez dodanie żagielka, lub motorku.

Zasadniczo rozróżniamy dwa typy kajaków: a) składaki i b) kajaki drewniane. Pierwsze — bardzo wygodne, lecz narazie jeszcze kosztowne (około 400 zł.), drugie znacznie tańsze (50 — 150 zł.), nadające się doskonale do wycieczek turystycznych, lecz trudniejsze przy transporcie. Odmianą kajaka drewnianego jest „kanadyjka" — u nas mało rozpowszechniona.

Regulamin sportowo-turystyczny Polskiego Związku Kajakowego dzieli kajakowców na 3 kategorje: a) włóczków, b) włóczęgów i c) wygów z podaniem warunków próby i praw im przysługujących. Przy ocenie wycieczek decydującemi czynnikami są: jakość szlaku, jego nowość i warunki w jakich wycieczka się odbyła. Kilometraż stanowi czynnik wtórny. Prócz odznak honorowych ustanowiono w regulaminie 4 nagrody przechodnie 1) „Łososia" — za najwybitniejszy indywidualny wyczyn turystyczny sezonu, 2) „Węgorza" — za najciekawszą kajakową wycieczkę odkrywczą, 3) „Pstrąga" — dla zwycięscy w indywidualnym, długodystansowym wyścigu górskim o mistrzostwo Polski i 4) „Śledzia" — dla klubu za najlepszy w sezonie średni kilometraż, osiągnięty przez członków.

Sprzęt kajakowca i wioślarza stanowią łodzie i ich wyposażenie. O typach łodzi i kajaków mówiliśmy wyżej. Na wy-

cieczki turystyczne należy zabierać ten sam ekwipunek, co na wycieczki zwykłe, przedewszystkiem zaś namiot, pled, kuchenkę, zapas podręczny żywności, ubranie stosowne i t. p.

Terenem wioślarstwa zwykłego, turystycznego może być każda głębsza rzeka, jezioro, statw. Regatowego — specjalne odcinki rzek o właściwych torach, niestety w Polsce nieliczne.

Łatwiejsze jest położenie kajakowca, którego łódź nieznacznie się zagłębia, przeto bez trudności dochodzi do wszystkich niemal zakątków kraju.

SZLAKI KAJAKOWE.

A. WYCIECZKI JEDNODNIOWE.

WISŁĄ:

Warszawa—Modlin—Nowy Dwór. Spływając z przystani w dół rzeki mijamy Bielany, Młociny i Jabłonnę i w ciągu 5—6 godzin 547 słupa kilometrowego wpływamy tuż za starym śpichrzem w prawo na Narew. (Od Warszawy do ujścia Narwi 36 Km.). Narwią w górę rzeki około 2 Km. do mostu kolejowego. Lądować na lewym brzegu, tuż za mostem. Stąd około 400 m. do dworca kolejowego w Nowym Dworze. Powrót do Warszawy koleją. Pociągi co dwie godziny. Cena biletu kolejowego 1.80 zł. Przy cięższym bagażu lądować na prawym brzegu przy moście, gdzie łatwiej o dorożkę na dworzec. Cena kursu zł. 1.50*).

Warszawa—Zakroczym. Z przystani w dół rzeki do Zakroczymia 44 Km. czas spływu 6—7 godzin. Powrót statkiem o g. 23.10. Do Warszawy przybywamy około 4-ej rano. Cena biletu zł. 2.10. Za kajak zmontowany opłata wynosi zł. 2,40, za kajak spakowany — zł. 1.40. Uwaga: Przy niskim stanie wody punktualność a nawet możliwość powrotu wątpliwa!

*) Informacje co do odejścia statków, ew. zmian rozkładu, cen biletów i t. p. udziela przystań tel. 637-97.

Góra Kalwarja—Warszawa. Dojazd do Góry Kalwarji kolejką Grójecką. Odjazd o g. 5,35 lub 6,50 z dworca przy ul. Puławskiej. Ze stacji w Górze Kalwarji do brzegu Wisły 3/4 klm. Długość spływu do Warszawy 35 klm., 5—6 godzin. Uwaga: przy silnym wietrze pod wodę droga bardzo uciążliwa.

Warszawa—Helgoland. Jedna z najpopularniejszych wycieczek niedzielnych. Z przystani Wisłą w górę rzeki około 13 Km. Na 498 kilometrze od Warszawy piękna, zarośnięta wikliną wyspa, zwana przez wioślarzy Helgolandem. Piękna plaża zarówno na wyspie jak i na brzegu Wisły od strony Warszawy. Po drodze na Helgoland „Osiedle" Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego na 503 kilometrze od Warszawy, zaopatrzone w bufet dostępny dla wszystkich.

Warszawa—Wilanów. Z Warszawy pod wodę do 505 kilometra stąd wprawo pod wodę rzeczką Wilanówką. Przy parku w Marysinie do Wilanówki wpada Jeziorka. Jechać trzeba wprawo łachą wilanowską do parku. Od Warszawy około 3 g wiosłowania. Powrót tą samą drogą lub kolejką wilanowską.

NARWIĄ.

Zegrze—Modlin. Dojazd koleją o g. 7.50 z dworca gdańskiego do Zegrza. Cena biletu zł. 1.50. Składać na łące poniżej mostu do Narwi. Odległość od stacji kolejowej około 300 m. Spływ w dół rzeki okoł 29 Km. około 4—5 godzin. Prąd leniwy. Po drodze bardzo piękne, urwiste brzegi około wsi Dębe-Wielkie. Przed mostem kolejowym lądować na prawym lub lewym brzegu (vide Warszawa — Nowy Dwór). Powrót z Modlina koleją o g. 19.50, 20.05 lub 22.43. Cena biletu kolejowego zł. 1.80. Jedna z najbardziej malowniczych wycieczek w najbliższej okolicy Warszawy. Polecenia godny jest również wyjazd w sobotę w godzinach popołudniowych. Po złożeniu kajaka w Zegrzu płyniemy w górę Narwi około 1 Km. Nocleg na wyspie pod namiotem. Następnego dnia spływ do Modlina.

PILICĄ I WISŁĄ.

Warka—Góra Kalwarja. Odjazd z Warszawy kolejką grójecką z dworca przy ul. Puławskiej o g. 8.05 do Góry Kalwarji. Tu przesiąść na autobus do Warki. Cena biletu zł. 2.50.

Spływ Pilicą około 16 Km. oraz Wisłą 3 Km. do Góry Kalwarji, skąd powrót kolejką grójecką do Warszawy. Odjazd pociągu 18.01 lub 20.29. Cena biletu zł. 1.50. Kto czas może oczywiście nocować w Górze Kalwarji i następnego dnia wracać Wisłą na przystań do Warszawy.

RZĄDZĄ:

Zawady—Zegrze. Z Warszawy odjeżdżamy kolejką Marecką do stacji Radzymin. Odjazd pociągów o g. 7.05 lub 8.40. Cena biletu zł. 1.40. Z Radzymina jedziemy furmanką do wsi Zawady. Koszt furmanki zł. 1.50 — 2.50. Kajak składamy powyżej mostu. Spływ w dół rzeki około 20 Km. Rzeczka dzika, gęsto zarośnięta i ogromnie malownicza. Po drodze jeden młyn w Siwku obnosimy. Po wypłynięciu na Narew naprzeciwko Żegrzynka bierzemy się w lewo i spływamy jeszcze około 4 Km. do Zegrza, skąd wracamy pociągiem o g. 20.25 lub 22.15. Koszt biletu zł. 1.50. Wycieczka b. wskazana dla poznania charakteru małych podwarszawskich rzeczek.

B. WYCIECZKI Z SOBOTY NA NIEDZIELĘ.

WISŁĄ:

Mniszew—Warszawa. Z Warszawy wyruszamy statkiem w górę rzeki. (Przystań przy moście Kierbedzia) o g. 21.30. W Mniszewie lądujemy o świcie. Godzina przyjazdu zależna jest od stanu wody. Cena biletu do Mniszewa wynosi zł. 3.60. Opłata za kajak zmontowany zł. 2.60, spakowany zł. 1.50. Spływ do Warszawy 56 Km. na co potrzeba 7—8 godzin. Przy wietrze w górę Wisły powrót jest bardzo uciążliwy, często nawet wykluczony. Wracać można ew. i z Góry Kalwarji kolejką grójecką o 16.36 lub 18.16. Poniżej ujścia Pilicy, w charakterystycznym jarze na warszawskim brzegu b. dogodne miejsce do południowego postoju.

Warszawa—Czerwińsk. Z przystani spływ w dół rzeki do Czerwińska 68 Km. Czas spływu 8—9 godzin. Postój południowy poniżej Modlina. Powrót statkiem z Czerwińska o 20.50. Statek ten przychodzi do Warszawy około godziny 4-ej rano. Przy niskim stanie wody przybycie punktualne b. ryzykowne. Zdarzają się kilkugodzinne opóźnienia. Cena biletu zł. 3.—. Opłata za kajak zmontowany zł. 2.80, spakowany w futerałach zł. 1.50.

JEZIORKĄ, WILANÓWKĄ I WISŁĄ:

Gołków—Warszawa. Dojazd z Warszawy kolejką grójecką do Gołkowa. Odjazd z dworca przy ul. Puławskiej o g. 14.17 lub 16.40. Cena biletu zł. 1.05. Od stacji do młyna na Jeziorce około 1 Km. Furmanka 1.— zł. Składać na łące poniżej młyna. Początkowo prąd b. bystry i nieco kamienisty. Jazda zwłaszcza przy wysokim stanie wody b. efektowna. Po drodze młyny w Chylicach i Skolimowie jak również 3 tamy należy obnieść. Spływ Jeziorką około 25 Km., Wilanówką do wsi Borek — 20 Km. do ujścia Wisły. Wisłą 5 Km. do Warszawy. Trasa do Jeziorny b. malownicza, za Jeziorną wodę zanieczyszcza fabryka celulozy. Czas trwania spływu można skrócić, przewożąc obok wsi Oborki kajak końmi 3/4 Km. do Wisły. Spływać do Warszawy w lewo Wisłą, wyzyskując jej szybki prąd i brak zakrętów.

PILICĄ I WISŁĄ:

Białobrzegi—Góra Kalwarja. Do Białobrzeg wyjeżdżamy autobusem lin i Warszawa — Radom z dworca autobusowego w Al. Jerozolimskich. Odjazd autobusu g. 14.30 lub 17.30. Czas przejazdu godzina i trzy kwadranse. Koszt biletu zł. 4.— od osoby, kajak bezpłatnie w stanie spakowanym na dachu autobusu. Uważać na możliwość uszkodzenia kajaka przez inne bagaże! Składać kajak przy moście przed Białobrzegami. Spływ w lewo Pilicą do Wisły 45 Km. Przy jeździe na żaglu uważać na liny od promów! Wisłą do Góry Kalwarji w dół rzeki 19 Km. Powrót z Góry Kalwarji kolejką grójecką o g. 18.16, 20.29 lub 22.36. Cena biletu zł. 1.50. Kto ma czas, może przedłużyć tę wycieczkę spływając Wisłą 35 Km. do Warszawy.

BZURĄ:

Trojanów—Wyszogród. Dojazd z Warszawy koleją z dworca Głównego do Sochaczewa. Pociąg odchodzi o g. 16.02. Cena biletu zł. 4.50. Można również jechać pociągiem pośpiesznym z tegoż dworca o g. 0.15. Od stacji w Sochaczewie dorożką lub furmanką do młyna w Trojanowie. Składać poniżej młyna.

Do Bzury można dojechać i bliżej lecz ze względu na młyn, warto rozpocząć spływ omijając konieczność przenoszenia. Długość spływu Bzurą do Wisły Km. 36. Po drodze 1 młyn w Zwierzyńcu. Trasa b. piękna, zwłaszcza wiosną przy kwitnących łąkach. Powrót statkiem z Wyszogrodu o g. 20.10. Cena biletu zł. 3.90. Opłata za kajak zmontoawny zł. 3.—, spaokwany zł. 1.70. Przyjazd do Warszawy około g. 5-ej rano. przy niskim stanie wody na Wiśle możliwe nawet znaczne opóźnienie!

Łowicz—Sochaczew. Z Warszawy wyjeżdżamy pociągiem do Łowicza. Odjazd z dworca Głównego o g. 13.15 lub pociągiem pośpiesznym o 18.00. Cena biletu kolejowego zł. 4.50. Ze stacji dojeżdżamy do mostu na Bzurze dorożką. Spływamy w prawo w dół rzeki do Sochaczewa około 36 km. Po drodze 3 przenoszenia na młynach w Popowie, Kąpinach i w Dachowie. Powrót z Sochaczewa koleją o g. 19.51 lub 21.38. Cena biletu zł. 3.10.

PISIĄ I BZURĄ:

Szymanów—Sochaczew. Dojazd z Warszawy do Szymanowa koleją z dworca Głównego. Pociąg odchodzi o g. 13.15 lub o 16.02. Cena biletu zł. 2.50. Ze stacji Szymanów końmi do majątku tejże nazwy około 6 Km. Cena furmanki 2—3.— zł. Krętą i gęsto zarośniętą miejscami rzeczką Pisią spływamy w dół do ujścia Bzury około 18 Km. Bzurą w prawo do Sochaczewa (z wodą) 3 Km. Po drodze kilka upustów i tam kamiennych, które trzeba obnosić. Pisia dostępna jest przy średniej i wysokiej wodzie. Przy niskim stanie wody na dłuższych przestrzeniach trzeba holować. Powrót z Sochaczewa pociągiem o g. 19.51 lub 22.05. Cena biletu zł. 3.10.

NARWIĄ:

Pułtusk—Zegrze. Z Warszawy wyruszamy autobusem z Placu Broni o g. 15.00 lub o 18.00. Cena biletu do Pułtuska zł. 5.— od osoby. Spakowany kajak bezpłatnie na dachu autobusu. Uważać na możliwość uszkodzenia składaka przez inne bagaże. Przyjazd do Pułtuska o 17.00 względnie o 20.10. Kajak

składamy na terenie przystani miejscowego klubu wioślarskiego. Spływ od Zegrza 34 km. wymaga 5—6 godzin. Powrót do Warszawy z Zegrza pociągiem odchodzącym o g. 20.25 lub 22.15. Cena biletu zł. 1.50.

ORZYCEM I NARWIĄ:

Maków Mazowiecki—Pułtusk Dojazd do Makowa Mazowieckiego autobusem z placu Broni o g. 18.30 (3 godziny jazdy). Cena biletu zł. 7.— od osoby. Kajak spakowany bezpłatnie na dachu autobusu. Uważać na możliwość uszkodzenia przez inne bagaże! Spływ Orzycem do Narwi 28 km. Narwią w prawo (z prądem) do Pułtuska około 23. Powrót z Pułtuska o g. 1820 lub 20.30 autobusem (2 g.) cena biletu zł. 5.—. Na trasie 3 młyny do obniesienia: pod Makowem, w Smrodziu i Magnuszewie.

BUGIEM:

Małkinia—Wyszków. Z dworca Wileńskiego pociągiem do Małkini. Odjazd g. 15.10, 15.23, 16.05 lub 16.55. Cena biletu zł. 5.90. Od stacji w Małkini do Bugu końmi około 3 km. Spływ w dół rzeki 55 km. do Wyszkowa. Powrót pociągiem Z Wyszkowa g. 19.55 lub 22.04. Cena biletu zł. 3.90.

Wyszków—Zegrze. O g. 15.23 lub 18.30 z dworca Wileńskiego do Wyszkowa. Cena biletu zł. 3.90. Spływ do Żegrza 50 km. Powrót z Zegrza pociągiem odchodzącym o godz. 20.25 lub 22.15. Cena biletu zł. 1.50.

C. WYCIECZKA, WYMAGAJĄCA DWUCH DO TRZECH DNI CZASU.

SKRWIĄ I NARWIĄ:

Brudzeń—Murzynów Nieco trudna lecz bezwzględnie najpiękniejsza wycieczka w okolicach Warszawy. Wyruszamy na nią pociągiem lub lepiej autobusem z Placu Broni do Płocka o g. 7-ej lub 18-ej. Czas przejazdu $3^1/_2$ godziny. Cena biletu 7.— zł. Z Płocka do Brudzenia Wielkiego taksówką około 23 km. Cena przejazdu 10 — 15 zł. Jadąc rano można w Płocku

trafić na autobus do Brudzenia. Spływ do Wisły obejmuje 35 km. przepięknej choć nieco trudnej drogi o charakterze częściowo nizinnym a częściowo górskim. Liczne bystrza, głazy i szypoty dają dużo wrażeń. Wskazanem jest odbywać tę wycieczkę przy wysokim stanie wody. Przy płytkiej wodzie powłoka kajaka jest narażona na liczne otarcia na ostrych głazach i żwirze. Po wpływie na Wisłę spływamy około 2 km. do Murzynowa, skąd powrót statkiem. Kto rozporządza czasem, może spłynąć wisłą 36 km. do Włocławka, skąd powrót koleją. Z Murzynowa statek odchodzi około g. 17.00 cena biletu do Warszawy zł. 5.30. Opłata za kajak zmontowany zł. 4.20, spakowany — zł. 2.30. Na Skrwie do obniesienia 6 młynów w Parzeniu, Sikorzu, Radotkach, Lasotkach, Cierszewie i Biskupicach. W razie potrzeby trasę wycieczki można nieco skrócić dojeżdżając z Płocka taksówką tylko do Parzenia, a nawet do Sikorza. Traci się jednak na tem jedną z najpiękniejszych partyj Skrwy. Dysponując czasem 4—5 dni można spływać Skrwą aż do Sierpca, lecz tylko przy wysokim stanie wody.

WILGĄ I WISŁĄ:

Garwolin—Warszawa. Z dworca Głównego pociągiem do Garwolina o g. 15.23. Cena biletu 3.50. Spływ Wilgą do Wisły około 40 km., Wisłą do Warszawy 53 km. Wycieczka ciekawa, lecz można ją odbywać tylko w dnie powszednie i przy wysokim stanie wody. W święta i niedziele młyny na Wildze są nieczynne, a skutkiem tego wody na całej Wildze b. mało, miejscami zaś niema wcale.

RAWKĄ I BZURĄ:

Ruda—Sochaczew. Dojazd pociągiem z dworca Głównego do Skierniewic o g. 15.32, 16.30 lub 6.10. Cena biletu zł. 3.70 Ze stacji dojeżdżamy około 5 km. końmi do wsi Ruda. Składamy kajak około mostu na Rawce i spływamy nią do Bzury około 35 km. z prądem. Bzurą dopływamy do Sochaczewa około 13 km. Z Sochaczewa powrót pociągiem o g. 19.51 lub 22.05. Cena bileteu zł. 3.10. Rawka należy do najpiękniejszych rzeczek podwarszawskich. Kręta i silnie zarośnięta. Na przepłynięcie do Bzury, ze względu na zarośla i przeszkody w postaci młynów i tam trzeba liczyć około półtora dnia.

BROKIEM I BUGIEM:

Nienałty—Wyszków. Z Warszawy dojeżdżamy pociągiem do stacji Zaręby Kościelne. Odjazd z dworca Wileńskiego o g. 15.10. Cena biletu zł. 6.30. Ze stacji końmi do wsi Nienałty. Opłata za furmankę 4.— do 5.— zł. Rzeczką Brok i Broczysko spływamy do Bugu (około 35 km.), Bugiem do Wyszkowa 46 km. Powrót pociągiem z Wyszkowa o g. 19.55 lub 22.04. Cena biletu zł. 3.90. Gdy nie rozporządzamy dostateczną ilością czasu, możemy lądować nad Bugiem w miasteczku Brok (około 4 km. od ujścia rzeczki Brok do Bugu), skąd końmi do stacji kolejowej Sadowne 10 km.

PILICĄ:

Tomaszów Mazowiecki—Nowe Miasto. Jeden z najpiękniejszych odcinków Pilicy. Dojazd do Tomaszowa pociągiem z dworca Głównego o g. 6.50. Cena bileetu zł. 7.90, lub o g. 17.15. Uwaga pociąg droższy, cena biletu zł. 10.20. Spływ Pilicą do Nowego Miasta obejmuje około 80 km. pięknej drogi. Powrót pociągiem z Nowego Miasta o g. 17.10. Cena biletu zł. 4.50. Trasę można również przedłużyć spływając do Warki (11 km.), skąd powrót autobusem i kolejką Grójecką do Warszawy. (Cena przejazdu zł. 2.50), można również spłynąć do samej Warszawy Pilicą i Wisłą 187 km.

CZARNĄ:

Zagościec—Zegrze. Z dworca Wileńskiego wyruszamy do Zagościńca pociągiem odchodzącym o 15.35 lub o 17.00. Cena biletu wynosi zł. 1.80. Do rzeczki wracamy torem kolejowym około 250 mtr. od stacji i składamy przy mostku kolejowym. Rzeczką Czarną spływamy około 50 km. do Narwi obok mostu w Zegrzu. Możemy stąd wracać pociągiem o g. 20.25 (cena biletu zł. 1.50) lub też spłynąć 29 km. Narwią do Modlina, skąd powrót do Warszawy pociągiem o g. 19.50, 20.43 lub 22.10. Cena biletu zł. 2.—.

PAŃSTWA W EUROPIE.

ALBANJA. Królestwo konstytucyjne. Powierzchnia 27.338 km². Ludność 1.003.000 m. Stolica — Tirana (6.509 m.). Flaga: czerwono-czarno-czerwona.

ANDORA. Republika. Powierzchnia 500 km². Ludność 5.000 m. Stolica — Andorra la Vieja (600 m.). Flaga: niebiesko-żółto-czerwona.

AUSTRJA. Republika federacyjna. Powierzchnia 83.833 km². Ludność 6.672.000 m. Stolica — Wiedeń (1.875.000 m.). Flaga: czerwono-biało-czerwona.

BELGJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica—Bruksela (850.000 mieszk.). Flaga: czarno-żółto-czerwona wzdłuż drzewca.

BUŁGARJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica—Sofja (213.000 mieszk.). Flaga biało-zielono-czerwona.

CZECHOSŁOWACJA. Republika. Stolica — Praga (820.000 m.). Flaga: biało-czerwona z niebieskim trójkątem przy drzewcu.

DANJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica—Kopenhaga (731.000 mieszk.). Flaga: biały krzyż w czerwonem polu.

ESTONJA. Republika. Stolica — Tallin (137.000 m.). Flaga: niebiesko-czarno-biała.

FINLANDJA. Republika. Stolica — Helsinki (216.000 m.). Flaga: niebieski krzyż w białem polu.

FRANCJA. Stolica — Paryż (2.890.000 m.). Flaga: niebiesko-biało-czerwona wzdłuż drzewca.

GRECJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica—Ateny (460.000 m.). Flaga: 9 równoległych pasów biało-niebieskich, w lewym rogu m.). Flaga czerwono-biało-niebieska.

HISZPANJA. Republika. Stolica — Madryt (958.000 m.). Flaga: czerwono-żółto-fjoletowa.

HOLANDJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica—Haga (450.000 m.). Flaga: czerwono-biało-niebieska.

IRLANDJA. Wolne państwo bryt. Stolica — Dublin (316.690 m.). Mieszkańców 2.972.000. Flaga: zielono-bioło-bronzowa wzdłuż drzewca.

ISLANDJA. Królestwo konstytucyjne w unji personalnej z Danją. Powierzchnia 104.785 km². Ludność 100.000 m. Stolica Reykjawik (18.000 m.).

JUGOSŁAWJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica — Belgrad (240.000 mieszk.). Flaga: niebiesko-biało-czerwona.

LITWA. Republika. Stolica — Kowno (115.000 m.). Flaga: złoto-zielono-czerwona.

LIECHTENSTEIN. Księstwo. Monarchja konstytucyjna. Powierzchnia 159 km². Ludność 11.500 m. Stolica — Vaduz (1000 m.). Flaga: niebiesko-czerwona.

LUKSEMBURG. Wielkie księstwo. Monarchja konstytucyjna. Stolica — Luksemburg (49.000 m.). Flaga czerwono biało-niebieska.

ŁOTWA. Republika. Stolica — Ryga (338.000 m.). Flaga: biały pas w czerwonem polu.

MONACO. Księstwo. Monarchja konstytucyjna. Powierzchnia 1,5 km². Ludność 23.400 m. Stolica — Monte-Carlo (11.000 mieszk.). Flaga: czerwono-biała.

NIEMCY. Republika. Stolica — Berlin. (4.288.000 m.). Flaga: czarno-biało-czerwona.

NORWEGJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica—Oslo (253.000 m.). Flaga niebieski krzyż biało obramowany w czerwonem polu.

PORTUGALJA. Republika. Stolica — Lizbona (530.000 m.). Flaga: zielono-czerwona wzdłuż drzewca z herbem.

RUMUNJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica — Bukareszt (700.000 mieszk.). Flaga: niebiesko-żółto-czerwona wzdłuż drzewca.

SAN MARINO. Republika. Powierzchnia 61 km², Ludnośc 13.000 mieszk. Stolica — San Marino (2.000 m.). Flaga: niebiesko-biała z herbem.

SZWAJCARJA. Republika federalna. Stolica — Bern (109.000 m.). Flaga: biały krzyż w czerwonem polu.

SZWECJA. Królestwo konstytucyjne. Stolica — Stockholm (465.000 mieszk.). Flaga: żółty krzyż w niebieskiem polu.

TURCJA. Republika. Powierzchnia 1.280.000 km². Ludność — 14.000.000 m. Stolica — Angora (40.000 m.). Flaga: gwiazda i półksiężyc w czerwonem polu.

PAŃSTWO WATYKAŃSKIE. Obszar 44 ha; ludność 400 m. Flaga: żółto-biała wzdłuż drzewca.

WĘGRY. Monarchja konstytucyjna. Stolica — Budapeszt (1.420.000 mieszk.). Flaga: czerwono-biało-zielona.

WIELKA BRYTANJA. Monarchja konstytucyjna. Stolica — Londyn (4.397.000, z przedmieściami — 7.806.000 m.). Flaga: w niebieskiem polu dwa przecinające się czerwone krzyże z białą obwódką.

WŁOCHY. Królestwo konstytucyjne. Stolica—Rzym (1.049.000 m.). Flaga: zielono-biało-czerwona wzdłuż drzewca z herbem.

Z. S. R. R. Związek socjalistycznych republik rad. Stolica — Moskwa (2.781.000 m.). Flaga: złote litery z czerwonem polu.

LUDNOŚĆ NIEKTÓRYCH PAŃSTW WEDŁUG JĘZYKA LUB NARODOWOŚCI.

BELGJA: Język flamandzki — 43%, francuski — 39%, flamandzki i francuski — 13%, inne — 5%.

CZECHOSŁOWACJA. Czesi — 51%, Słowacy — 15%, Niemcy — 23%, Węgrzy — 6%, inni — 5%.

ESTONJA: Estończycy — 88%, Rosjanie — 8%, Niemcy — 2%, inni — 2%.

FINLANDJA: Finowie — 89%, Szwedzi — 11%.

HOLANDJA. Holendrzy — 98%, Niemcy — 1%, inni — 1%.

JUGOSŁAWJA: Język serbski i kroacki — 74%, słowieński — 9%, niemiecki — 4%, węgierski — 4%, albański — 4%, inne — 5%.

LITWA: Litwini — 80%, Żydzi — 7%, Polacy — 3%, Niemcy — 4%, inni — 6%.

ŁOTWA: Łotysze — 73%, Rosjanie — 11%, Żydzi — 5%, Niemcy — 4%, inni — 7%.

RUMUNJA: Rumuni — 75%, Węgrzy — 8%, Żydzi — 6%, Niemcy — 3%, Rusini i Rosjanie — 3%, inni — 5%.

SZWAJCARJA: Język: niemiecki — 71%, francuski — 21%, włoski — 6%, inne — 2%.

WĘGRY: Język: węgierski — 90%, niemiecki — 7%, słowacki — 2%, inne — 1%.

Z. S. R. R.: Rosjanie — 53%, Ukraińcy — 21%, Białorusini — 3%, Żydzi — 2%, inni — 21%.

Obszar i ludność niektórych państw Europy

Państwa	Powierzchni w tys km²	Ludność w tysiącach	na 1 km² ludności
Albanja	27	1.000	37 0
Austrja	84	6,733	80.2
Belgja	30	8.159	268.0
„ z posiadłościami . .	2.470	21 700	—
Bułgarja	103	6.067	58.9
Czechosłowacja	140	14 823	105.9
Danja	34	3.590	83.5
„ z posiadłościami .	235	3 640	—
Estonja	48	1.125	23.4
Finlandja	388	3.493	9.0
Francja	551	41 860	76.0
„ z posiadłościami . .	11 602	24.700	—
Gdańsk	2	400	200.0
Grecja	130	6.440	49.4
Hiszpanja	503	23.581	46.9
„ z posiadłościami . .	839	24.700	—
Holandja	34	8 183	240.7
„ z posiadłościami . .	2.084	69.142	—
Jugosławja	249	13 930	56 3
Litwa	56	2.422	43.3
Luksémburg	3	301	115 8
Łotwo	66	1.920	29.1
Niemcy	471	65.590	139.4
Norwegja	323	2 831	8.8
Polska	389	33.000	84.1
Portugalja	93	6.655	71.6
„ z posiadłościami . .	2.185	14.900	—
Rumunja	295	18.166	61.6
Szwajcarja	41	4 081	99.5
Szwecja	448	6.162	13.8
Węgry	93	8.781	94.9
Wielka Brytanja	245	46.340	189.9
„ z posiadłościami . .	34.639	495.300	—
Włochy	310	41.699	134 5
„ z posiadłościami . .	2.422	44.400	—
Z. S. R. R.	21.176	165.700	7.8

Jednostski monetarne niektórych państw

Państwo	Jednostka monetarna	Wartość w zł. za 100 jednostesk około
Anglja	funt szterling = 20 szylingów po 12 pensów	2920,0
Argentyna . . .	peso = 100 centavos . . .	125,0
Austrja	szyling = 100 groszy	125,4
Belgja	belg = 100 centymów	123,6
Brazylja	milrejs = 1000 rejsom	33,0
Bułgarja . . .	lew = 100 stotinkom	5,0
Czechosławacja .	korona = 100 halerzy	26,5
Danja	korona = 100 oere	130,0
Estonja	korona = 100 fenigom	160,0
Finlandja	marka = 100 penni	35,0
Francja	frank = 100 centywów . .	12,5
Gdańsk	gulden = 100 eentów	173,5
Hiszpanja	pest = 100 centimos	72,5
Holandja	gulden = 100centów	350,0
Japonja	jen = 100 sen po 100 rin . .	135,0
Jugosławja . . .	dinar = 100 para	12,0
Litwa	litas = 100 centymów	86,0
Łotwa	łat = 100 centymów	172,0
Niemcy	marka = 100 fenigów	212,0
Norwegja	korona = 100 oere	147,0
Rumnja	leja = 100 bani	5,2
Stany Zjedn. Am. Półn.	dolar = 100 centów	57,5
Szwajcarja . .	frank = 100 centymów . . .	172,0
Szwecja	korona = 100 oere	150,0
Turcja	funt = piastrów	410,0
Węgry	pengö = 100 fillerów . . .	138,0
Włochy	lira = 100 centisimi	47,0
Z. S. R. R. . . .	czerwoniec = 10 rubli po 100 kopiejek	

POLSKA.

Polska leży między $55^{\circ}51'$ (w pow. brasławskim, woj. wileńskiego) a $47^{\circ}44$ (u źródeł Czeremosza Białego koło Rumunji w pow. kossowskim, woj. stanisławowskiego) — północnej szerokości geograficznej i $15^{\circ}47'$ (w pow. międzychockim, woj. poznańskiego) a $28^{\circ}22'$ (w pow. dziśnieńskim, woj. wileńskiego) wschodniej długości od Greenwich.

Ogólna ilość ludności w/g ostatniego spisu przekracza 32 miljony. Na 1 klm. kwadr. wypada 80 mieszkańców. Na 100 mężczyzn przypada 110 kobiet. Na miasta 26%, na mieszkańców wsi 74% ludności.

Według narodowości, ogólną ilość mieszkańców Polski stanowią: Polacy — 69%, Rusini — 14%, Żydzi — 8%, Białorusini — 4%, Niemcy — 4%, inni — 1%.

Ogólna ilość granic Polski wynosi 5534 klm. Lądowa granica — 5394 klm. Morska — 140 klm. Z Niemcami — 1912 klm.; z ZSSR — 1412 klm.; z Czechosłowacją — 984 klm.; z Litwą — 50 klm.; z Rumunją — 349 klm.; z Gdańskiem — 121 klm.; z Łotwą — 109 klm.

Powierzchnia Polski dzisiejszej wynosi 388.390 klm. kwadr. (w drugiej połowie XVI wieku blisko miljon klm. kwadr., a w drugiej połowie XVIII — przed rozbiorami — przeszło 750.000 klm. kwadr.).

Zatrudnienie: rolnictwo, leśnictwo i rybactwo — 63.8%, górnictwo i przemysł — 15.4%, handel i ubezpieczenia—6,2%, komunikacja i transport — 3.3%, inne zawody — 11,3%.

Ogólna liczba polaków poza granicami kraju wynosi około 8.250.000. Z tego wypada na Europę — 3.863.750, na Azję— 7.10, na Australję — 1.000.

Na państwa europejskie Niemcy — 1.500.000, Francję — 800.000, Czechosłowację — 238.000, Litwę — 200.000, Rumunję — 100.000, Łotwę — 70.000, Belgję 30,000, Węgry — 30,000, Austrję 20.000, Jugosławję — 16.000, Danję — 13.000, Holandję — 6.000.

Ogólna ilość miast w Polsce — 643. Na ludność miejską przypada 27,2% ogółu ludności.

Powyżej jednego miljona mieszkańców liczy jedno miasto — Warszawa. Powyżej 500.000 — jedno miasto — Łódź, powyżej 100,000 — 9 miast.

Powierzchnia i podział administracyjny Polski.

Grupa województw Województwo	Powierzchnia w tys. km²	Liczba powiatów	Liczba miast	Liczba gmin wiejskich i obsz. dworskich
Polska	**388,6**	**264**	**643**	**14.624**
Woj. centralne	137,8	92	228	1.302
M. st. Warszawa	0,1	4	1	—
Warszawskie	29,5	23	59	302
Łódzkie	19,0	13	46	232
Kieleckie	25,6	20	40	313
Lubelskie	31,2	19	33	276
Białostockie	32,4	13	49	179
Woj. wschodnie	124,4	37	61	368
Wileńskie	29,0	9	15	96
Nowogródzkie	23,0	8	10	87
Poleskie	36,7	9	14	79
Wołyńskie	35,7	11	22	106
Woj. zachodnie	47,2	61	170	6.931
Poznańskie	26,6	31	118	4.556
Pomorskie	16,4	19	34	1.982
Śląskie	4,2	11	18	393
Woj. południowe	79,2	74	184	6.023
Krakowskie	17,4	18	59	1.860
Lwowskie	28,4	27	62	2.246
Stanisławowskie	16,9	12	28	825
Tarnopolskie	16;5	17	35	1.092

Miasta liczące powyżej 15.000 ludności

Warszawa	1.181.000	Borysław	41.683	Pruszków	23.703
Łódź	605.000	Równo	41 400	Kutno	23.451
Lwów	316 177	Gdynia	39.713	Bielsko Śl.	23.000
Poznań	248.000	Tomaszów	38.400	Radomsko	22 980
Kraków	232.000	Siemiano-		Mysłowice	22 943
Wilno	201 000	wiec	38.000	Zd. Wola	22.909
Katowice	128.000	Dąbr. Górn.	38.679	Jarosław	22 700
Częstocho-		Siedlce	36.927	Suwałki	22.539
wa	123.000	Łuck	36.200	Sambor	22 111
Bydgoszcz	120.000	Płock	33.600	Czeladź	21.900
Lublin	117.000	Zawiercie	32.777	Czortków	20.343
Sosnowiec	112.000	Drochobycz	32.713	Skierniewice	20.191
Białystok	94 558	Nowy Sącz	32.300	Jaworzyna	20.000
Chorzów I	80.734	Inowrocław	31.800	Krzemieniec	19 997
Radom	80.072	Pińsk	31.913	Leszno	19.600
Stanisławów	60.257	Stryj	30.682	Mława	19.584
Kielce	58 397	Gniezno	30.752	Ostrów Wp.	19.565
Przemyśl	57.713	Rzeszów	30.000	Lida	19.490
Toruń	56.800	Chełm	29.222	Chrzanów	17 883
Włocławek	56 277	Kowel	27.650	Zakopane	17.703
Kalisz	55.505	Zgierz	26 646	Łowicz	17.613
Brześć n/B.	51.875	Ostrowiec	26.216	Ostrów Mz.	17 611
Grudziądz	51.800	Biała Krak.	25.600	Biała Podl.	17.534
Piotrków	51.294	Żyrardów	25.081	Miedzyrzec	
Grodno	49.618	Łomża	25.065	Podl.	16.837
Będzin	48.256	Tczew	25.000	Słonim	16.284
Pabjanice	46.500	Baranowicze	25 000	Tarn. Góry	15.773
Tarnopol	46.000	Rybnik	24 700	Grodzisk M.	16 678
Kołomyja	45.300	Włodzimierz	24.581	Pułtusk	15.510
Tarnów	45.235	Zamość	24.272	Wołkowysk	15.027

SŁOŃCE W POLSCE.

Roczne średnie usłonecznienie w Polsce wynosi od 1512 godzin w Zakopanem, do 1709 w Tczewie.

Średnio wypada w Polsce 4,6 godzin słońca dziennie: *na wiosnę — 5 godz.* (najwięcej nad Bałtykiem — 5,9 godz., a najmniej na Podkarpaciu — 4,1 godz.); *w lecie 7,3 godz.* (najwięcej na Pomorzu — 8 godz., a najmniej w Zakopanem — 5,3 godz.); *w jesieni 3,5 godz.* (najwięcej w Zakopanem — 4,1 godz., a najmniej od Lwowa do Wilna — 2,9 do 3 godz.); *w zimie 1,7 godz.* (najwięcej w Zakopanem — 3 godz., najmniej w Wilnie — 1,3 godz.).

GDY W POLSCE POŁUDNIE... to

jest godzina:	w krajach:
22.30 . .	Nowa Zelandja.
20.30 . .	Australja Południowa.
20. . .	Japonja, Korea.
16.30 . .	Indje Zachodnie.
13.30 . .	Afryka Wschodnia.
13. . .	Rosja, Finlandja, Estonja, Łotwa, Bułgarja, Rumunja, Turcja, Egipt, Afryka Południ.
12. . .	Polska, Niemcy, Szwecja, Norwegja, Danja, Austrja, Czechosłowacja, Węgry, Szwajcarja, Jugosławja, Afryka Południowo-Zachodnia.
11. . .	Anglja, Belgja, Francja, Portugalja, Hiszpanja, Algier.
7. . .	Kanada, Stany Zjedn. Am. Półn., na wschodzie Chile, Panama, Peru, Zachodnia Brazylja.
4. . .	Stany Zjedn. Am. Połudn., na zachodzie, Kolumbja, Kalifornja.

GÓRY.

(Cyfry oznaczają n. p. m. metrów).

Tatry: Rysy — 2503, Mięgusz — 2437, Cubryna — 2378, Hinczowa Turnia — 2377, Świnica — 2306, Żabi Koń — 2300, Kozi Wierch — 2295, Gąsienicowa Turnia 2281, Żabi Szczyt Wyżni — 2252, Zawratowa Turnia — 2246, Trzy Granaty—2234, Mnich Zadni — 2180, Kasprowy Wierch— 1989, Liljowe przełęcz — 1954, Czuba Goryczkowa — 1913, Giewont — 1900.

Beskid Zachodni: Babia Góra — 1715, Pilsko — 1557, Cyl — 1517, Polica — 1367, Romanka — 1366, Łysa Góra—1325. Turbacz — 1311, Jaworzyna — 1288, Radziejowa — 1265, Barania Góra — 1214, Wielki Rogacz — 1182.
Pieniny: Trzy korony — 982, Czerwona Skała — 811, Zameczek Św. Kingi — 795, Sokolica — 746.
Beskid Wschodni: Howerla — 2058, Pop Iwan — 2026, Tur — kot — 1937, Szczypi — 1864, Sywula — 1836.
Łysogóry: Łysica — 611, Łysa — 592, Szczytniak — 552, Łysogóry — 546, Radostowa — 452, Klonówka-Kamień — 446.

JEZIORA.

Kraj nasz posiada około 5.000 jezior. Umieszczona przy nazwie cyfra oznacza — powierzchnię w ha, a cyfra w nawiasie — głębokość w metrach.

Pomorskie: Żarnowieckie — 1470 (16,5); Wdzydze — 1420 (55); Ostrowite — 288 (38); Charzykowskie — 1375 (30); Okonińskie — 260 (30).

Poznańskie: Powidzkie — 1200 (40); Zbąszyńskie — 760 (9); Przemęt 758 (5,7).
Kujawskie: Gopło 2340 (15,7), Borzykowskie 201,3 (13,1).

Gostynińskie: Zdworskie — 352,8 (5,4); Rekutowskie — 350 (2,8).

Dobrzyńskie: Orszulewskie — 311 (5,9); Żalskie — 162,5 (16).

Tatrzańskie: Wielki Staw — 33 (78), Morskie Oko — 30 (54); Czarny Staw nad Morskiem Okiem — 21 (84).

Lubartowskie: Siemieński Staw — 449 (2,5); Uściwierz — 294 (6,6).

Brasławskie: Dryświaty — 4473 (23,4); Drywiaty — 3782 (18).

Święciańskie: Narocz — 8050 (18,5); Świr — 2256 (8).

Poleskie: Świteź — 2845 (58); Czarne — 1720 (60).

Suwalskie: Wigry — 2131 (58).

RZEKI ŻEGLOWE.

Wisła: od wsi Pustynia (ujście Przemszy) do śluzy Einlage	930 klm.
Niemen: od ujścia Szczary do kanału Augustowskiego	134 „
San: od Przemyśla do ujścia do Wisły	159 „
Biebrza: od ujścia kan. Augustowskiego do Narwi .	82 „
Narew: od ujścia Biebrzy do Bugu	279 „
Styr: od ujścia Prypeci do Łucka	220 „
Prypeć: od Pińska do granicy	150 „
Dniestr: od Mikołajewa do granicy	150 „
Dniestr: od Mikołajewa do granicy	334 „
Warta: od ujścia Prosny do granicy	218 „
Bug: od Krystonopola do Wisły	704 „
Horyń: od Dawidgródka (w górę)	50 „

KANAŁY.

Bydgoski: (Brda i Noteć)	24,7 klm.
Augustowski: (Czarna Hańcza i Netta)	34 „
Królewski: (Muchawiec i Pina)	73 „
Ogińskiego: (Szczara i Jasiołda)	53,3 „

ODLEGŁOŚĆ WARSZAWY OD WAŻNIEJSZYCH MIAST ZAGRANICZNYCH. Odległość stolic państw europejskich od Warszawy wynosi w kilometrach: Ateny — 2449, Haga — 1247, Berlin — 569, Bruksela — 1370, Bukareszt — 1321, Budapeszt — 800, Belgrad — 1228, Bern — 1754, Kopenhaga — 1017, Lizbona — 3761, Moskwa — 1301, Madryt — 3096, Oslo— 1632, Paryż — 1638, Praha — 700, Ryga — 819, Rzym — 2044, Sofja — 1857, Tallin — 1289, Wiedeń — 749, Sztokholm — 1575.

SKRÓTY UŻYWANE W TEKŚCIE

H — Hotele,

R — Restauracje,

SW — Szkolne schronisko wycieczkowe.

SG — Górskie lub nizinne schronisko wycieczkowe.

P. T. K. — Polskie Towarzystwo Krajoznawcze.

P. T. T. — Polskie Towarzystwo Tatrzańskie.

St. kol. — Stacja kolejowa.

P. — Poczta.

TN — Telegraf i telefon czynny ca.ą dobę.

TL — Telegraf i telefon czynny od 8 do 12 i od 15 do 18 w dnie powszednie i od 9 do 11 i od 15 do 18 — w dnie świąteczne.

TC — Telegraf i telefon czynny w dnie powszednie od 8 do 12 i od 15 do 18.

A — Warsztaty samochodowe i garaże.

m. — Mieszkańców (ilość).

A

ARKADJA. Piękny park romantyczny z zabytkami architektury. St. kol. Łowicz, skąd 5 klm. szosą w kierunku południowo-wschodnim. W parku sztuczne ruiny: zameczku, pałacyku, kapliczki. Arkadja jest w swoim rodzaju jednym z pierwszych zabytków w Polsce, świadczącym o artystycznych upodobaniach epoki 18 stulecia.

H — R — B — niema.

ALEKSANDRÓW KUJ. Miasto pow. 10.000 m. Woj. Warszawskie. Stacja kol. Linja kol. Kutno — Toruń — Aleksandrów — Ciechocinek — komunikacja autobusowa.

H — Jaworski L.

St. benz. „KARPATY“ Piłsudskiego 12.

ANDRYCHÓW. Miasteczko, pow. Wadowice, 5.000 m. Linja kol. Bielsko—Wadowice. Przemysł włókienniczy cegielnie — garbarnie — młyny — fabryki win i tartaki.

H — Lieblich Antonina.

St. benz. „KARPATY“ ul. Kolejowa.

ŚW. ANNA. Pow. Radomsko, woj. Łódzkie, 832 mieszk. st. kol. 9 km. Potok Złoty, poczta Juljanka. Gorzelnie i młyny.

St. benz. „KARPATY“ Szosa Częstochowska—Koniecpol.

AUGUSTÓW. Miasto powiatowe w woj. Białostockiem. 9.000 m. St. kol. P. TN. Punkt wyjściowy dla wycieczek na malownicze jeziora Augustowskie.

H — „Polski“, ul. Kilińskiego 11.

R — „Resursa Urzędnicza“, „Maciejewski“.

SW — Szkoła powszechna Nr. 2 (ul. ks. Skorupki) na 20 łóżek.

A — A. Wasilewski, przy ul. Kilińskiego.

St. benz. „KARPATY“ Pl. Piłsudskiego.

B

BARANOWICZE. Miasto pow. Woj. Nowogródzkie, 11471 mieszk. poczta i tel. władze i urzędy na miejscu, targi: poniedziałek i czwartek. Cegielnie, fabr. wyrob. cementowych, fabr. win i wódek, fabr. smarów, przędzalnia.

Opony „STOMIL“ Bukowski, ul. Szosowa 151.

BARCIN. Miasto, pow. Szubin, woj. Poznańskie. 2.000 m. Linja kol. Znin — Inowrocław. Jarmarki na konie i bydło. Młyny.

H — Klettke H.

St. benz. „KARPATY“ Rynek.

BEREZA KARTUSKA. Miasto, pow. Prużana, woj. Poleskie. 4.000 m. Linja kol. Błudeń—Baranowicze.

H — Adet I.

St. benz. „KARPATY“ ul. Kościuszki.

BĘDZIN. Miasto powiatowe, woj. Kieleckie 45.000 m. Stacja kol. Będzin miasto P. TN. Kopalnie węgla, Państwowa przetwórnia cynku. Na wzgórzach nad rzeką Czarna Przemsza znajdują się ruiny zamku z 13 wieku, zburzonego przez Szwedów.

H — „Bristol“ i „Warszawski“.

R — „Wiecha“ (ul. Małachowskiego 4).

A — ul. Strzelecka 1.

St. benz. „KARPATY“ Garaż Ciesielskiego.

BIAŁA PODLASKA. Miasto powiatowe, woj. Lubelskie. 15.000 m. Linja kol. Brześć n/B.—Łuków. Komunikacja autobusowa. Fabryka samolotów. Młyny, tartaki, fabryki wyr. cem., garbarnia, handel zbożem bydłem i końmi.

H — Hotel Europejski, Rynek.

R — Adlersztajn, Rynek.

St. benz. „KARPATY“ pl. Wolności

B

BIAŁA. Miasto powiatowe, woj. Krakowskie. 18.000 m. Stacja kol. P. TC. Komunik. samochod. Władze i Urzędy — wydz. pow., klasztor SS Bożej Miłości, gimn. szk. sem. Instyt. bank.. związki i cechy. Ogólne jarmarki i targi 2 razy w tyg. Przemysł i handel: włókienniczy, metalowy, chemiczny i drzewny. Fabryki: szczotek, kapeluszy, mydła, świec, farbiarnie, ceg. Stacja turustyczna w Beskidach Zach.

H — „Pod czarnym Orłem".
R — Adamus nad Niwką
A — Pisarek, Komorownicza 8
St. benz. „KARPATY" Hettwera 17.

BIAŁOŚLIWIE. Wieś i gmina, pow. Wyrzysk, woj. Poznańskie. 2.000 m. Linja kol. Nakło—Kaczory.

H — Andryszak Wł., Rynek.
St. benz. „KARPATY" — Obok Drogerji Ochockiego.

BIAŁOWIEŻA. Osada, pow. Bielski, woj. Białostockie, St. kol. P. TL. Położona w centrum Puszczy, najciekawszego bodaj w całej Europie obszaru leśnego na 2.500 klm. kw. reprezentującym wszystkie możliwe odmiany drzewostanu. Pierwszy w Polsce Park narodowy, wydzielony w r. 1925. Zwierzyniec z kilkunastoma żubrami.

H — „Pod Żubrem".
R — Kasyno Urzędników w dawnym pawilonie strzeleckim, wybudowanym przez cara moskiewskiego w r. 1890.
SW — 30 łóżek w 7 kl. Szkole powszechnej.
SG — Kasyno Urzędnicze. Sale ogólne na 60 osób.
St. benz. „KARPATY" — Stoczek.

BIAŁYSTOK. Miasto wojewódzkie. 94.558 m. St. kol. P. TN. Duża ilość fabryk sukna. Białystok do roku 1749 był nieznacznym miasteczkiem, które dopiero od chwili obrania go przez hetmana J. K. Branickiego za swą siedzibę, zaczęło się rozwijać. Pałac w stylu rococo, zajęty obecnie przez biura wojewódzkie.

H—„Ritz", ul. Kilińskiego 2, „Ostrowskiego", Sienkiewicza 15.
R—„Ritz", „Resursa Obywatelska", „Gastronomja".
A—Autogaraż, ul. Żurawiecka 31.

St. benz. „KARPATY“ — ul. Pałacowa,
„ „ Rynek — Kościuszki.

Opony „STOMIL“ J. Scheerschmidt i Koch, Sienkiewicza 27.

SAMOCHODY.

„POLSKI FIAT“ S. A. — przedstawicielstwo, ul. Br. Pierackiego 45.

BIELSKO. Miasto powiatowe, woj. Śląskie (Bielsko) i Krakowskie (Biała), 45.000 m. Stacja kol. Bielsk. P. TN. Ośrodek przemysłu tkackiego. Pałac i park książąt Sułkowskich. Malownicze położenie u podnóża Beskidów.

H—„Prezydent“, „Czarny Orzeł“, „Pod Prutą“.
A—„Sirus“, ul. Kazimierza Wielkiego 8.
SW—Bursa im. Paderewskiego, na 100 łóżek.
SG—P. T. T. 18 łóżek w Domu Żołnierza Polskiego.
St. benz. „KARPATY“ — Pl. Bolesława Chrobrego,
„ „ — Dworzec Kolejowy.

ELEKTROTECHNIKA SAMOCHODOWA

BOSCH-SERVICE, Scintilla-Service, Kamillo Guttmayer,
Stacja obsługi „BOSCH“ — ul. Hałcnowska 25, tel. 2455.

BIELSK PDOL. Miasto powiatowe, woj. Białostockie, poczta, tel., dwa kościoły kat., dwa gr. wschodn.
St. benz. „KARPATY“ — ul. Mickiewicza 42.

BIELSZOWICE. Wieś o charakterze miejskim, pow. Katowice, woj. Śląskie. 16.000 m. Linja kol. Gliwice—Ligota, linja tram. Katowice—Nowa Wieś. Komunikacja autobusowa. Kopalnie węgla, odlewnia żelaza, fabryka wagonów.

H—Coppik K.
R—Szwede J.
St. benz. „KARPATY“ — ul. Główna.

B

BOCHNIA. Miasto powiatowe, woj. Krakowskie, 12.000 m. P. TC. Stacja kol. Kopalnie soli. Kościół gotyk z XV stulecia. W oddaleniu 7klm. znajduje się Wiśnicz, zamek warowny Kmity, a potem Lubomirskiego, wybudowany systemem Vauban'a — dziś jeszcze uchodzący za jeden z piękniejszych pałaców w tym rejonie.

H — „Austerweila", ul. Poniatowskiego.
R — „Seiferta" i „Kosturkiewicza".
A — ul. Kazimierza Wielkiego 109.

BORYSŁAW. Miasto o 41.685 m., pow. Drohobycki, woj. Lwowskie. Stacja kol. P. TN. Połączone z miastem Tustanowice Najgłówniejszy ośrodek źródeł naftowych w Polsce (18% ogólnej produkcji). Na dworcu specjalne maszyny do ładowania ropy i nafty do cystern — godne zobaczenia. Kopalnie mogą być zwiedzane po otrzymaniu zezwolenia od dyrekcji.

H — „Europejski".
R — „Kasyno", ul. Pańska 238 i „Sokół", ul. Pańska 266.
A — Garaż, ul. Kościuszki.

BRODNICA. Miasto powiatowe, woj. Pomorskie, 8.500 m. Stacja kol. P. TL. Godne zwiedzenia: katolicki kościół parafjalny z 18 wieku oraz dobrze zachowane części omurowań grodzkich, jak Brama Kamienna z 16 wieku. Wieża Mazurska na brzegu rz. Drwęcy. Brodnica jest punktem wyjściowym dla wycieczek na pojezierze Brodnickie, skupiające się stosunkowo niewielkiej przestrzeni niezliczoną ilość malowniczo położonych jezior. Kajakowcy winni zwrócić uwagę na Dolinę Czarnej Wody, Radzini i Drwęcy.

H — „Rzymski", ul. Hallera 25, „Sans Souci" w Rynku.
R — przy hotelach.
SW — 20 łóżek w Szkole Powszechnej, ul. 3-go Maja 2.
A — A. Betlejewski, Koniowska 3.
St. benz. „KARPATY" — ul. Kopernika 7.

BRODY. Miasto powiatowe, woj. Tarnopolskie. 12.000 m. Linja kol. Krasne—Zdołbunów. Komunikacja autobusowa. Handel szczeciną. Jarmarki na konie i bydło. Browary, miodosytnie, fabr. cement.

H — Grand Hotel, ul. Kolejowa.
R — Charasz A.
St. benz. „KARPATY“ — Pl. Sobieskiego.

BRZEŚĆ NAD BUGIEM. Miasto wojewódzkie. 51.875 m. Stacja kol. P. TN. Główne miasto polesia, powstałe w średniowieczu. W XV wieku przyłączone do Litwy stało się miastem wojewódzkiem. Położone nad brzegiem rz. Muchawiec i rz. Bug, opodal miejsca połączenia się tych rzek. Zabytków żadnych nie posiada, oprócz ruin fortecznych i kasyna oficerskiego, w którem w r. 1918 podpisano pokój między Niemcami a Bolszewikami i Ukraińcami.
H — „Savoy“ — Sadowa 37, „Polonia“ — Steckiewicza 14, „Angielski“.
R — „Cristal“, ul. 3-go Maja, „Klub Obywatelski“.
SW — 10 łóżek państw. gimn. im. Traugutta.
St. benz. „KARPATY“ — Jagiellońska, róg Unji Lubelskiej,
„ „ — Jagiellońska—Topolowa.

Opony „STOMIL“ — G. Blanksztejn, Soborna 7.
„ „ — Auto-Polesie, 3-go Maja 5.

BRZOSTOWICA. Miasteczko, pow. Grodno, woj. Białostockie. 2.000 m. Linja kol. Białystok—Wołkowysk. Komunikacja autobusowa.
H — Dworkin M.
St. benz. „KARPATY“ — skrzyżow. szos.: Grodno, Baranowicze.

BUCZACZ. Miasto powiatowe, woj. Tarnopolskie. 10.000 m. Stacja kol. P. TN. Położone w dolinie rzeki Srzępy. W 18 wieku stał się rezydencją starosty M. Potockiego, znanego protektora sztuki. Ratusz w stylu rococo. Kościół parafjalny z 1763 r. Ruiny zamku. Wytwórnia klimów hr. Potockiego. Kościół grecko-katolicki z 1610 r. w stylu renesansowym.
H—R — Andermann.
SW — 20 łóżek w gimn. państw. ul. Słowackiego 18.
St. benz. „KARPATY“ — ul. Potockiego.

BUSKO-ZDRÓJ. Miasto-uzdrowisko, pow. Stopnicki, woj. Kieleckie. 4.000 m. P. TC. Stacja kol. Kielce, stąd 49 km. auto-lub st. kol. wąskotor. KielceChmielnik, skąd 16 klm. Państwowy Zakład Zdrojowy. Źródła siarczane. Duża ilość willi, sezon: wiosna—jesień.

H—„Zofja“, „Krakowski“, „Angielski“.
R — Maciejowskiego, Soboraja, Krawczyka.
St. benz. „KARPATY“ — Chmielnicka 5.

BYCHAWA. Osada miejska, pow. i woj. Lubelskie, 2848 mieszk., st. kol. 15 km, Niedrzwica. D. poczta i tel. eksploatacja lasów.

St. benz. „KARPATY“ — ul. Turobińska.

BYDGOSZCZ. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie, 120.000. St. kol. P, TN. Położone nad rzeką Brdą. Miasto założone w 16 wieku, jako centrum Kujaw. Zniesione przez Szwedów w roku 1656. Niezwykle czyste i nowoczesne w porównaniu z pobliskim Toruniem. Kościół Klarysek z 17 wieku w stylu renesansu gdańskiego. Kościół Jezuitów — barok z 1640 r. Stare magazyny, spichlerze nad Brdą. W Bydgoszczy jest początek kanału tej samej nazwy, łączącego Brdę z Notecią, a temsamem Wisły z Wartą. Ciekawe do zwiedzenia są zapory kanału (śluzy).

SW — 20 łóżek w państw. gimn. humanist., ul. Grodzka 18.
SG — 20 łóżek w Schronisku P. T. K., ul. Staszica 8.
St. benz. „KARPATY“ — Pl. Poznański,
„ „ — Gdańska 34,
„ „ Bernardyńska i Pawła z Łęczycy.
„ „ — Grunwaldzka 22.

BYSTRA. Wieś i gmina, pow. Bielsko, woj. Śląskie. Około 1.000 m. Znane uzdrowisko i sanatorja — wille i pensjonaty. Obecnie przyjeżdża kilka tysięcy osób do Bystrej na wycieczki i wywczasy.

Liczne pensjonaty na miejscu.

St. benz. „KARPATY" — Szosa Bielsk — Szczyrk.

BZINEK. Wieś, gmina Blizin, pow. Końskie, woj. Kieleckie, 1.000 m. Stacja kol. oddalona 4 klm., telegr. i poczta Skarżysko.

H—R — Buraczewska A.

St. benz. „KARPATY" — Szosa Warszawa-Kraków.

C

CEKÓW. Wieś i gmina, pow. Kalisz, woj. Łódzkie, 500 m. Stacja kol. 20 klm.

R—H — Bartosik W.

St. benz. „KARPATY" — Szosa Kalisz — Turek.

CHEŁM. Miasto powiatowe, woj. Lubelskie. 29.222 m. Linje kol. Chełm—Brześć. Komunikacje autoobusowe. Przemysł: browary, cegielnie, fabryki maszyn i narzędzi roln., krzeseł.

H — Angielski, Mikołajewska 6.

R — Fischer H., Mikołajewska 6.

St. benz. „KARPATY" — Pl. Kościuszki.

CHEŁMNO. Miasto powiatowe, woj. Pomorskie. 14.000 m. P. TC. St. kol. Malowniczo położone na prawym brzegu Wisły, jest po Toruniu jednym z piękniejszych miast Pomorza i jednym z najstarszych miast Polski. Założone w X wieku. W XIII stuleciu było rezydencją krzyżacką, a po objęciu przez Polskę przez jakiś czas siedzibą województwa tej samej nazwy. Godne zobaczenia: resztki murów grodzkich, Brama Grudziądzka, ratusz z 1567 r. w stylu renesans-polski, kilka kościołów z XIII i XIV stulecia. Miasto leży na wodnym szlaku turystycznym rzeki Wisły.

H — „Centralny", ul. Dworcowa 40, Dwór Chełmiński, Rynek.

R — tamże.

SW — 20 łóżek w szkole powszechnej, ul. 22 Stycznia 4.

A — Hallera 6, Rynek 29.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

CHMIELNIK. Wieś, gmina Tyniec, pow. Kalisz, woj. Łódzkie. 1.000 m. (odl. od st. kol. 2,5 klm.), poczta i tel. Kalisz.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek, postój autobusów.

CHODZIEŻ. Miasto pow. woj. Poznańskie, 64 m. n. p. morza, 5646 mieszk., poczta, tel., fabr. mebli i fajansu, porcelany, wódek, cegielnia, młyny.
St. benz. „KARPATY“ — Kościuszki.

CHOJNICE. Miasto powiatowe, woj. Pomorskie, 12.000 m. St. kol. graniczna z Niemcami na szlaku kolejowym Berlin—Königsberg—Riga P. TN. Dość dużo zabytków historycznych Pięciopiętrowa brama z XIV wieku, zwana „Człuchowska Brama“. Kościół protestancki — rococo z 1742 r. Katolicki kościół parafjalny z XIV wieku. W odległości 5 klm. — jezioro Lutomskie (12 klm. długości, 2—5 szerookości, głębokości do 30 mtr.).
H — „Engel“, ul. Młynarska 1, „Priebe“, Rynek 25, „Dworcowy“.
R — tamże i na dworcu kolejowym.
SW — 20 łóżek w szkole powszechn., ul. Człuchowska 23/25.
A — Dworcowa 43, Człuchowska 38.
St. benz. „KARPATY“ — Pl. Król. Jadwigi.

CHORZÓW I-szy. Miasto powiatowe, woj. Śląskie, 90,000 m. St. kol. P. TN. Rozwój miasta podobnie jak Katowic, datuje się z drugiej połowy XIX w. W r. 1840 — Królewska Huta liczyła 1000 mieszk. Ośrodek przemysłu ciężkiego. Największa na Śląsku kopalnia węgla „Prezydent“, wydobywająca rocznie przeszło 3 miljony tonn węgla. Z wzgórza „Reden“ (314 m.) roztacza się ciekawy widok na miasto (zwłaszcza wieczorem.
H — „Reden“, ul. Katowicka, „Polski“, Wolność 27, „Monopol“, Gimnazjalna 1.
R — tamże.
SW — 64 łóżka w gimn., ul. Gimnazjalna 6.
St. benz. „KARPATY“ — Garaż Benz. — Ol. (Hajducka),
„ „ — Lecznica Spółki Brackiej.

CHORZÓW II-gi. Osada o 12.000 m., w woj. Śląskiem. St. kol, P. TL. Miejscowość fabryczna. Jedna z większych w Europie i największych w Polsce państwowa fabryka związków azotowych (w czasie wojny światowej Niemcy wyrabiali tu gazy bojowe). Kopalnie węgla „Hr. Laura". Centralna elektrownia zasilająca cały Górny Śląsk w światło i siłę elektr. Piękne ubiory mieszkańców. Wycieczkę do Chorzowa najlepiej odbyć z Katowic — przeznaczyć na zwiedzenie 2—3 godziny.

St. benz. „KARPATY" — 3-go Maja 75.

CHRZANÓW. Miasto powiatowe, woj. Krakowskie, 15.000 m. Linje kol. Jaworzno—Bolęcin—Trzebinia—Oświęcim, Władze i Urzędy Państw. Fabryka parowozów, kopalnie galmanu, rudy ołow. i cyn., cegielnie, garbarnie, fabr. papy i likierów.

H — Henneberg M., Selinger E.

R — Hoszpak A.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

CHYRÓW. Miasteczko, pow. St. Sambor, woj. Lwowskie 3.000 m. Linja kol. Sambor—Przemyśl. Słynny klasztor OO. Jezuitów, zakład wychow. i gimn. Młyny, fabryki wyr. cement.

H — Altman L.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

CIECHANÓW. Miasto powiatowe, woj. Warszawskie, 14.000 mieszkańców. St. kol. P. TC. Położone na brzegu rz. Ładyni. Miasto założone w XI wieku. Przebywała tu często Królowa Bona. Kościół parafjalny — ceglany gotyk mazowiecki z XV stulecia. Ruiny zamku książąt Mazowieckich z XIV wieku. W r. 1920 pod miastem były duże walki, miasto przechodziło kilkanaście razy z rąk do rąk wojujących.

H — „Polonia".

R — tamże, Olszewskiego w Rynku, Udziałowa.

St. benz. „KARPATY" — Zakroczyńska 58.

CIESZYN. Miasto powiatowe w woj. Śląskiem. 15.000 m. St. kol. P. Tn. W XIII stuleciu znanych jako siedziba książąt

Piastowskich, z których to czasów pozostała jedynie wieża gotycka i kościół. W roku 1918 była tu główna kwatera wojsk austrjackich. Godne zwiedzenia Muzeum Śląskie i stare domy z arkadami w Rynku. Przez miasto płynie rzeka Olza, którą w r. 1920 uznano jako granicę między Polską i Czechosłowacją.

H — „Pod Jeleniem", „Rynek", „Bristol", Głęboka 25.

R — tamże.

SW — 23 łóżka w szkole powszechnej A. Mickiewicza, Plac Kościelny.

A — ul. Eugenjusza 18, Srebrna 5, Różana 1.

St. benz. „KARPATY" — Polna 7.

„ „ — Górny Rynek.

CIECHOCINEK. Zdrojowisko, pow. Nieszawski, woj. Warszawskie. St. kol. P. TC. Jedna z najlepiej urządzonych zdrojowisk w Polsce. Leży nad Wisłą. Ciechocinek już w XVI stuleciu dostarczał soli. Od r. 1835 uruchomiono kąpiele. Wiele pensjonatów urządzonych nowocześnie. Osobliwością Ciechocinka jest, obok zwykłych źródeł słonych, cieplica słońca o temp. 36,6 st. C., dająca 200.000 listrów solanki na godzinę. Część tej solanki jest wpuszczono od wielkiego otwartego basenu. Trzy potężne dwukilometrowej długości tężnie. Największe w kraju inhalatorjum.

H — Millera.

R — tamże, „Bristol" i „Reżnowski".

SW — 30 łóżek w szkole powszech., ul. Stanisławskiego 31.

St. benz. „KARPATY" — Starogardzka 10.

CZERSK. Miasto pow. Chojnice, woj. Pomorskie, 7.000 m. Linja kol. Starogard—Chojnice. Na miejscu poczta, telegraf, magistrat, szkoła dokszt., szpital, jarmarki, przemysł drzewny.

H — Centralny,

R — Mroziński L..

St. benz. „KARPATY" — Starogardzka 10.

CZERSK. Osada w pow. Grójeckim, woj. Warszawskie. St. kol. Góra Kalwarja (kolejka z ul. Pułaskiej) skąd 3,5 klm. lub szosą z Warszawy przez Piaseczno około 40 klm. Położenie malownicze na wysokim brzegu Wisły z rozległym widokiem na nizinę Nadwiślańską. W XIII w. gród był stolicą Mazowsza. Zamek zniszczony w wojnach szwedzkich XVII stulecia. Zachowały się baszty narożne okrągłe, brama wjazdowa — czteroboczna. Odpowiednia pora do zwiedzania—późna. wiosna i lato.

CZERWIŃSK. Miasto w pow. Płońskim, woj. Warszawskie. St. kol. Płońsk, skąd 4 klm. szosą. P. TL. Dogodna komunikacja Wisłą parostatkiem lub autobusem z placu Broni w Waraszawie. Pięknie położony na wysokim prawym brzegu Wisły. Miasto znane już w kronikach XI stulecia. Wł. Jagiełło w roku 1410 przeprawiał pod Czerwińskiem wojsko, a po zwycięstwie grunwaldzkim, zawiesił tu swój hełm. W kościele OO. Salezjanów cudowny obraz M. B. Czerwińskiej.
R — Grabowskiego.

CZĘSTOCHOWA. Miasto powiatowe o 123.000 m., w woj. Kieleckiem. St. kol. TN. Miasto, słynne dzięki klasztorowej i zakonowi Paulinów. Klasztor na Jasnej Górze z cudownym obrazem Matki Boskiej wybudowany został w XIV w. w stylu gotyckim. W r. 1690 kompletnie spalony, poczem odbudowany w stylu baroka. Wśród licznych wotalji znajduje się buława króla Jana Sobieskiego. Godny zwiedzenia bogaty skarbiec. Klasztor ma najwyższą wieżę w Polsce (92 mtr. wybudowaną w r. 1901). Zakon założony w r. 1382 przez Wł. Jagiełłę. Czas licznie przybywających pielgrzymek 15 sierpnia do 8 września.
H — Polonia, ul. Piłsudskiego 7.
R — Polonia, j. w., Cristal, Panny Marji.
SW — 30 łóżek w publ. szkole pow. Nr. 1 Siedmiu Kamienic.
A — Panny Marji 14, Narutowicza 13.
St. benz. „KARPATY“ — Kościuszki 13c.
„ „ — Waszyngtona 7 (garaż Syrkiewicza).
„ „ — Aleja I.

CZORTKÓW. Miasto powiatowe w woj. Tarnopolskim, 20.000 mieszkańców. P. TN. St. kol. Punkt wyjściowy dla wycieczek mających na celu zatknięcie się z urokiem Jarów Podolskich. Położony nad rzeką Seret, w pobliżu — duże ilości grot. Możność zobaczenia barwnych strojów ludowych. Ruiny zamku z XVII stulecia zniszczonego przez tatarów i turków tatk jak i w innych miejscowościach leżących na t. zw. „Czarnym Szlaku“.

H — „Bristol“ w Rynku.

R — „Bilicza“ w Rynku, „Krzyżanowskiego“.

CZORSZTYN. Letnisko położone malowniczo nad Dunajem. St. kol. Nowy Targ, skąd jadąc w urocze Pieniny na 21 klm, znajduje się Czorsztyn P. TL. Ruiny zamczyska z XII wieku. Niedojeżdżając Czorsztyna, na 13 klm., wieś Dębno z godnym zwiedzenia kościołkiem z XV w. wykonanym z drzewa.

H — R — jest.

B — jest.

A — niema.

D

DĄBROWA GÓRNICZA. Miasto o 37.500 m., pow. Będziński, woj. Kieleckie. St. kol. P. TN. Jedne z większych miast Dąbrowskiego Zagłębia Węglowego, najstarsze kopalnie węgla. Nazwa całego rejonu użyta od nazwy miasta, Istnieje od roku 1796. Poza kopalnią węgla duże przetwórnie żelaza i cynku.

H — „Krakowski“, ul. 3-go Maja.

R — „Lubowskiego“, ul. Sobieskiego 7.

St. benz. „KARPATY“ — Sienkiewicza 3.
Huta Bankowa.
1-go Maja — Narutowicza.

DĄBROWA k/Tarnowa. Miasto pow. woj. Krakowskie. 5498 mieszk. poczt. tel. fabr. wełny drzewnej.

St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

DELATYN. Miasteczko, pow. Nadwórna, woj. Stanisławowskie. 7.000 m. Linja kol. Stanisław—Woronienka. Komunikacje autobusowe. Znane letnisko w Małopolsce wschodniej.

Kwitnie tu przemysł drzewny. Zakład kąpieli solankowych, Wille i pensjonaty na miejscu.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

DBRZYŃ. n. Drw Miasto, pow. Rypin, woj. Warszawskie. 5.000 m. 1 klm. do st. kol. na szlaku Brodnica — Kowalewo, Jarmarki i targi. Młyny, tartaki i elektrownia.
H — Polski.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

DOMACZEWO. Miasteczko, pow. Brześć n/B., woj. Poleskie. 2.000 m. St. kol. Domaszewo — leży na linji kol. Brześć n/B. — Chełm.
H — Rojzman S.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

DROHICZYN. Miasteczko, pow. Pińsk, woj. Poleskie 2.000 m. St. kol. Drohiczyn-Miasto — poczta i tel. Drohiczyn Poleski — Władze i Urzędy. Jarmarki.
H — R — Litewczyk J.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

DROHOBYCZ. Miasto powiatowe w woj. Lwowskiem. 27.000 mieszk. St. kol. odległa o 4 klm. Przystanek Drohobycz-miasto w pobl. Rynku. P. TN. Ośrodek przemysłu naftowego. W rynku kościół z r. 1392. Najpiękniejszy kościół w Polsce z drzewa z r. 1691 — św. Jura — obrządku grecko-katolickiego. W pobliżu dworca kol. olbrzymia rafinerja państwowa, przetwarzająca rocznie 30.000 cystern ropy.
H — „Europejski", „Boulevard".
R — „Lepert", ul. Mickiewicza 7 i w hot. Boulevard.
SW — 30 łóżek w szkole powszechnej, ul. Zawale 14.
St. benz. „KARPATY" — na teren. rafin. „Nafta".

DRUSKIENIKI. Uzdrowisko państwowe, pow. Grodnieński, woj. Białostockie. St. kol. tej samej nazwy odległa o 18 klm. P. TC. Malowniczo położone wśród lasów sosnowych na prawym, wysokim brzegu Niemna, tworzącego w tym miejscu

granicę z Litwą, 17 źródeł solanek radjoaktywnych. Istnieje od roku 1830. Pełna wrażeń podróż Niemnem od Grodna do Druskienik zasługuje na jej odbycie.
H — „Europejski“, „Kasyno“ i szereg pensjonatów.
R — tamże i Sztrall z Wilna.
SW — 10 łóżek w szkole powszechnej, ul. Piłsudskiego 3.
St. benz. „KARPATY“ — Droga państw. II.XI.

DUBNO. Miasto powiatowe, 10.000 m., w woj. Wołyńskiem. St. kol. na linji Lwów—Kowno odległa od miasta 5 klm. P. TN. Położone nad rz. Ikwą. Do zwiedzania: ruiny zamku książąt Ostrogskich z XVI wieku, ruiny pałacu książąt Lubomirskich z XVIII wieku, Brama Łucka z XVI wieku, kościół Bernardynów z 1620 r. i Synagoga z w. XVI.
H — „Grand“, „Ermitaż“, „Francuski“.
R — Listowskiego, Sawickiej.
St. benz. „KARPATY“ — Panieńska.
„ „ — Dworzec Autobusowy.

DYBKI. Wieś i gm. pow. Jarosław, woj. Lwowskie. 933 m. St. kol. 18 klm. Przeworsk, poczta, tel. Sieniawa, kościół kat. i gr. kat.
St. benz. „KARPATY“ — Szosa do poręby.

DUKLA. Miasteczko o 3.300 m., położone w sercu Karpat w pobliżu przełęczy Dukielskiej (500 m.). Odległe o 15 klm. od Iwonicza P. TC. Pałac-barok hr. Mięcińskich, dawna własność hr. Mniszków z 18 stulecia Góra Cergowa (718 mtr.), skąd wspaniały widok na Beskidy Środkowe. W okolicy duża ilość cmentarzy z wojny światowej.
Zwiedzanie Dukli najlepiej zorganizować w formie wypadu półdniowego z Iwonicza.
Liczne pensjonaty na miejscu.

DZIEDZICE. Miasteczko, pow. Bielsko. 3.000 m., woj. Śląskie. Linja kol. Kraków—Bogumin. Liczne linje autobusowe. Klasztor SS. Felicjanek. Fabryka metarulg., przemysł spożywczy i chemiczny. Impregnacyjne zakłady, cegielnie, fabryki dachówek.
H — „Heitner“.
R — Polski Związek kolejowców.
St. benz. „KARPATY“ — 11 Listopada.

G

GARWOLIN. Miasto powiatowe, woj. Lubelskie. 6.000 m. Do st, 4 klm. Linja kol, Warszawa—Dęblin. Komunikacje autobusowe. Liczne Urzędy i Władze. Fabryki wyr. cem., maszun roln. Elektr. Targi co środa.

H — Mioduszewski Sz.

R — Kościuszki.

St. benz. „KARPATY" — Kościuszki.

GDAŃSK. Wolne miasto o 220.000 mieszk. St, kol. w rękach Polski, Kiedyś główny port polski — nie przyznany jednak Odrodzonej Rzeczypospolitej Traktatem Wersalskim.

SW — 100 łóżek w Domu Polskim, ul. Wallgasse Nr. 16A.

SG — 100 łóżek, Polski Dom Akademicki, ul. Heersanger 11a.

Najlepiej zwiedzanie Gdańska zorganizować w formie jednodniowego wypadu z polskiej Gdyni lub Tczewa.

HOTELE.

GRAND-HOTEL EDEN, Stadtgraben nr. 11 np. dworca.

KAWIARNIE Z KONCERTEM.

CAFE VATERLAND. Langgasse 57/58. Najprzyjemniejszy pobyt.

CHŁODNICE—NIKLOWNIA—CHROMOWANIE.

Fabryka chłodnic i wyr. met. AUGUST NOPPER, Samtgasse nr. 6 — 8. Tel. 255-78.

CHŁODNICE DO SAMOCHODÓW.

KUHLERBAU M. MÜLLER, Samtgasse 8. Tel. 258-72. Reperacje, specjalność elektrotechnika samochodowa.

GDÓW. Wieś i gmina, pow. Wieliczka, woj. Krakowskie. 2.000 m. 12 klm, do st. kol. Poczta i tel. Kłaj. Elektrownia, Kościół.

St. benz. „KARPATY" — Szosa Kraków — Nowy Sącz.

GDYNIA. Miasto portowe, pow. Morski, woj. Pomorskie. St. kol. Liczy obecnie 45.000 mieszkańców, a przed 10 laty była zaledwie małą wioską rygacką. P. TN. Port o znaczeniu międzynarodowym i kąpielisko morskie. Ściąga corocznie tysiące turystów z całego kraju i zagranicy. Młody port polski jest sprawdzianem potęgi twórczej Narodu Polskiego, dowodem niezaprzeczalnym dążenia Polski do niezależności ekonomicznej, rozwoju floty i handlu morskiego pod ojczystą banderą. Godne zwiedzenia: a) port z jego nowoczesnemi urządzeniami, najlepiej motorówką, odchodzącą kilka razy dziennie z molo Żeglugi Polskiej, b) nowopowstałe gmachy, poczta, banki, obserwatorjum morskie P. I. M., Szkoła Morska, chłodnie, łuszczarnie ryżu, c) gmachy kolonji robotniczej w Grabowie, d) starożytny kościół w Oksywiu, latarnia Morska w Oksywiu.

H — Dom Zdrojowy, „Polska Riviera", „Kaszubski"; „Centralny".

R — w hotelach i „Casino" na Promenadzie.

SW — 100 łóżek w Gdyni-mieście w szkole powszechnej, ul. 10-go lutego, 20 łóżek w Oksywji w szkole powszechnej, 20 łóżek w Chylonji w szkole powszechnej.

A — B-cia Ossopcy, ul. Staromiejska, Szandrach, ul. Bolesława Chrobrego.

GLINIK MARJAMPOLSKI. Wieś i gmina, pow. Gorlice, woj. Krakowskie. 2.000 m. Linja kol. Zagórzany—Gorlice, Rafinerja nafty. Fabryka maszyn i narzędzi wiertniczych.
H — R — Bergman M.
St. benz. „KARPATY" — Rafinerja.

GŁOWACZÓW. Osada miejska, gm. Marjampol, woj. Kieleckie. 2.500 m. Do st. kol. 18 klm. Kozienica.
H — R — Kubicka S.
St. benz. „KARPATY" — — Rynek.

GŁOWNO. Miasto, pow. Brzeziny, woj. Łódzkie, 2422 miesz. st. kol. 1 klm. Łódź—Zielkowice, lin. autobus. Główno—Łódź, poczta, tel. na miejscu. Walcownia miedzi.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

GNIEW. Miasto powiatowe z 4.000 m. w woj. Poznańskiem. St. kol. P. TC. Położone na lewym brzegu Wisły. Resztki zamku z XIII wieku zamienione na koszary. Kościół katolicki z r. 1348. Rynek otoczony domami arkadowemi. Mury starego grodu dość dobrze zachowane.
H— R — „Centralny", „Polonia".
St. benz. „KARPATY" — Piłsudskiego.

GNIEWKOWO. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 27.000 mieszk. Linja kol. Toruń—Poznań. Komunikacje autobusowe. Władze i Urzędy państw. Katedra archidecezjalna. Szkoły, gimn. św. Wojciecha. Fabryka maszyn, cement., garbarnie, młyny, cukrownia.
H — Centralny, Mieczysława 7.
R — Wojciechowski, Dąbrówki 14.
St. benz. „KARPATY" — Sobieskiego 10.

GNIEZNO. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 30.000 m. St. kol. P. TN. Jedno z najstarszych miast w Polsce, wg. legendy zbudowane przez Lecha w VI wieku. W roku 1000 król Bolesław Chrobry przyjmował tu cesarza Otto III. Wtedy też utworzono Arcybiskupstwo Gnieźnieńskie, podniesione potem

do godności Prymasa Polski. Do roku 1300 w katedrze Gnieznieńskiej koronowali się wszyscy Królowie Nasi. W kościele mnóstwo wartościowych pamiątek. Skarbiec jeden z najbogatszych w Polsce. Pomnik Bolesława Chrobrego wzniesiony w 1925 r. Gniezno leży na brzegu niewielkiego jeziora Jelonek.

H — „Europejski", ul. Dąbrówki, „De France", ul. Chrobrego
R — tamże i „Gambrinus", ul. Lecha 5.
SW — 20 łóżek w szkole powszechn., ul. Św. Jana 2a.
A — Br. Waterscy, ul. Rzeźnicka, Basiński, ul. Trzemieszyńska.

GOCZAŁKOWICE - Zdrój. Wieś i uzdrowisko, pow. Pszczyna, woj. Śląskie. 1.200 m, Linja kol. Dziedzice—Tychy. Kom. autob. Źródła solankowe, kąpiele jodowo-bromowe — radjoaktywne. Zakład kąp. i sanatorjum dla dzieci.

Liczne pensjnonaty.

GOŁUB. Miasteczko o 3.100 m., pow. Wąbrzeski, woj. Pomorskie. St. kol. P. TC. Malowniczo położone nad rz. Drwęcą, posiada ruiny wielkiego zamczyska Krzyżackiego z XIV w., odbudowanego przez Annę Wazównę w r. 1611—25 w stylu renesansu polskiego. Na zwrócenie uwagi zasługują liczne domy drewniane z arkadami z XVII stulecia.

H—R — „Pod Białym Orłem", „Pod Trzema Koronami".
SW — 10 łóżek w szkole powszechnej, ul. Zamkowa.
A — Kaszyński L. i Mrozowski F.

GORLICE. Miasto powiatowe, 6.000 m., woj. Krakowskie. Linja kol. Gorlice—Zagórzany. Kom. autob. Władze i Urzędy. Rafinerja nafry, przemysł ceramiczny, fabr. naw. szt., kotłów, młyny.

H — „Centralny".
R — Mruk M.

GOSTYNIN. Miasto pow. woj. Warszawskie, 118 m. n. p. morza, 6920 mieszk., poczta, telegr., linja autobus. Kutno — Strzelce — Gostynin, kościoły kat. i ewang., synagoga. Młyny, tartaki, cegielnie.

Opony „STOMIL" — Dzieciuchowicz, Rynek 10.

GRAJEWO. Miasto, pow. Szczuczyn, woj. Białostockie, 8.000 mieszk. Linja kol. Grajewo—Białystok. Kom. autobus. Władze i Urzędy. Huta szklana.
H — Frank N.
R — Kiluk J.
St. benz. „KARPATY" — Rajdrodzka.

GRODNO Miasto powiatowe, woj. Białostockie. 47.000 m. St. kol. P. TN. Położone na wzgórzach nad rz. Niemen. Istnieje od XII wieku. Zamek królewski wybudował Stefan Batory. Synagoga z drzewa z XV wieku. Kościół Jezuitów z tej samej epoki. Pełna wrażeń wycieczka parostatkiem do m. Pyszki. Cerkiew z XI w., najstarszy budynek w Grodnie.
H—R — „Royal", Horodniczańska 12, „Europejski".
SW — 20 łóżek — Seminarjum Nauczycielskie, Mostowa 9.
St. benz. „KARPATY" — Pl. Batorego;
„ „ — zbieg ulic Lipowej—Łososiańskiej;
„ „ — Mostowa.

GRÓJEC Miasto powiatowe, woj.. Warszawskie. 9.000 mieszk. Komun. autobus. Władze i Urzędy. Targi i jarmarki, Fabr. wyr. cemen. kafli, narzędzi roln., młynarstwo.
H — R — Zarzycki P., Rynek.
St. benz. „KARPATY" — Warszawska 8.

GRUDZIĄDZ Miasto powiatowe, woj. Pomorskie. 40.000 m. St. kol. P. TN. Zamek warowny istniał już w X wieku. Forteca udoskonalona przez Fryderyka II w latach 1775—85, stawiła opór wojskom Napoleona. Duży garnizon niemiecki przed wojną światową. Godne zwiedzenia: Góra Zamkowa z wieżą Klimek — pozostałością z zamku krzyżackiego XIII w. Skąd

roztacza się piękny widok. Kościół parafjalny w stylu gotyckim. Muzeum miejskie, pozostałości fortecy, most kolejowy, zbudowany w r. 1879, ma 1133 mtr. długości.

H — Królewski Dwór w Rynku, Centralny — 23 Stycznia.

R — tamże, oraz Wielkopolanka.

SG — 28 łóżek—Schronisko Pol. Tow. Krajoznawczego, ulica Forteczna 29.

A — Groblowa 3, Wybeckiego 44, Plac 24 Stycznia.

St. benz. „KARPATY“ — Pl. 23 Stycznia.

„ „ — Róg Chełmińskiej i Filaru mostowego.

„ „ 3-go Maja.

SAMOCHODY

GRYBÓW Miasto pow.atowe o 3.000 m. w woj. Krakowskiem. St. kol. P. TC. Kościół z drzewa z r. 1455 — jeden z najstarszych w Polsce. W odległości 38 klm. położone jest m. Wysowa — źródło mineralne dużej mocy.

H — „Fuhrer“, „Krieger“.

R — Studnickiego i Jurkowskiego.

H

HALICZ Miasto powiatowe, woj. Stanisławowskie, 5.000 m. St. kol. P. TC. Położone na prawym brzegu rz. Dniestr. Jedno z najstarszych miast Polski i siedzib biskupich. Zniszczone przez Tatarów w r. 1240. Ruiny Zamku Kazimierza Wielkiego. Główna siedzima sekty żydowskiej Karaimów z ciekawą synagogą.

R — Fafara — Krzyżanowskiej.

HORODENKA Miasto pow., woj. Stanisławowskie. 10.000 m. Linja kol. KOŁOMYJA—Sanisławów. Władze i Urzędy.

Targi i wielkie jarmarki. Cukrownia, młyny, kamieniołomy, fabryka octu, elektrownia.
H — Burg E.
R — Berezowski A.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

I

IŁŻA Miasto pow. woj. Kieleckie, 4554 mieszk. poczta i tel. st. kol. 16 km. Wierzbnik, dwa kościoły kat.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

INOWŁÓDŹ Osada miejsca, pow. Rawa Maz., woj. Warszawskie, 1.500 m. Do st. kol. 15 klm. Poczta i tel. Tomaszów Rawski.
H — R — Siwiński B.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

INOWROCŁAW Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 30.000 mieszk. St. kol. P. TN. Uzdrowisko solankowe. Przed rozbiorem Polski Inowrocław był siedzibą wojewody Kujawskiego. Kościół Panny Marji z granitu, wybudowany w r. 1200.
H — „Bast", „Weiss", „Pod Lwem", liczne wille, pensjonat.
R — tamże i „Wielkopolanka", Nowakowski.
A — ul. Poznańska 43, Dworcowa 56.
St. benz. „KARPATY" — Dworcowa 50/51.
Opony „STOMIL" — K. Lewandowski, Rynek 16.
„ — J. Wietrzychowski, J. Piłsudskiego 4.

SAMOCHODY

„POLSKI FIAT" S. A. — Przedstawicielstwo, Rynek 16.

IWONICZ - ZDRÓJ Uzdrowisko, pow. Krośnieński, wojew. Lwowskie. 3.000. m. St. kol. odległa od m. o 4 klm. P. TL. Położony o 410 mtr. n. p. m posiada źródła jodobromowe. Kościół z drzewa z r. 1464.
H — „Główny", „Pod Białym Orłem" i wiele pensjonatów.
R — tamże.
St. benz. „KARPATY" — Zakład Zdrojowy.

IZBICA Osada miejska, gm. Tarnogóra, pow. Krasnystaw, woj. Lubelskie, 3085 mieszk Garbarnie, młyny, tartaki, browar.
St. benz. „KARPATY" — Zamojska — Rynek.

J

JANÓW PODL Miasto, pow. Konstantynów, woj. Lubelskie. 4.000 m. Linja kol. wąsko-torowa Biała—Podl.—Janów podl. Targi. Kopalnie gliny kaflowej, fabryki kafli, młyny. Państwowa stadnina koni i stado ogierów.
H — R — Liberman J.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

JAREMCZE Wieś, pow. Nodwórniański, wojew. Lwowskie. 30.000 m. St. kol. P. TN. Ratusz z XVII stulecia. Kilka domów renesansowych z r. 1570 z starym zamkiem Orsetti'ch na czele. Kościół św. Anny z r. 1622.
H — „City", „Warszawski", ul. Grunwaldzka.
R — Altschuler, ul. Grunwaldzka.
A — Szumlakowskiego B., ul. Badeniego.
St. benz. „KARPATY" — u Hanusa obok dworca kol.

JAROCIN Miasto pow., woj. Poznańskie, 132 m. n. p. m. 7005 mieszk. Lin. kol. Września—Krotoszyn. Poczt., tel. Lin. autobus. Ostrów — Kużmin — Golina — Środa — Poznań, cukrownie, cegielnie, fabr. mebli, maszyn, narzędzi roln., papy dachow. wyrob. cementowych.
St. benz. „KARPATY" — Szosa Poznańska.

JAROSŁAW Miasto powiatowe, woj. Lwowskie. 30.000 m. St. kol. P. TN. Ratusz z XVII stulecia. Kilka domów renesansowych z r. 1570 z starym zamkiem Orsetti'ch na czele. Kościół św. Anny z r. 1622.
H — „City", „Warszawski", ul. Grunwaldzka.
R — „Altschuler", ul. Grunwaldzka.
St. benz. „KARPATY" — Ditziusa 62.

JASŁO Miasto pow., woj. Krakowskie. 12.000 m. Linja kol. Jasno—Rzeszów. Komun. autobus. Urzędy i Władze. Wielkie jarmarki. Tereny naftowe, fabr. cement. wyr., młyny, tartaki, garbarn.
H — „Grand", — Krakowski.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

JASTARNIA Wieś i gm. nad Bałtykiem, pow. Morski, woj. Pomorskie. 590 mieszk. Poczta, telegr. Kościół kat. Latarnia Morska, letnisko, miejsce kąpielowe, rybołóstwo, wędzarnie ryb, port rybacki w budowie. Stacja ratunkowa morska. Pensjonaty: „Alarma", „Pomorzanka", „Zdrowie".
St. benz. „KARPATY" —

JASTRZĘBIA GÓRA Obszar dworski, pow. Morski, woj. Pomorskie, 408 mieszk. Kościół katol. Komenda straży celnej. Nadleśnictwo. Zajazd — Kohnike A.
St. benz. „KARPATY" — Szosa Wielka, wieś Karwin.

JAWORZNO Miasto, pow. Chrzanów, wojew. Krakowskie. 17.000 m. Linja kol. Jaworzno—Chrzanów. Władze i Urzędy. Targi co wtorek. Kopalnie węgla, fabryki chem. wyr. drzewn., likierów, młyny.
H — R —„Victoria".
St. benz. „KARPATY" — Kolejowa.

JEDLICZE Miasteczko, pow. Krosno, woj. Lwowskie, 292 m. n. p. morza, 782 mieszk. Poczta, tel. i st. kol. 1 klm. — Jasło—Nowy Zagórz. Rafinerja nafty.
St. benz. „KARPATY" — Rafinerja.

JĘDRZEJÓW. Miasto pow. 12.000 m., woj. Kieleckie. Do st. kol. 3 klm. Linja kol. KIELCE—RADOMSKIE. Władze i Urzędy. Nadleśn. Państw. Browar, cegiernie, młyny, fabr. wyrob. metal., odlewna żelaza.
R — H — Klasztorna.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

K

KALISZ Miasto pow.iatowe, woj. Łódzkei. 55.505 m. St. kol. P. TC. W średniowieczu była tu rezydencja księstwa Piastowskiego. W początkach XIV w. siedziba wojewódzka. W r. 1914 miasto zostało zbombardowane prawie doszczętnie przez Niemców. Położone nad rz. Prosną. Kościół po-jezuicki z XVI stulecia. Jeden z najpiękniejszych parków, częściowo zniszczony przez Niemców.

W odległości 13 klm. pałac w Gołuchowie z godnemi zwiedzenia zbiorami. Opodal — kamień św. Jadwigi jeden z rzadkich okazów pod względem wielkości.

H — Europejski, ul. Józefiny 5, Wiedeński, Garbarska 1.
R — Keller, Józefiny 15, A. Szaub, Warszawska 13.
A — ul. 3 Maja, Górnośląska 10, Puławskiego 34.
SW — 10 łóżek gimn. im. Kościuszki.
St. benz. „KARPATY" — 11 Listopada 17.
„ „ — B-cia Miller.
„ „ — F-ma Rajchgold.

KAŁUSZYN Miasto, pow. Mińsk Maz., woj. Warszawskie. 8.000 m. Do st. kol. 5,5 klm. Komun. autobus. Urzędy i Władze. Jarmarki co wtorki. Garbarstwo, młyny.
R — H — Jabłońska L.
St. benz. „KARPATY" — Warszawska 90.

KAŁY Wieś, gm. Radogoszcz, pow. woj. Łódzkie, Poczta i tel. 4 km. (Łódź).
St. benz. „KARPATY" — skrzyżowanie szos.

KAŁUSZ Miasto powiatowe, wojew. Stanisławowskie, 8.700 mieszk. St. kol. P. TC. Wielkie kopalnie soli potasowych o wydajności około 90.000 tonn rocznie.
H — „Lancman", „Holder".
R — „Szmik", „Szolc".
A — „Opitz".

KAMIEŃ POMORSKI Miasto, pow. Sępolo, woj. Pomorskie. 2.000 m. Linja kol. Chojnice—Więcbork. Klasztor SS. Elżbietanek, Zakład wychow. dla dziewcząt. Jarmarki. Elektrownia.
H — R — Buda M.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KAMIONKA STRÓMIŁOWA Miasto powiatowe, woj. Tarnopolskie. 7.000 m. Linja kol. Sapieżanka—Stojanów. Kom. autob. Władze i Urzędy. Gimn., szkoły powszechn., kołodziejsko-kowalka, Targi. Cegielnia, browary, garbarnie.
H — R — Distenfeld L.
St. benz. „KARPATY" — Mickiewicza—Słowackiego.

KARWIA Wieś i gm. nad Bałtykiem, pow. Morski, woj. Pomorskie, 320 mieszk. St. kol. 5 klm. (Sławoszyno), letnisko, kąpiele morskie.
St. benz. „KARPATY"

KARTUZY Miasto powiatowe i letnisko. Stacja klimaayczna w Szwajcarji Kaszub., woj. Pomorskie, 4.000 m. Linje kol. do Gdańska, Gdyni. Komun. autob. Władze i Urzędy. Nadleśn. P. T. K. Targi i jarmarki ogólne. Cegielnie, tartaki, browar i garbarnie.
H — Kartuski, Parkowa,
R — Gdańska, Lniski.
St. benz. „KARPATY" — Gdańska 8.

KATOWICE Miasto wojewódzkie. 130.000 m. St. kol. P. TN. Na początku XIX w. Katowice były zwykłą wsią. W r. 1832 liczyły około 800 mieszk. W drugiej połowie XIX stulecia

zaczął się rozwój miasta, które w szybkim czasie stało się głównym ośrodkiem: ciężkiego przemysłu i węglowym. Z tych przyczyn miasto nie posiada zabytków historycznych. Jest godne zwiedzenia jako centrum przemysłowe i miasto nowoczesne. Miejsce wyjściowe dl wycieczek po Górnym Śląsku.

H — Monopol, ul. Dworcowa; Savoy, ul. Marjacka 16, Polski, ul. Św. Stanisława 9; Europejski, ul. Marjacka 15.

R — Warszawska, ul. Warszawska, przy hotelach.

SW — 24 łóżka w gimn. państw., ul. Mickiewicza 13.

A — ul. Konopnickiej 5, Starowiejska 3, ul. Powstańców 37.

St. benz. „KARPATY" — Krakowska 22.
„ „ — Jordana.
„ „ — Opolska.

AKUMULATORY Z. A. T.

Zakł. Akumulatorowe syst. „TUDOR" Sp. Akc., ul. Moniuszki 6, tel. 326-50.

OPONY,

Opony „STOMIL" — Wł. Zakrzewski, Wojewódzka 58.

SAMOCHODY.

„POLSKI FIAT" S. A. — Oddział, Krakowska 2.

KAZIMIERZ nad WISŁĄ Miasto w pow. Puławskim, woj. Lubelskie. 4.000 m. P. TC. St. kol. w Puławach odległa 17 klm. Przystań parostatków na Wiśle. Jedno z ciekawszych miast nadwiślańskich godnych zobaczenia, założone przez Kazimierza Wielkiego w drugiej połowie XIV stulecia. W 16 i 17 wieku zwane „Małym Gdańskiem" z racji dużego handlu zbożem. Kto chce uprzytomnić sobie jak wyglądały miasta dawnej Polski — winien zwiedzić Kazimierz.

H — Polski, Bristol, oraz szereg pensjonatów.

R — tamże i „Pod Krzysztofem", oraz Mroczkowskiego.

SW — 50 łóżek w szkole powsz., ul. Lubelska róg Szkolnej.

SG — 40 łóżek Schronisko P. T. K. w klasztorze O. O. Reformatów.

A — Szkoła Rzemiosł Budowlanych.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KCYNIA Miasto, pow. Szubin, woj. Poznańskie, 3369 miesz. Poczta, telegr. Kościół kat. ewang. Szkoła średnia niemiecka. Państwowe seminarjum nauczycielskie.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

KĘPNO Miasto pow., woj. Poznańskie, 172 m. n. p. morza. 6210 mieszk. Poczta i telegraf. Kościół kat., ewang. Dwa gimnazja, szkoła rolnicza. Fabr. wyrob. cementowych, cegielnie, fabr. farb i pokostu.
St. benz. „KARPATY“ — Dworcowa 8.

KIELCE Miasto wojewódzkie. 42.000 m. St. kol. P. TN. Do końca XVII w. siedziba biskupów krakowskich. Katedra z XIV wieku. Muzeum regjonalne P. T. K. (ul. Leonarda 14). W pobliżu miasta kopalnie marmuru, t. zw. kieleckiego. Kielce są punktem wyjściowym dla wycieczek w Góry Świętokrzyskie, odległe o 28 klm. od miasta. Najwyższe szczyty: Łysica (612 m.), Łysa Góra (694 m.).
H — „Bristol“, Sienkiewicza 26; „Wersal“, Sienkiewicza 36; „Polski“, Sienkiewicza 29.
R — tamże, oraz „Bar Polonia“.
SW — 30 łóżek w szkole powszechnej im. M. Konopnickiej, ul. Kościuszki 5.
A — Bodzyntyńska 42, „Elibor“ — Sienkiewicza 44.
St. benz. „KARPATY“ — Sienkiewicza 57.
„ „ — Róg. Krakowska.

KŁODAWA Miasto, pow. Koło, woj. Łódzkie. 5.000 m. Do st. kol. 3 klm. Linja kol. Kutno—Poznań. Komun. autob. Władze i Urzędy. Jarmarki we wtorki. Cegielnie.
H — R — Kaźmierczak S.
St. benz. „KARPATY“ — 11 Listopada 22.

KNURÓW Wieś o char. miejskim, pow. Rybnik, woj. Śląskie. 10.000 m. Linja kol. Gierałtowice—Rybnik. Klasztor SS. Marjańskich. Państw. kop. węgla, koksownia, fabr. benzolu.
H — Kopalniany.
St. benz. „KARPATY" — ul. Rybnicka 11.

KNYSZYN Miasto, pow. Białystok, woj. Białostockie. 4.000 mieszk. Do st. kol. 4 klm. Linja kol. Grajewo—Białystok. Targi co czwartek. Młyny, garbarnia.
St. benz. „KARPATY" — Rynek 11-go Listopada.

KOBRYŃ Miasto powiatowe, woj. Poleskie. 9.000 m. Linja kol. Żabinka—Łuniniec. Władze i Urzędy. Nadleśn., szkoły i gimn. Targi i jarm. w poniedz. Cegielnie, młyny. Ożywiony handel bydłem, eksport mięsa.
H — R — Korkos W.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KOBYLIN Miasto, pow. Krotoszyn, woj. Poznańskie. 2.500 m. Linja kol. Leszno—Warszawa. Klasztor OO. Bernadynów. Ogólne jarmarki. Młyn, tartaki.
H — R — Cierpiński O.
St. benz. „KARPATY" — Długa.

KOBYLNIKI. Wieś i gm„ pow. Grodzisk (Pozn.) woj. Poznańskie, 714 mieszk. Poczt i telegr. 2 klm. i st. kol. 2klm. Grodzisk Pozn.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KOLNO. Miasto powiatowe, woj. Białostockie. 5.000 m. Linja kol. wąsk.-tor. Kolno—Ostrołęka. Komun. outob. Władze i Urzędy. Kom. straży celnej. Okr. Two R. Targi. Młyny.
H — R — Rynek Gł.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KOŁO. Miasto powiatowe, woj. Łódzkie. 16.000 m. St. kol. P. TC. Położone nad Wartą. Kościół parafjalny w stylu gotyckim z XIV w., w Rynku pozostałości ratusza z XIV w.

H — „Polski" na St. Rynku.
R — tamże oraz Mrówczyński i Kaszyński.
A — Ostrowski, ul. Ogólna.
St. benz. „KARPATY" — Al. Sienkiewicza 21.

KOŁOMYJA. Miasto powiatowe. 45.000 m., woj. Stanisławowskie. Linja kol. Stanisław—Śniatyń. Władze i Urzędy. Insp. straży celn. Konwent Jezuitów. Sem. naucz., szkoły, gimn. Instytucje bankowe. P. T. T. Przem. browarn., młynarstwo, garbarstwo, przemysł metalurgiczny i naftowy, fabryki mydła.
H — Bristol, Piłsudskiego 3.
R — Piłsudskiego 5.
St. benz. „KARPATY" — Legjonów.

KONIN. Miasto powiatowe, woj. Łódzkie. 14.000 m. St. kol. P. TC. Położone nad rz. Wartą. Kościół parafjalny z XV w. W odległości 19 klm. miasteczko Kazimierz Biskupi z kościołem z XII w., oraz w pięknym parku pałac Mańkowskich. W pobliżu kilka jezior znanych pod nazwą „Jeziora Kujawskie".
H — „Polski" i „Litewski" na St. Rynku.
R — tamże, oraz Kozłowskiego, ul. Słupecka.
A — Wozaliński, ul. 3-go Maja.
St. benz. „KARPATY" — 3-go Maja 49.

KOŃSKIE. Miasto pow., woj. Kieleckie, 75 m. n. p. morza, 8960 mieszk. St. kol. 1 klm. Linja kol. Koluszki—Skarżysko. Poczta i telegr. Kościół kat., ewang., gr. wsch., dwa gimnazja, fabr. farb ziemnych, fabr. wyrob. ogniotrwał., odlewnia żelaza, tartaki, młyny, garbarnie.
St. benz. „KARPATY"

KORZEC. Gmina, pow. Równe, woj. Wołyńskie, 2086 miesz. Kolej 60 klm. Równe. Poczta, telegr. na miejscu. Kat. kościół i gr. wschod.
St. benz. „KARPATY" — Kościuszki róg Pożarnej.

KÓRNIK. Miasto w pow. Śremskim, woj. Poznańskie. 2.500 m. St. kol. P. TL. Kościół gotycki z XV w. Pałac hr. Działyńskich, potem Zamojskich podarowany w r. 1924 Państwu Polskiemu.

W pałacu, położonym w pięknym parku, ciekawe zbiory historyczne i artystyczne.

H — „Victoria" na Rynku.
R — „Ratuszowa" na Rynku.
A — Kotliński R. na Rynku.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KORONOWO. Miasto, pow. Bydgoszcz. 5.000 m. Linja kol. Pruszcz—Koronowo. Woj. Poznańskie. Nadleśnictwo. Urzędy i Władze. Lecznica miejska, elektr. Cegielnie, gorzelnie, młyny, fabryki wyr. ceram., maszyn, mebli.
H — R — Kopecki A.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KOSSÓW Pol. Miasteczko, pow. Iwacewicze, woj. Poleskie, 2433 mieszk. St. kol. 13 klm. Żabinka—Baranowicze. Poczta i telegr. Kościół kat. i gr. wschod. Młyny, garbarnie.
St. benz. „KARPATY" — Kościuszki.

KOŚCIAN. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 8.000 m. Linja kol. Poznań—Leszno. Komun. autob. Urzędy i Władze. Zakład psychjatryczny, dla głuchoniemych, szpitale. Handel ziemiopłodami. Cukrownia, młyny, tartaki, fabryki lik.
H — „Victoria".
St. benz. „KARPATY" — Pl. Kościuszki — ul. Smigielska.

KOŚCIERZYNA. Miasto powiatowe, woj. Pomorskie. 7.000 m. St. kol. P. TC. Punkt środkowy „Ziemi Kaszubskiej". W odległości 10 klm. znajduje się m. Wdzydze, położone nad je-

ziorem tej samej nazwy — jest tam muzeum przemysłu kaszubskiego.

H — „Hamburski", ul. Długa 30; „Pomorski", Gdańska 15.

R — tamże, oraz Tkaczyka przy ul. Długiej.

A — ul. Gdańska 30 i ul. Gdańska 12.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KOWEL. Miasto powiatowe, woj. Wołyńskie. 27.650 m. St. kol. P. TN.

H — „Palace", ul. Warszawska; „Victoria", ul. Kolejowa.

R — Resursa Obywatelska, ul. Łucka 19, „Ognisko".

A — „Auto—Kowel", ul. Poniatowskiego.

St. benz. „KARPATY" — Warszawska.

KOZIENICE. Miasto powiatowe, woj. Kieleckie. 7.000 mieszk. Linja kol. Kozienice—Bąkowiec. Przystań żeglugi parowej. Urzędy i Władze. Targi co czwartek. Młyny, tartaki. Państw. stadn. koni.

H — R — „Victoria".

St. benz. „KARPATY" — 11-go Listopada.

KOŹMIN. Wieś i gm. pow. Koło, woj. Łódzkie, 260 mieszk. St. kol. 12 klm. i poczta Koło.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

KRAKÓW. Miasto wojewódzkie. 250.000 m. St. kol. P. TN. Według legendy miasto założył Krakus. w X w. było już dużem miastem, siedzibą biskupów. W XI w. uznano Kraków za Stolicę Polski, zamiast Gniezna. Od XIV w. w Krakowie koronowali się wszyscy Królowie Polscy. W r. 1241 miasto zniszczyli zupełnie tatarzy. Odbudową zajął się energicznie Kazimierz Wielki, zakładając jednocześnie uniwersytet (w roku 1364). Rozkwit tego najpiękniejszego ówcześnie miasta w Europie zakończył się w r. 1595, kiedy to po pożarze Wawelu, Zygmunt III przeniósł stolicę państwa do Warszawy. W r. 1794 Kraków był ośrodkiem insurekcji T. Kościuszki. Przy rozbiorze Polski włączony do Austrji, potem do Księstwa Warszawskiego (1807—1815), od r. 1815 do 1846 miasto

tworzyło republikę samodzielną i w r. 1846 zostało ponownie okupowane przez Austrjaków. Godne zwiedzenia: 1) Katedra na Wawelu, 2) Skarbiec, 3) Groby Królewskie, 4) Zamek na Wawelu, 5) Muzeum Narodowe w Sukiennicach, 6) Muzeum ks. Czartoryskich, 7) Muzeum Czapskich ,ul. Wolska 10, 8) Muzeum Matejki, Florjańska 41, 9) Bibljoteka Jagiellońska, ul. Św. Anny 12, 10) Barkaban, 11) Wieża Marjacka, 12) Zbiory Akademji Umiejętności, ul. Sławkowska 17, 13) Muzeum Ludoznawcze na Wawelu, 14) Groby zasłużonych na Skałce, 15)Smocza Jama na Wawelu, 16) Kościół Marjacki, 17) Kopiec Kościuszki, 18) Bielany.

HOTELE.

GRAND HOTEL, Sławkowska 5, 52 pokojów, urządzenie komf., ceny od zł. 8.—.

„POD RÓŻĄ", Florjańska 14, 50 komfortowych pokojów, pokoje pojedyńcze zł. 6, podwójne 10 zł.

POLLERA, Szpitalna 30, vis a vis teatru Miejskiego, pokoje komfortowe od zł. 5. Postój automobili bezpłatny.

SASKI, Sławkowska 3, 50 pokojów — cena od zł. 3.50.

BENZYNA.

St. benz. „KARPATY" — Sławkowska.
„ „ — Berka Joselewicza (garaż Stop).
„ „ — Plac Zgody.
„ „ — Dunajewskiego.

GARAŻE.

„„META" — Tad. Kościuszki 49, tel. 137-20, pomieszczenie na 100 samoch., centralne ogrzewanie, pełna stacja obsługi — przyholowanie samochodów — dla PT. Członków Automobil-Klubów w Polsce 10% rabatu na garaże. — Pokoje szoferskie.

OPONY

„STOMIL“ — Elibor, Rynek Główny 26.

SAMOCHODY.

„POLSKI FIAT“ S. A. — Przedstawicielstwo, Plac Groble 4.

KRAŚNIK. Miasto, pow. Janów, woj. Lubelskie, 8903 miesz. St. kol. (4 klm.) Linja kol. Lublin—Rozwadów. Poczta i telegr. Kościół kat. ew. Cegielnie, garbarnie, młyny.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

KRASNYSTAW. Miasto powiatowe, woj. Lubelskie. 9.500 m. Do st. kol. 2 klm. Linja kol. Rejowiec—Zawada. Komun. autob. Władze i Urzędy. Nadleśn. Insp. szk. Przytułki dla sierot, starców Garbarnia, młyny, tartaki.
H — R — Ratajski Wł.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek 3-go Maja.

KRASNO. Miasto powiatowe w woj. Lwowskiem. 8.000 m. St. kol. P. TC. Kiedyś ważne miasto pośredniczące w handlu Polski z Węgrami, zniszczone przez Szwedów w XVII w. Kościół parafjalny z XIVw. Rynek otoczony arkadami. Ośrodek naftowy w Beskidach środkowych. Kopalnie: Potok i Bobrka — najstarsze w Polsce.
H — „Polski“ i „Victoria“ w Rynku.
R — tamże i „Musiała“.
A — Ordyński R.
SW — 20 łóżek w gimn. im. Kopernika, ul. Piotra Skargi.
St. benz. „KARPATY“ — Piłsudskiego i Słowackiego.

KORZĘCIN. Wieś i gm., pow. Tarnowskie Góry, woj. Śląskie, 205 mieszk., kol. 8 km. — Kalety, poczta i telegr. — Strzybnica.
St. benz. „KARPATY“ — Główna.

KROTOSZYN. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie, 12.000 m. St. kol. Pł TN. Mury starego grodu zastąpione plantacjami. Pałac księcia Thurn-Taxis. Kościół parafjalny — renesans z roku 1592, z pięknemi stallami. W pobliżu m. Buszków — miejsce urodzenia Marji Leszczyńskiej, królowej Francji.

H — „Pod Białym Orłem", „Bazar".
R — tamże.
R — tamże.
A — Rynek.

KROŚCIENKO nad Dunajcem. Miasto-uzdrowisko, pow. Nowy Targ, woj. Krakowskie. St. kol. Stary Sącz odległy o 31 klm. lub Nowy Targ odległy o 30 klm., połączenia autobusowe. P. TL. Pięknie położone letnisko-uzdrowisko u Podnóża Pienin nad rz. Dunajec. Źródło mineralne Stefan i kilka innych. Ośrodek dla wycieczek po pienińskim Parku Narodowym.

H — „Pod Trzema Koronami" i szereg pensjonatów.
R — tamże.
SW — 30 łóżek, w szkole powszechn., ul. Jagiellońska 232.
SG — 20 łóżek w schronisku P. T. T. — obok mostu Krytego.

KRUSZWICA. Miasto w pow. Strzelno, woj. Poznańskie. 4.000 m. St. kol. P. TC. Nazwa miasta związana z legendową postacią Piasta. Katedra z XII w. nad jeziorem Gopło, według legendy na miejscu zagrody Piasta. Po środku jeziora wznosi się „Mysia Wieża" (31 m.)., stanowiąca resztkę pałacu Kazimierza Wielkiego z XIV w. Gopło ma pwierzchni 24 klm. kw. Na wysepce u podnóża „Mysiej Wieży" malowniczo położona restauracja i kabiny kąpielowe. Po jeziorze kursuje motorówka.

H — „Gopło", „Pod Białym Orłem".
R — tamże i Domagalskiej.
SW — 20 łóżek w szkole powszechnej, ul. Kasprowicza 44.

KRYNICA. Miasto-uzdrowisko, w pow. Nowosądeckim, woj. Krakowskie. St. kol. P. TC. Jedno z największych zdrojowisk w Polsce, położone wśród lasów w przełęczy na 500 mtr. n. p.

m. Zawdzięcza swój rozwój dr. Dietlowi — słynnemu balneologowi. Najwyższy szczyt w pobliżu „Jaworzyna“ (1.116 m.). Skąd wspaniały widok na Tatry. Krynica zwana „Polskim Francesbadem“, dzięki swemu położeniu i pięknej okolicy zdobywa sobie coraz to większą popularność.

H — Dom Zdrojowy, Polonia, Lwigród, Patria i szereg innych pensjonatów.

R — tamże i „Brzans“, „Zacisze“.

SW — 20 łóżek w szkole powszechnej we wsi.

St. benz. „KARPATY“ — Kraszewskiego.

KRZEMIENIEC. Miasto powiatowe nad Ikwą, 19.997 m., woj. Wołyńskie. Do st. kol. 2 klm. Kom. autob. Władze i Urzędy. Klasztor baz. Liceum, gimn., szkoły dokształc. Inst. bankowe. Targi co środę. Przemysł ceram., młyny, browar, fabr. maszyn młyn,, pasów transm., eksploat. torfu. Ruiny zamku. Miasto należy do najpiękniej położonych w Polsce.

Liczne hotele i restauracje.

St. benz. „KARPATY“ — Rog. Dubieńska.

KRZEPICE. Miasto, pow. Częstochowa, woj. Kieleckie. 6,000 mieszk. Do st. kol. 33 klm. Poczta Częstochowa. Elektr., młynarstwo.

H—R — Ignasiak M.

St. benz. „KARPATY“ — Listopada.

KRZESZOWICE. Miasteczko i zdrojowisko, pow. Chrzanów, woj. Krakowskie, 295, m. n. p. morza, 2933 mieszk. st. kol., poczta,, telegr., kościół, Kamieniołomy, kopalnie, glinki ogniotrwałej, fabr. wyrob. chemicznych, fabr. win, wódek i likierów. Zakład zdrojowo-kąpielowy, źródła siarczane, łazienki, Park, pałac ze zbiorami muzealnemi.

St. benz. „KARPATY“ — Krakowska.

KRYNKI. Miasto, pow. Grodno, woj. Białostockie. 5206 m. Stacja kol. 25 km. (Sokółka), linja autobusowa: Białystok — Krynki—Grodno—Krynki. Poczta,, telegr., kościół kat., gr. wsch. Jarmarki każdego 20-go miesiąca, garbarstwo, elektrownia.

St. benz. „KARPATY“ — Pl. Jagielloński.

KUBALONKA. Osada na szczycie w Beskidach Śląskich, 720 m. n. p. morza, droga: Wisła—Ustroń—Istebna. Sanatorjum dla dzieci.

St. benz. ,KARPATY" — „Pod beczką".

KUTNO. Miasto powiatowe, woj. Warszawskie. 17.000 m. St. kol. 2 klm. P. TC. Komun. autob. Władze i Urzędy. Inst. bankowe. Targi 2 razy w tyg. Młyny, tartaki, cegielnie, cukrownia, fabryki maszyn i narzędzi, cykorji, mydła, wódek i octu.

H — Polski, ul. Kolejowa i Hotel Bristol, Sienkiewicza.

R — Kwapiński I., Rynek.

St. benz. „KARPATY" — Sienkiewicza 1.

L

LESZNO. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 17.000 m. St. kol. P. TN. Siedziba rodu Leszczyńskich, których ostatni przedstawiciel był królem Polski, a córka jego, Marja — królową Francji. Dawny pałac — obecnie wchodzi w kompleks zabudowań więziennych. Kościół parafjalny z r. 1690 z marmuru z godnemi uwagi freskami. Świątynia ewangielicka z r. 1709 jest jedną z piękniejszych tego wyznania w Polsce. Plantacje. Ratusz z r. 1736.

H — Polski, Kamińskiego 5, „Foest", Dworcowa.

R — tamże.

A — ul. Wolność 24/25, Dworcowa 11.

St. benz. „KARPATY" — Kamenjusza—Osieczna.

LEŻAJSK. Miasto z przedm.: Maleniska, Podklasztor, Pod-Podzwierzyniec, pow. Łańcut, woj. Lwowskie. 6.000 m. St. kol. 1 klm. P. TC. Klasztor OO. Bernardynów. Fabryka cem. wyr., garbarnia, fabr. kółek, zabawek, uli, giętych mebli.

H—R — Dziurzyńska H.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

LIDA. Miasto powiatowe, woj. Nowogródzkie. 19,490 m. P. TN. St. kol. Ruiny zamków książąt Litewskich. Typowe miasto kresowe, które odegrało dość ważną rolę w wojnie polsko-bolszewickiej 1919—1920 r.
H—„Dagmara", „Italia", „Warszawski".
R—„Ognisko", „Koło Polek', „Bristol".
A—ul. 3-go Maja 6.

LIMANOWA. Miasto powiatowe, woj. Krakowskie. 22.500 m. St. kol. P. T. C. Wielkie przetwórnie naftowe. Cmentarz z wojny światowej. Z Limanowej rozpoczął się w r. 1914 odwrót wojsk rosyjskich.
H — „Pod Białym Orłem", „Kolejowy".
R — tamże i J. Kielski.
A — „Tamarzak".

LIPNO. Miasto powiatowe, woj. Warszawskie. 9.000 m. Stacja kol. Komun. autob. P. TC. Władze i Urzędy. Inst. bankowe. Targi., Elektr., fabr. wyr. cement., garbarnia, młyny.
H—R — Astorja, ul. Kościuszki, Warszawski, ul. Kościuszkl.
St. benz. „KARPATY" — Gdańska 31.

LISEWO. Wieś i gmina, pow. Chełmno, woj. Pomorskie. 2.000 mieszk. St. kol. 3 klm. P. Kornatowo, TC. Lisewo. Jarmarki 2 razy do roku ogólne. Młyny.
H—R — Wolnikowski A.
St. benz. „KARPATY" — Szosa Chełmno—Wąbrzeżno.

LUBARTÓW. Miasto, pow., woj. Lubelskie, 8169 mieszk., st. kol., linja autobusowa: Lublin—Łuków, poczta, telegr., klasztor O. O. Kapucynów, Huta szklana, browar, młyny.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

LUBAWA. Miasto powiatowe (str. w Nowem Mieście), woj. Pomorskie. 5.000 m. St. kol. P. TC. Urzędy i Władze. Kom. straży celnej. Inst. bankowe. Jarmarki w pierwszą środę każdego miesiąca. Młyny, tartaki, fabryki powozów.

H — Kopernika i „Hotel pod Orłem".
R — Leski J., Rynek.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

LUBIANNI. Wieś i gm., pow. Zbaraż, woj. Tarnopolskie, 1949 mieszk., st. kol. 9 km., poczta telegr. Zbaraż, kościół kat. i gr. kat.
St. benz. „KARPATY" - Szosa Toruń — Chełmża.

LUBLIN. Miasto wojewódzkie, 120.000 m. St. kol. P. T. N. Miasto położone malowniczo nad rz. Bystrzycą, posiada dawny zamek królewski z XI w. Do roku 1474 siedziba wojewódzka. W r. 1569 podpisano tu z Litwą znaną w historji „Unję Lubelską". Kadetra z XVI w. W dzielnicy staromiejskiej na rynku budynek dawnego trybunału najwyższego (r. 1578). Kościół po-dominikański Św. Stanisława z XIV w., wybudowany sumptem Kazimierza Wielkiego. Resztki murów z Bramą Krakowską (56 mtr.) i Bramą Grodzką. Uniwersytet katolicki. Godna zobaczenia dzielnica żydowska. Akademja Rabinów od XVI w. Trzy stare synagogi.
H — Europejski, „Victoria", „Polonia".
R — tamże i Bar a la Hawełka.
SW — 40 łóżek w bursie przy gimn. im. Zamojskiego, 20 łóżek w szkole powszechn. Przedmieście - Czwartek.
A — Namiestnikowska 27, Krak. Przedmieście 49.
St. benz. „KARPATY" — Nowa.
„ „ — Fabryczna Plage-Laśkiewicza.
„ „ — Długa,
„ „ — 3-go Maja,
„ „ — Lubartowska róg Ruskiej,
„ „ — Al. Racławickie,
„ „ — Ul. Łokietka.

LWÓW. Miasto wojewódzkie. 316.177 m. St. kol. P. T. N. Miasto założone przez księcia ruskiego Lwa w r. 1240. W roku 1340 Kazimierz Wielki przyłączył Ruś czerwoną do Polski i wybudował we Lwowie Katedrę i dwa zamki. Miasto było ciągle napadane przez węgrów, kozaków, moskali, szwedów, turków — stawiając zawsze dzielnie czoło nieprzyjacielowi. W r.

1918 miasto broniło się przed ukraińcami, żądnemi zagarnięcia go dla siebie. W tej obronie polskości Lwowa przyjmowały udział kobiety i dzieci narówni z mężczyznami. Nazwa „Orlęta Lwowskie" — przechodzi do historji naszego kraju, jako piękna karta współczesnych dziejów. Położenie malownicze nad rz. Pełtew. Najlepiej można oglądać z g. Wysoki Zamek. Jedyne w Europie miasto, będące siedzibą trzech arcybiskupów katolickich: Rzymskiego, greckiego i armeńskiego. Godne zwiedzenia: 1) Galerja Narodowa, 2) Muzeum Przemysłowo-Artystyczne, 3) Muzeum Króla Jana III, 4) Muzeum Historyczne m. Lwowa — Rynek 6, 5) Muzeum Dzieduszyckich, 6) Muzeum Lubomirskich — Ossolińskich 2, 7) Muzeum Ukraińskie — Mochnackiego 42, 8) Panorama Racławicka — Plac powystawowy. W mieście szereg domów ciekawych parków i dzielnic.

SW — 50 łóżek, bursa, ul. Ormiańska 23 — 1 p.

HOTELE:

„GEORGE" — pl. Marjacki, KRAKOWSKI — pl. Bernardyński.

GRAND HOTEL, ul. Legjonów 13, pokoje od zł. 4, — 44 pokoje.

IMPERIAL — 3-go Maja 3, pokoje od zł. 4 — 50 pokoi.

WARSZAWSKI — pl. Bernardyński 5, pełny komfort, ceny od zł. 6.—.

AKCESORJA SAMOCHODOWE.

„BEKATE", sp. z. o. o. Zyblikiewicza 13, zast. Forda — stacja obsługi — warsztaty — dźwig hydrauliczny.

„MICHELIN", Pasaż Mikolascha, tel. 206-39, poleca opony, dętki, tłoki, pierścienie i inne części i akcesorja. Hurt i detal.

WITOLD TRANDA, Akademicka 7, przedst. Samoch: „Tatra".

L

AKUMULATORY.

„EKA“, Potockiego 58-a dla czł. P. Tour. Klubu 15%.

Z. A. T. Zakłady Akumulatorowe „TUDOR“ ul. Potockiego 4 tel. 252-35.

RESTAURACJE.

„RUDEK“, ul. Kopernika 3, wytworna kuchnia i gabinety.

APARATY FOTOGRAFICZNE

ST. BARWIK i WŁ. BORZEMSKI, Kopernika 18.

BENZYNA.

St. benz. „KARPATY“ — róg Jabłonowskich i św. Zofji.
„ „ — Batorego.
„ „ — pl. Bilczewskiego.
„ „ — Gosiewskiego.
„ „ — Zielona 47.
„ „ — Zyblikiewicza.
„ „ — Pl. Bandurskiego.

BIURO PODRÓŻY.

„ORBIS“, pl. Marjacki 5, tel. 211-46, 285-10, kier. Włodz. Ronczewski.

ELEKTRYKA SAMOCHODOWA.

M. MEDYCKI i F. KIWAK, Piłsudskiego 27, naprawa akumulatorów (Bosch-Scintilla).

EKSPEDYCJA I TRANSPORTY.

C. HARTWIG S. A. Leona Sapiehy 34.

GARAŻE.

BIURO TECHNICZNE KITTLER, Tomickiego 12, tel. 207-63.

KRAWIECKIE ZAKŁAOY

NAFTA.

PRZYBORY BIUROWE SZKOLNE I RYSUNKOWE.

„SARMACJA“ wł. Wł. Szulc, Akademicka 8, tel. 248-74.

SAMOCHODY.

„POLSKI FIAT“ — S. A. Przedstawicielstwo, Pl. Marjacki 5.

WARSZTATY SAMOCHODOWE.

BIURO TECHNICZNE KITTLER, Tomickiego 12, tel. 207-63.

Ł

ŁAGISZA. Wieś i gmina, pow. Będzin, woj. Kieleckie. 1.000 mieszk. St. kol. 4 klm. P. TC. Będzin.

H—R — Sokolnicki.

St. benz. „KARPATY" — skrzyżow. szos. Dąbrowa Górn. — Tarn. Góry.

ŁAŃCUT. Miasto powiatowe, woj. Lwowskie, 9.000 m. St. kol. P. TC. Komun. samochod. Władze i Urzędy. Targi i jarmarki. Wielka fabryka likierów. Fabr. eteru, sukna, browar, garbarnia, gorzelnia, młyny.

H — Danielewicz K. i Wolkenfeld E.

R — Danielewicz K.

A. — Kornblum.

St. benz. „KARPATY" — Pl. Sobieskiego.

ŁOBŻENICA. Miasto, pow. Wyrzysk, woj. Poznańskie. 2.000. mieszk. St. kol. P. TC. Klasztor św. Rodziny. Jarmarki 6 razy rocznie. Browar, fabr. wyr. cement.

H — „Pod Białym Orłem".

R — Aleksiewicz B.

St. benz. „KARPATY" — Pl. Paderewskiego.

ŁOMŻA. Miasto powiatowe, woj. Białostockie. 30.000 m. St. kol. P. T. N. Katedra z XVI w. jest jednym z największych kościołów Mazowsza. Wioski okoliczne zamieszkałe przez szlachtę zagrodową. Punkt wyjściowy dla wycieczek na Kurpie. Miasto nad rzeką Narew.

H — „Europejski", „Polski", „Rembielin".

R — Rembielin, Europejski, „pod Konikiem".

A — Kirchner, ul. Wworna, ul. Giełczyńska 21.

St. benz. „KARPATY" — Szosowa.

„ „ — St. Rynek.

Opony „STOMIL" — Kuligowski, Długa 1.

ŁOPUSZNO. Wieś i gmina, pow. Kielce, wojew. Kieleckie. 1.000 mieszk. St. kol. 12 klm. P. TC.
H—R — Łosiewicz W.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

ŁOSICE. Miasto, pow. Konstantynów, woj. Lubelskie, 4.000 mieszk. St. kol. 5 klm. Niemojki. P. TC. Fabr. mydła — młyny.
H—R — Kościesza M.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

ŁOWICZ. Miasto, pow. woj. Warszawskie, 91 m., n. p. morza, 15.807 mieszk., st. kol., poczta, tel., linja autobus. Łowicz—Łódź, Ł.—Gąbin, Ł.—Skierniewice, Ł.—Żyrardów, Kościoły, szkoły, Kolegjata z licznemi dziełami sztuki, 5 kościołów efang., 1 Marjawicki, 1 klasztor P. P. Bernardynek, liczne fabryki, tkalnie, browary, wyrób kilimów artystycznych.
St. benz. „KARPATY" — 3-go Maja 7.

ŁÓDŹ. Miasto wojewódzkie. 605.000 m. St. kol. P. T. N. Dworzec Kaliski — więcej oddalony i dworzec Fabryczny w śródmieściu. W Polsce przedrozbiorowej Łódź była małą mieściną, należącą do województwa Łęczyckiego. Od r. 1820 miasto zaczęło się rozwijać, jako ośrodek przemysłu włókienniczego. Miasto rozrosło się w tempie amerykańskiem: w r. 1820—800 mieszk., w r. 1914 — 500.000 mieszk. Najstarsza fabryka — Geyer — powstała w r. 1835. Ratusz z r. 1896. W Polsce dzisiejszej Łódź jest głównym ośrodkiem przemysłu włókienniczego i dlatego nazywają to miasto „polskim Manchesterem".
SW — 20 łóżek w szkole powszechn., ul. Nowotargowa 24.

HOTELE.

GRAND HOTEL S. A. Piotrkowska 72, pokoje od zł. 6.—.

POLONIA, Narutowicza 38, dla członków klubów samochodowych ceny pokojów jednolite zł. 5.—. Garaże bezpłatne.

SAVOY, Trauguta 6, pokoje od zł. 6, pełny komfort, woda bieżąca. Dla członków klubów samochodowych 15%.

Ł

RESTAURACJE.

„ROMA", Piotrkowska 152, tel. 236-77 zamiejski. Znakomita kuchnia.

AKCESORJA SAMOCHODOWE.

KAROL KÜSTER i S-KA, Piotrkowska 171/173, tel. 107-22.

BENZYNA.

St. benz. „KARPATY" — Al. Kościuszki 17,
„ „ — Kilińskiego 152,
„ „ — Wolczańska 215,
„ „ — Cegielniana 2,
„ „ — Piotrkowska 256,
„ „ — Anny 2-a,
„ „ — Narutowicza 55,
„ „ — Kilińskiego 136,
„ „ — Tramwajowa 6,
„ „ — Magistracka 34,
„ „ — F-ma Freidenberg.

ELEKTRYKA SAMOCHODOWA.

Stacja Obsługi „BOSCH": Karol Küster i S-ka, ul. Piotrkowska 171/173, tel. 107-22.

MOTOCYKLE.

LEON LESZCZYŃSKI. Dom Techn.-Handl. — ul. Piotrkowska 175, tel. 205-06.

OPDNY.

Opony „STOMIL" — Neuman F., Piotrkawska 122.

SAMOCHODY.

POLSKI FIAT S. A. — Przedstawicielstwo, Kościuszki 73.

TAŚMY HAMULCOWE — AZBESTOWO - MOSIĘŻNE.

FERD RAUSCH spadk. Pierackiego 5.

WARSZTATY SAMOCHODOWE I MOTOCYKLOWE.

WŁ. ROMANOWSKI, Piotrkowska 287 (róg Czerwonej), tel. 210-27.

ŁUCK. Miasto woj. 36.200 m. St. kol. P. T. N. Główne miasto Wołynia. Położone nad rz. Styr. Wg. legendy powstało w VII w. W r. 1429 monarchowie europejscy zebrali się tutaj, ażeby wyruszyć wspólnie przeciwko turkom. Przed rozbiorem Polski Łuck był tak jak obecnie, siedzibą wojewody. Zwano go „Rzymem Wołynia" z racji 17 kościołów, znajdujących się

w tym mieście. Za moskali miasto podupadło. Ruiny zamku z XIV w. Niezwykle ciekawa synagoga z r. 1629.
H — „Savoy", „Sanremo", „Versal".
R — Ognisko, 3 Maja 1 „Polonia".
SW — 20 łóżek w gimn. im. T. Kościuszki.
A — ul. Jagiellońska 66, Unji Lubelskiej 10.
St. benz. „KARPATY" — na Krasnem, ul. Kościuszki.
„ „ — Pl. Narutowicza.
Opony „STOMIL" — Autoskład, Kościuszki 6.

ŁUKÓW. Miasto pow., woj. Lubelskie, 12.571 mieszk., poczta, tel., st. kol., linja autobus. Włodawa—Łuków—Siedlce—Warszawa. Kościoły kat., ewang., gr. wschodnie. Tkalnia, olejarnia, browary, fabr. octu i wódek.
St. benz. „KARPATY"

M

MAKÓW podhal. Miasto powiatowe, woj. krakowskie. 4.000 m. St. kol. P. TC. Urzędy i Władze. Państw. szkoła. Targi na bydło. Tartaki i ożywiony handel drzewem.
H — Brandt C
R — Tomalska M.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

MAŁA KARCZMA. Obszar dworski, pow. Gniew, woj. Pomorskie, 877 mieszk., st. kol. 4 km., poczt Smętowo. Gorzelnia, młyny.
St. benz. „KARPATY" - Szosa Warszawa—Gdańsk.

MARKUSZÓW. Osada miejska, pow. Puławy, woj. Lubelskie. 2.000 m. St. kol. 7 klm. P. Nałęczów — TC. Markuszów. Komun. autob. Targi co poniedziałek.
H—R — Grzegorska E.
A — Lebiodzki A.
St. benz. „KARPATY" — Szosa Lubelska.

MIECHÓW. Miasto powiatowe, woj. Kieleckie. 9.000 m. St. kol. odległa o 8 klm. P. T. C. Piękna bazylika z XVIII w. W

odległości 18 klm. znajduje się wieś Racławice, pod którą odniósł T. Kościuszko, w dniu 4 kwietnia 1794 r. wiekopomne zwycięstwo nad moskalami.
H — Rynewskiego.
R — Witkowskiego, Kwapińskiego.
A — Fabr. Ogórkiewicza i S-ka.

MIEJSCE PIASTOWE. Wieś i gmina, pow. Krosno, wojew. Lwowskie. 2.000 m. St. kol. 3 klm. Iwonicz. P. TC. Szkoła rzem. Zakład wychowawczy.
H — R — Rajchel A.
St. benz. „KARPATY“ — Szosa Krosno-Rymanów.

MIKOŁAJÓW. n/w. Miasto, pow. Żydaczów, woj. Stanisławowskie, 3.500 m. St. kol. 4 klm. Mikołajów—Drohowyże, P. TC. Targi co wtórek na bydło, manufakt., ziemiopłody. Garncarstwo i cegielnia.
H — R — Bettig.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

MIKOŁÓW. Miasto, pow. Pszczyna, woj. Śląskie. 10.000 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Lecznica i szpitale. Jarmarki ogólne na konie. Cegielnie, fabr. chemik., fabr. wyrob. pap. wódek huty i odlewnie żelaza, kopalnie węgla. Komun. autob.
H — Polski i Górnośląski.
R — Knapik St.
St. benz. „KARPATY“ -- Rybnicka 2.

MIŃSK MAZOWIECKI. Miasto powiatowe, woj. Warszawskie. 12.000 m. St. kol. P. TC. Komun. autob. Władze i Urzędy, Inst. bankowe i związki, szkoły i gimn. Fabryki maszyn, młyny, cegielnie.
H — Europejski i Mazowiecki.
R — Kuźmiński i Warszawska W.
A — Chojecki J., Siennicka.
St. benz. „KARPATY“ — Pl. Kilińskiego.

MOCILANY. Wieś i gmina, pow. Kraków, woj. Krakowskie 1.500 m. St. kol. 8 klm. Swoszowice. P. TC.

H—R — Sikora J.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

MOGILNO. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 4.500 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Inst. bank., szkoły. Jarmarki na bydło i towary kramne. Gorzelnia, młyny, fabrż maszyn.
H — Polonia.
R — Brauer L.
A — Oksiak St.
St. benz. „KARPATY" — Pl. Wolności.
Opony „STOMIL" — Pawełczak, Wł. Jagiełły.

MOŚCISKA. Miasto powiatowe, woj. Lwowskie. 5.000 mieszk. St. kol. 4 klm. P. TC. Władze i Urzędy. Klasztor Redemtorystów. Stow. rękodzieln. Jarmarki ogólne.
H — Fraenkel H.
R — Grajny J.
A — Auto-Fiat.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

MOSINA. Miasto, pow. Śrem, woj. Poznańskie, 67 m. n. p. morza, 2200 mieszk., st. kol., poczta, tel., linja autobus. Poznań — Książ.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

MSZCZONÓW. Miasto, pow. Błonie, woj. Warszawskie, 5014 mieszk., st. kol. 10 km. Żyrardów, poczta, tel. na miejscu, fabr. zapałek.
St. benz. „KARPATY" — Nowy Rynek.

MYSŁOWICE. Miasto w pow. Katowice, woj. Śląskie. 22.943 mieszk. St. kol. P. T. N. Punkt końcowy Górnośląskiego Zagłębia węglowego. Liczne fabryki i wielka kopalnia węgla. Do r. 1918 — granice Rosji, Austrji i Niemiec — schodziły się pod miastem w punkcie stycznym rzek Czarna Przemsza i Przemsza.
H — „Polonia", „Francuski".
R — tamże, oraz „Pod Ratuszem".
A — Lizok i Stolecki, ul. Pocztowa.
St. benz. „KARPATY" — Centralna Targowica.

N

NADWÓRNA. Miasto powiatowe, woj. Stanisławowskie. 9.000 mieszk. St. kol. P. T. C. Malowniczo położone w Karpatach. Z Nadwórnej można autobusem dojechać do Bitkowa — bogatego w źródła naftowe. Kolejka wąskotorowa prowadzi z Nadwórnej od Rafajłowej (33 klm.), małego miasteczka, położonego w centrum uroczystych Gorganów, opodal góry Doboszanki (1757 mtr.).

H — Legaszewska, Witteles, Kressler.

R — Bartkiewicz, Niżnikiewicz, Szmidt.

St. benz. „KARPATY" — Jagiellońska róg 3-go Maja.

NAKŁO. Miasto z przed. Bielawy, Rudki, woj. Poznańskie. 8.500 m. St. kol. T. PC. Urzędy i Władze. Nadleśnictwo, gimn. szk. przem. kup. Instytucje bank. Jarmarki na konie i bydło. Browar, młyny, tartak, gorzelnie, fabr. narzędzi roln., wyr. drzewnych i cement., papy, słodu.

H — Rzymski, wł. Wilczyński.

R — Bruski C.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

„ „ — szosa Toruń—Warszawa.

NIECHCICE. Wieś, gm. Rozprza, pow. Piotrowski, woj. Łódzkie.

St. benz. „KARPATY" — na gruncie Altmana.

NIEMIRÓW. Miasteczko i zdrojowisko, woj. Lwowskie. 2.500 mieszk. St. kol. 14 klm. Horyniec, P. TC. Targi i jarmarki. Zakłady zdrojowo-kąpiel., stacja klimat. wśród rozległych lasów szpilkowych, czynna przez cały rok, źródła siarczano borowinowe. Park zdrojowy.

Liczne pensjonaty.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

NIEPOŁOMICE. Miasteczko, pow. Bochnia, woj. Krakowskie. 4.500 m. St. kol. 15 klm. P. TC. Nadleśnictwo. Inst. bankowe.

Targi. Położone w pobliżu słynnej puszczy Niepołomickiej. Fabryka dachówek, młyn parowy.
H — R — Kraus J.
A — Fass D.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

NIWKA. Osada fabr., pow. Będzin, woj. Kieleckie. 5.000 m. St. kol. 2 klm. Dandówka. Komun. autob. Wielkie kopalnie węgla, odlewnia żelaza, młyny.
H — R — Ziółkowska A.
St. benz. „KARPATY" — szosa Modrzejów—Chrzanów.

NISKO. Miasto pow. woj. Lwowskie, 233 m. n. p. morza. 5103 mieszk. St. kol. Poczta, tel. Kościół i szkoły. Elektrownia, browar, dystylarnia drzewa.
St. benz. „KARPATY" — Pl. Wolności.

NOWA WIEŚ WIELKA. Wieś, gm. Mława, pow. Mława, woj. Warszawskie. St. kol. 14 klm. Poczta Mława.
St. benz. „KARPATY" — przy gł. Szosie.

NOWE. Miasto, pow. Świecie, woj. Pomorskie. 5.500 m. St. kol. P. TC. Komun. autob. Straż celna, jarmarki na bydło, przemysł drzewny, fabr. wódek, octu, fabr, maszyn roln. i wyr. cement.
H — Biały Orzeł, Rynek 2.
R — Rogowski Fr., Gdańska 21.
A — Lamparski J.
St. benz. „KARPATY" — Dworcowa 29.

NOWE MIASTO. (Grudziądz). Miasto nad rz. Drwęcą. 87 m. n. p. morza, pow. Lubawa, woj. Pomorskie, 3848 mieszk. St. kol. linja autobus. NMiasto—Lidzbark, NMiasto—Biskupice, Pom. N. Miasto—Brodnica, N. Miasto—Lubawa, N. Miasto—Jabłonowo. Kościół kat. ew. Cegielnie, młyny, fabr. mebli. Zabytki architektury gotyckiej.
St. benz. „KARPATY" — Kościuszkowska.

NOWE MIASTO .(Radom). Miasto nad Pilicą, pow. Rawa Maz., woj. Warszawskie, 3761 mieszk. St. kol. linja autobus. N. Miasto—Warszawa. Poczta, tel., klasztor Kapucynów — letnisko.
St. benz. „KARPATY" — Warszawska 5.

NOWOGRÓDEK. Miasto woj. 16.000 m. St. kol. Nowo-Jelnia odległa o 30 klm. P. T. N. Połączenie z miastem: autobusem lub lokalną kolejką wąskotorową. Miasto istnieje od XI stulecia. Miejsce urodzenia A. Mickiewicza. Ruiny zamczyska wzniesionego w r. 1410 przez księcia Witolda. Kościół parafjalny—barok z r. 1726. Ratusz w rynku — dawny kościół jezuitów. Meczet mahometański, odwiedzany przez liczną tutaj szlachtę tatarską. Malownicze okolice Nowogródka opisał pięknie Mickiewicz w „Panu Tadeuszu". W odległości 30 klm. (autobus), Malownicze i legendarne jezioro Świteź.
H — Europejski, Italia, Szwajcarja i Handlowy.
R — Ognisko, W. Rynek 23.
A — Sienieżycka 45, Piłsudskiego 9.
SW — 30 łóżek w szkole powszechn., W. Rynek 1.

NOWY SĄCZ. Miasto powiatowe, woj. Krakowskie. 32.300 m. St. kol. P. T. N. Położony nad złączeniem rzeki Dunajec z rz. Kamionka. Ruiny zamku z XIV w. Kilka kościołów, wśród których godny zwiedzenia parafjalny z r. 1507. Punkt wyjściowy po Beskidach Sądeckich, w których najwyższy szczyt Radziejowa (1265 mtr.). W pobliżu m. Rytko (16 klm.). Beskidy Sądeckie są pokryte lasami i stanowią dużo osobowości dla turysty. Ścieżki znakowane.
H — Imperial, Jagiellońska, Zdrój, Batorego.
R — „Oleksy", Jagiellońska 5 i na dworcu kolejowym.
SW — 20 łóżek w gimn. im. J. Długosza.
A — ul. Kościuszki na przeciw kaplicy szkolnej.
St. benz. „KARPATY" — Pl. Słowackiego.

NOWY TARG. Miasto, powiatowe, woj. Krakowskie. 10.000 m. St. kol. P. T. C. Główne miasto Podhala. Zabytków spe-

cjalnej wartości nie posiada poza kościołem parafjalnym z XIV w. Punkt wyjściowy dla wycieczek w Pieniny. W lecie komunikacja autobusowa do Szczawnicy. W pobliżu rz. Czarny Dunajec. Białka i Biały Dunajec.

H — „Polski“, „Narodowy“, „Centralny“.

R — tamże i Grzycki „Habura“, Betkiewicz.

SW — 220 łóżek w szkole powszechn., pl. Słowackiego 17.

A — W. Staszela, B. Strychalskiego.

St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

O

ODRZYWÓŁ. Osada miejska, gm. Ossa, pow. Opoczno, woj. Kieleckie, 500 m. St. kol. 27 klm. Opoczno. P. T. Targi ogólne, młyny.

H — R — Zalega J.

St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

OJCÓW. Wieś, uzdrowisko, pow. Olkuski, woj. Kieleckie. St. kol. Kraków, odległa o 20 klm. P. TL. Malowniczo położone w kotlinie rz. Prądnik, otoczony skałami pochodzenia wapiennego. W pobliżu kilkanaście grot. Ruiny zamku, wybudowanego przez Kazimierza Wielkiego w XIV w. W pobliżu „Pieskowa Skała“ z zamkiem średniowiecznym, zamienionym obecnie na pensjonat, w pobliżu oryginalna skała „Maczuga Herkulesa“, Zakład hydropatyczny „Goplana“.

H — „Pod Kazimierzem“ oraz szereg pensjonatów.

H — „Pod Łokietkiem“, „Zarusz“, „Chmielewski“.

SW — 30 łóżek w schronisku P. T. K., willa Reduta koło Bramy Krakowskiej.

OLKUSZ. Miasto powiatowe, woj. Kieleckie. 9.250 m. St. kol. P. TC. W czasach dawnych znany z swych kopalni srebra i mennicy. Kościół gotyk z XIV w. z dużą ilością zabytków historycznych. Na cmentarzu pomnik pułkownika włoskiego Nullo, który brał udział w insurekcji r. 1863 i padł dla Sprawy Polskiej w bitwie pod Krzykawką. Ruiny zamku w pobliskim Rabsztynie.

R — tamże.

SW — 20 łóżek w szkole powszech., ul. Mickiewicza 2.

A — „A. Guntera“, ul. 3 Maja.

St. benz. „KARPATY“ — Dworzec kol.

OŁYKA. Gmina wiejska, woj. Wołyńskie. Młyny.
H — R — Romanow P. (Romaszkowa).
St. benz. „KARPATY“ — Szosa Łuck-Równe przy st. kol.

OPATÓW. Miasto powiatowe, woj. Kieleckie. 9.500 m, P. TL. St. kol.: Ostrowiec n/Kamienną, odległa o 18 klm. Kościół z XII w. z grobowcami z bronzu kanclerza Szydłowskiego (um. 1532 r.). W odległości 12 klm, znajduje się m. Ćmielów—ruiny zamku i fabryka porcelany, znana w całym świecie.
H — „Worcman“, „Kulniewowa“.
R — Kulniewowa — Galiński.
SW — 20 łóżek w szkole powszech., ul. Kościelna 2.
A — ul. Kilińskiego 13, ul. Okalińska 1.
St. benz. „KARPATY“ — Pl. Wilsona 25.

OPATÓWEK. Gmina wiejska, woj. Łódzkie. Wiatraki.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

OPOCZNO. Miasto pow. woj. Kieleckie. 8252 mieszk. St. kol. Pczta, tel. linja autobus.. Radom—Potworów—Opoczno. Przemysł ceramiczny, odlewnie żelaza, huta szklana, kopalnie glinki ogniotrwałej, wapienniki.
St. benz. „KARPATY“ — Piotrkowska.

OPOLE. Osada miejska, pow. Puławy, woj. Lubelskie. 6.000 mieszk. St. kol. P. TC. Okr. T-wo Rolnicze Targi co poniedziałek, cegielnie, cukrownie, garbarnie.
H — R — Malczyński A.
St. benz. „KARPATY“ — Szosa Opole—Lublin.

ORŁOWO. Osada-letnisko i zakład kąpielowy nad Bałtykiem, gm. Kolibki, pow. Morski, woj. Pomorskie. St. kol. 2 klm. Kolibki—Orłowo. Poczta, tel.
H. — Dom Kuracyjny, Orłowo, liczne pensjonaty
St. benz. „KARPATY“ — Dojazd do st. kol.

ORZESZE. Wieś i gmina, pow. Pszczyna, woj. Śląskie. 4.500 mieszk. St. kol. P. TC. Huta szklana. Fabr. prod. chemiczn.
H — R — Grzegorczyk W.
St. benz. „KARPATY“ — Rybnicka.

OSTROŁĘKA. Miasto pow., woj. Białostockie. 10.000 m. St. kol. P. TC. Miejscowość słynna z bitwy, jaka odbywała się tu w r. 1807 między francuzami a rosjanami, oraz w r. 1831 między polakami a rosjanami. W r. 1915 były tu walki rosyjsko-niemieckie.
H — „Bristol“, „Warszawski“.
R — Kędzierskiego i Palczewskiego.
A — Kościuszki 50.
St. benz. „KARPATY“ — Gen. Bema.

OSTROWIEC. Miasto, pow. Opatów, woj. Kieleckie. 22.000 m, St. kol. P. TC. Komunik. autob. Władze i Urzędy. Inst. bank. Targi i jarmarki. Huta żelazna, fabr. cegły ogniotrwał., wyrob. cement., mydła, octu. Gorzelnie, młyny, garbarnie, tartaki, browar, pokłady gliny ogniotrwałej.
H — Aleja.
R — Książek F., Aleja.
A — Kiedrzycki S.. 3 Maja.
St. benz. „KARPATY“ — Al. 3-go Maja 73.

OSTRÓW Wlkp. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 17.500 mieszk. 102 mtr. n. p. m. St. kol. P TC. Władze i Urzędy. Instytucje bankowe. Komunik. autob. z Poznaniem. Ożywiony handel bydłem. Fabr. wagonów, maszyn roln., chem., mebli, browar — młyny — tartaki.
H — „Francuski“, Kolejowa, „Polski“, Rynek.
R — Fibig, Raszkowska, Gajewski, Sądowa.
St. benz. „KARPATY“ — Wrocławska naprz. Banku Polsk.

OSTRYNA. Gmina wiejska z przyn. Łojbiszka, woj. Nowogródzkie. Młyny.
St. benz. „KARPATY“ — Grodzieńska.

OSTRZESZÓW. Miasto powiatowe z przedm. Pustkowie, woj. Poznańskie. 6.000 m, St. kol. P. TC. Urzędy i Władze, in-

stytucje bank. Cagielnie, młyny, fabr. maszyn, śrub, mebli, wyr. chem. i cement.
H — Grand, ul. Kolejowa.
R — Gurenda, Rynek.
A — Nowicki E., Kolejowa.
St. benz. „KARPATY“ — Zamkowa.

OŚWIĘCIM. Miasto powiatowe, woj. Krakowskie. 14.000 m. Władze i Urzędy. St. kol. P. TC. Komun. autob. Klasztor Serafitek, instyt. bank. Targi na bydło i nierogac., przemysł chemiczny, fabryki spir., wyr. met., konserw, papy.
H — R — Monopol — i E. Bronner.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

OSZMIANA. Miasto pow. woj. Wileńskie. 6.000 mieszk. St. kol. 18 klm. Wilno—Mołodeczno. Fabr. drożdży, garbarnie, młyny, tartak.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek pl. Kościuszki.

P

PABJANICE. Miasto, pow. Łask, woj. Łódzkie. 46.500 m. St. kol. P. TC. Komun. autob. Władze i Urzędy. Gimn., sem. naucz., przytułki, instyt. bank. i związki, targi i jarmarki, przemysł włókienniczy i chemiczny, fabryki mebli, maszyn, żarówek, młyny, cegielnie, papiernia.
H — R — Lorentz O., Kościuszki i A. Wójcik, Kilińskiego 3.
A — Bąkowski i Remba, ul. Narutowicza 22.
St. benz. „KARPATY“ — Nowy Rynek.

PAKOŚĆ. Wieś i gmina, pow. Mościska, woj. Lwowskie. 1.000 mieszk. St. kol. 12 klm. P. TC. Mościska.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

PAWŁOWICE. Wieś i gmina, pow. Iłża, woj. Kieleckie. 704 mieszk. St. kol. 25 klm. Jasice. Poczta, tel. Tarłów.
St. benz. „KARPATY“ — Szosa do Jastrzębca.

PELPLIN. Wieś i gmina, pow. Tczew, woj. Pomorskie. 3860 mieszk. St. kol. Poczta i tel. Katedra Biskupia i kość. kat. Cukrownia, fabr. mebli, fabr. wód mineralnych.
St. benz. „KARPATY" — Rynek 1.

PIĄTEK. Gmina, osada miejska, pow. Łęczyca, woj. Łódzkie. 3.500 m. St. kol. 20 klm. Kutno. Komun. autob., P. Kutno, TC. Targi na konie. Młyny, fabr. maszyn roln.
H — R — Grabowska M.
St. benz. „KARPATY" — Łowicka.

PIŃSK. Miasto powiatowe, woj. Poleskie. 24.000 m. St. kol. Centrum Polesia. Miasto położone na wzgórzu nad rz. Piną. Znane już z X w. Kilkakrotnie zniszczone pożarami. W parku Dom Skirmuntów z ciekawemi zbiorami. Kościół parafjalny— barok 1713. Synagoga drewniana w stylu — barok. Punkt wyjściowy dla wycieczek po Polesiu, tak mało znanym, a ciekawym zwłaszcza dla naturalistów. Komunikacja parostatkami do Dawidgródka i innych miejsc.
H — „Europejski", „Angielski", „Bristol", „Szwajcarski".
R — „Łunin", „Starczyc", ul. Kościuszki i Klub Polski.
SW — 20 łóżek w gimn. państw., 10 łóżek w szkole Przystani wioślarskiej.
A — Nadbrzeżna 39, Kościuszki 26.
St. benz. „KARPATY" — pl. 3-go Maja.

PIOTROWICE. Wieś i gmina, pow. Pszczyna, woj. Śląskie. 6.000 m. St. kol. P. TC. Katowice, komun. autob. Wielka kopalnia węgla, kamieniołomy, tartaki.
H — Krawczyk J.
R — Chrost L.
St. benz. „KARPATY" — Mikołowska 2.

PIOTRKÓW TRYBUNALSKI. Miasto powiatowe, woj. Łódzkie. 51.294 m. St. kol. P. TN. Za dawnych czasów Polski zbierały się tu sejmy i rezydował sąd najwyższy, zwany trybunałem. Kilka dużych kościołów wśród nich parafjalny — gotyk z XIII w. W pozostałościach po zamku królewskim mieści się muzeum P. T. K.

H — Krakowski, Wileński, Angielski.
R — Europa, Krakowski.
SW — 20 łóżek w państw. seminarjum naucz. Stroncz.
A — ul. Leonarda 2, Słowackiego 82.

PŁOCK. Miasto powiatowe, woj. Warszawskie. 30.000 m. St. kol. P. TN. Komunikacja parostatkiem. Pięknie położony na wysokim prawym brzegu rz. Wisły. Jedno z najstarszych miast Polski. Siedziba książąt Mazowieckich z XI st. Katedra z XII w. z godnym zwiedzenia skarbcem i grobowcami królów Władysława I Hermana (1079—1102) i Bolesława III Krzywoustego (1102—1138). Na rynku Kanonicznym odbywały się w r. 1920 zacięte walki z bolszewikami. Ładny kościół ewangelicki. Katedra i główna siedziba marjawitów. Wspaniałe wrażenia wzrokowe daje spacer po górze Tumskiej. Wycieczka do Płocka parostatkiem z Warszawy należy do jednej z najpiękniejszych, jakie można odbyć z małym nakładem czasu i pieniędzy.
H — Warszawski, Polski, Angielski.
R — Warszawski, Gołębiowski i Japełczyński.
SW — 30 łóżek w szkole powszechn., Dobrzyńska 17.
A — Kolegjalna 24, Stary Rynek 22.
St. benz. „KARPATY“ — Tumska.

PŁOŃSK. Miasto pow. woj. Warszawskie, 9350 mieszk. Poczta, tel. St. kol. (0.5 klm.) Nasielsk—Sierpc. Linja autobus. Pł.—Warszawa, Pł.—N. Miasto, Pł.—Płock, Pł.—Wyszogród, Pł.—Suchocin. Cegielnie, fabr. maszyn roln.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

POZNAŃ. Miasto woj. 248.000 m. St. kol. P. TN. Jedna z najstarszych miast Polski. Pierwsza stolica w epoce historycznej. W r. 965 Mieczysław I, po przyjęciu chrztu, osadził tu pierwszego biskupa. Po inwazji tatarów i zniszczeniu miasta w r. 1241, książe Przemysław I rozpoczął odbudowę miasta w jego obecnych granicach. W XIX w. Poznań był głównym ośrodkiem ekonomicznym i intelektualnym części Polski, zagrabionej przez Niemców. Położony nad rz. Wartą jest i w chwili obecnej miastem o najmniejszej ilości mieszkańców nie po-

laków (94% — polaków, 6% — innych). Godne zwiedzenia: Muzeum T-wa Przyjaciół Nauk — ul. Mielżyńskiego 26, 2) Muzeum Wielkopolskie — plac Wolności, 3) Muzeum Wojskowe — ul. Artyleryjska 1, 4) Muzeum Diecezjalne — pałac królewski, 5) Ratusz na Rynku, 6) Dawny pałac cesarski — ul. św. Marcina 7, 7) Ogród zoologiczny, 8) Bibljoteka Raczyńskich, 9) Katedra, 10) Rogalin — (5 klm. do st. Moslna). Duży pałac Raczyńskich z XVIII w., w którym w r. 1806 był podpisany traktat francusko-saski. Bogata galerja obrazów.

SW — 100 łóżek w szkole powszechn., ul. Wielkie Garb.

HOTELE.

MONOPOL, róg Fredry i Mielżyńskiego ceny pokojów od zł. 5.

AKUMULATORY Z. A. T.

Zakłady Akumulatorowe syst. „TUDOR“, Sp. Akc. ul. Działyńskich, 3, tel. 11-67.

APARATY FOTOGRAFICZNE.

FOTO GREGER — Kazimierz Greger — 27 Grudnia 18.

BENZYNA.

St. benz. „KARPATY“ — Przecznica róg Zwierzynieckiej.
„ „ — pl. Stawny, naroż. Małych Garbar.
„ „ — Rynek Srodecki 1.
„ „ — Garaż Zemanka.
„ „ — Centr. Dworzec autob.

OPONY.

„STOMIL“ — Brzeski—Auto, ul. Dąbrowskiego
„ — Centrala Opon Samoch. wł. J. Tylczyński i S-ka, pl. Wolności 14
„ — Glaser, Fr. Ratajczaka.
„ — J. Zagórski, ul. Ogrodowa.

SAMOCHODY.

„POLSKI FIAT“ Sp. Akc. Oddział ul. Kantaka 10.

PRASZKA. Miasto, pow. Wieluń, woj. Łódzkie. 4.500 m. St. kol., P. TC. Komun. autob. Władze i Urzędy, straż celna. Jarmarki w pierwszą środę każdego miesiąca, garbarnie.
H — R — Łucki W.
A — Olszowy I.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

PRUSZCZ POM. Wieś i gmina, pow. Świecie, woj. Pomorskie. 1.000 m. St. kol. Pruszcz Pomorski, P. TC. Pruszcz k. Bydgoszczy. Gorzelnia.
H — R — Małecki J.
St. benz. „KARPATY“ — Przy gł. Szosie.

PRUŻANA. Miasto powiatowe, woj. Poleskie. 7.000 m. St. kol. 12 klm. Orańczyce, P. TC., komun. autob. Władze i Urzę-

dy. Nadleśnictwo, instyt. bank. Jarmarki i targi. Browar, garbarnia, młyny, elektrownia miejska.
H — „Paryż", ul. Dąbrowskiego.
R — Koprta E., Rynek.
A — Uttfof, ul. Młynarska.
St. benz. „KARPATY" — Róg 3-go Maja i Dr. Pacewicza.

PRZEDBÓRZ. Wieś i gmina, pow. Kolbuszowski, woj. Lwowskie. 1.000 m. P. TC. Kolbuszowa.
St. benz. „KARPATY" — Mostowa.

PRZEMYŚL. Miasto powiatowe ,woj. Lwowskie. 48.000 m. St. kol. P. TN. Miasto istniało już w X w. Po wielu walkach i przechodzeniu z rąk książąt ruskich do Polski i odwrotnie, ostatecznie przyłączone do Polski w r. 1340. Ważna forteca w b. zaborze austrjackim, kapitulowała w czasie wojny światowej przed rosjanami w 1915 r. Położone nad rz. San u podnóża Góry Zamkowej, na której ruiny zamczyska z XVII w. Park miejski, Katedra grecko-katolicka z r. 1630. Muzeum T-wa Przyjaciół Nauk, ul. Grodska 6. Piękny widok na miasto z Winnej Góry.
H — „City", „Przemysławski", „Grand Hotel".
R — „Grand", „Hutera", ul. Mickiewicza 8.
A — Dworskiego 76, Mickiewicza 20.
St. benz. „KARPATY" — Mnisza 2.

PRZEWORSK. Miasto pow. z przedm. Budy Przeworskie, woj. Lwowskie. 6.000 m. St. kol. 2 klm. P. TC. Komun. autob. Władze i Urzędy. Klasztory: Bernadynów i SS. Miłosierdzia, gimn., szpital, instyt. bank., jarmarki i targi. Fabr. wyr. cement., cukrownia, gorzelnia, wódek i likierów, raf. spiryt., młyny. Oywiony handel bydłem, nierog. i nabiałem.
H — Rosengarten M.
R — Rolska.
A — Jurkiewicz J.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

PRZYSUCHA. Osada miejska, pow. Opoczno, woj. Kieleckie, 3238 mieszk. Poczta, tel. na miejscu. St. kol. 25 klm. Opoczno, fabryka farb, garbarnia.
St. benz. „KARPATY" — Krakowska.

PRZYTYK. Osada miejska, pow. Radom, woj. Kieleckie, 2302 mieszk. Poczta, tel. na miejscu, st. kol. 19 klm. Radom.
St. benz. ‚KARPATY" — Rynek.

PSZCZYNA. Miasto powiatowe, woj. Śląskie. 7.000 m. St. kol. P. TC. Własność księcia Pszczyńskiego. Była rezydencją książąt Piastowskich. Pałac z roku 1870. W czasie wojny światowej była tu główna kwatera wojsk niemieckich. Piękny park — godny zwiedzenia. W nim kościół z r. 1662. W lasach pobliskich, stada żubrów, które można oglądać.
H — „Fuchs", „Pszczyński Dwór".
R — „Nanko", „Polski Dom Ludowy".
SW — 20 łóżek w gimn. Państw„ ul. 3 Maja 6.
St. benz. „KARPATY" — Rynek 8.

PSZÓW. Wieś i gmina, pow. Rybnik, woj. Śląskie. 4.000 m. St. kol. 1,5 klm. Kopalnia Anny. Komun. autob., TC. Pszów, P. Rydułtowy — kopalnia węgla, młyny.
H — R — Anderski W.
St. benz. „KARPATY" — pl. św. Jana 1.

PUCK. Miasto powiatowe (pow. Morski), woj. Pomorskie. 3.500 m. St. kol. P. TN. Położone nad brzegiem morza, powstało w XIII w. Zamek książąt Pomorskich. Mały port. Kościół parafjalny z XIII w. Ośrodek rybacki. Piękne spacery wzdłuż zatoki.
H — „Kaszubski", „Krauze", „Dworcowy".
R — tamże.
SG — 64 łóżka w schronisku P. T. przy dworcu kol.
A — „Magdzik", ul. 10 Lutego, J. Kuca, ul. Wałowa.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

PUŁAWY. Miasto powiatowe, woj. Lubelskie. 7.000 m. St. kol. Stacja. parostatków. P. TC. Położone nad rz. Wisłą. Dawny pałac Szaniawskich, poczem Czartoryskich. Rola cywilizacyjna, jaką odgrywały Puławy za czasów Czartoryskich, spowodowała, że nazywano je „Małe Ateny". Piękny park godny zwiedzenia.

H — Ryszarda M., Weppo L., Europejski.
R — Weppo L., Czapli, Krzyżanowskiego.
St. benz. „KARPATY" — Żyrzyńska 2.

R

RABKA. Miasteczko. Uzdrowisko, pow. Makowski, woj. Krakowskie. St. kol. P. TC. Duże kąpielisko jodobromowe, zalecane specjalnie dla dzieci. Znaczona ścieżka na górę Turbacz (1311 m.). Tereny narciarskie.
H — „Pod Matką Boską", oraz szereg pensjonatów.
R — pod Gwiazdą i Kasino.
St. benz. „KARPATY" — obok starego kościoła.

RADOGOSZCZ. Kolonja i gmina, pow. Łódź, woj. Łódzkie. 2.000 m. St. kol. 4 klm. TC. Łódź, P. Radogoszcz. Szpital dla psych. chorych. Przemysł włók., fabr. wyr. bet. Letnisko.
H — R — Siwek.
St. benz. „KARPATY" — szosa Zgierska.

RADOM. Miasto powiatowe, woj. Kieleckie. 80.072 m. St. kol. P. TN. Specjalnie ważnych zabytków nie posiada za wyjątkiem dwóch kościołów — gotycki z XIV w. oraz d. pałacu królewskiego — obecnie plebanja. Ładny park.
H — „Rzymski", „Europejski", „Francuski".
R — tatmże i Wierzbickiego, Żeromskiego 51.
A — Piłsudskiego 1, Lubelska 57.
St. benz. „KARPATY" — Rogatka Kielecka.
„ „ — Rogatka Lubelska.

RADOMSKO. Miasto pow. woj. Łódzkie, 224 m. n. p. morza, 20575 mieszk. Poczta, tel. St. kol. Linja autobus. Łódź—Piotrków — Pławno — Radomsko — Pajęczno — Koniecpol—Częstochowa. Klasztor O. O. Franciszkanów. 4 gimnazja. Fabr. mebli giętych, tartaki, metalurgiczny — fabr. maszyn i wyr. żelaznych.

RADYMNO. Miasteczko, pow. Jarosław, wojew. Lwowskie. 2,200 m. St. kol. P. TC. Urząd miejski. Wyrób powrozów. Fabryka chemikaljów.
H — R — Heidenstein L.
A — Dornfest S.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

RADZIEJÓW KUJ. Miasto, pow Nieszawa, woj. Warszawskie. 3,500 m. St. kol. 1 klm. Komunik. autob. P. TC. Urzędy. Targi, jarmarki. Elektrownia, młyny.
H — R — Mielcarek F.
St. benz. „KARPATY" — Brzeska.

RADZYŃ. Miasto, pow. Grudziądz, woj. Pomorskie. 2.000 m. St. kol. P. TC. Jarmarki ogólne.
H — R — Tabiszewski.
St. benz. „KARPATY" — Ostrowiecka.

RATNO. Miasteczko, pow. Kowel, woj. Wołyńskie. 2.800 m. St. kol. 1 klm. Krymno. Komun. Autob., P. TC. Targi 2 razy w mies. Garbarnia.
H — Spiro A.
R — Szapiro D.
St. benz. „KARPATY" — ul. Piłsudskiego.

RAWA MAZ. Miasto pow. woj. Warszawskie, 8185 mieszk. Poczta, tel. St. kol. 1 klm. Biała—Rawka—Rogów. Linja autob. Rawa M.—Warszawa, Rawa M.—Łódź, Rawa M.—Tomaszów—N. Miasto—Aleksandrów. Kościół kat. ew. Cegielnie, browar.
St. benz. „KARPATY" — Warszawska i Miła.

RAWICZ. Miasto pow., woj. Poznańskie. 10.000 m. St. kol. P. TC. Komun. autob. Władze i Urzędy. Straż celna, instyt. bank. Jarmarki. Fabryki: maszyn ,mebli, wyrobów cem., papierowych, marmurowych, papy, szczotek, garbarnia, tkalnia.
H — „Centralny", 3-go Maja, „Pod Orłem", Rynek.
A — Nowacki Fr., ul. 17 Stycznia.
St. benz. „KARPATY" — 17 Stycznia 576.

REMBERTÓW. Wieś, gm. Wawer, pow. woj. Warszawskie. 1375 mieszk. St. kol. Poczta, tel. Fabr. amunicji, fabr. mebli, elektrownia.
St. benz. „KARPATY“ — „Pocisk“ S. A.

ROGOŻNO. Wieś, gm. Dąbkowice, pow. Łowicz, woj. Warszawskie. 537 mieszk. St. kol. 2 klm. Domaniewice. Poczta, tel. Łowicz.
St. benz. „KARPATY“ — Poznańska.

ROCHATYŃ. Miasto powiatowe, woj. Stanisławowskie. 6.000 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Klasztor SS. Miłosierdzia, Instyt. bankowe. Targi i jarmarki. Fabryka świec, cegielnie.
H — Dobrowiański M.
R — Doller R.
A — Klein J.
St. benz. „KARPATY“ Rynek.

RÓWNE. Miasto powiatowe, woj. Wołyńskie. 40.000 m. St. kol. P. TN. Jedno z większych miast Wołynia. Dawny pałac wielkopański książąt Lubomirskich — obecnie szkoła i szereg pamiątek z dawnych czasów.
H — „Bristol“, „Europejski“, „Warszawski“.
R — „Artel“, „Nowy Świat“, „Klub Polski“.
A — ul. Ogrodowa, Jędrzejewskiego.
St. benz. „KARPATY“ Hallera, róg Sobornej.
„ „ — 3-go Maja, róg Poniatowskiego.
„ „ — 3-go Maja (Technoskład).

ROZWADÓW. Miasteczko, pow. Tarnobrzeg, woj. Lwowskie. 2.500 m. St. kol. P. TC. Komun. samochod. Klasztor kapucynów, szkoły. Targi na bydło i konie. Przemysł i handel: fabr. mebli, tartaki.
H — Migielski, Rynek — Sigiel, Rynek.
R — Gruszka St. — Skoczek.
St. benz. „KARPATY“ — Piłsudskiego.

RÓŻAN. Miasto, pow. Maków, woj. Warszawskie. 4.000 m. St. kol. 13 klm. Pasieki. Komun. autob. P. TC. Targi i jarmarki. Młyny, garbarnia, fabr. wyr. cement.

H — R — Bursztyn H.
A — Małacha A.
St. benz. „KARPATY“ Warszawska 15.

RÓŻANA GRODZ. Miasto pow. Iwacewicze, woj. Poleskie, 3622 mieszk. Poczta, tel, na miejscu, St. kol. 16 klm. Chochtówka, Linja autobus. Kossów—Chochtówka. Kościoły kat. gr. wschod. Fabr. sukna, cegielnie, tartaki, młyn.
St. benz. „KARPATY“ — Pl. Rynkowy.

RUDA MAL. Wieś, gmina, pow. Końskie, woj. Kieleckie. 380 mieszk. Poczta, tel. St. kol. 14 klm. Końskie. Kopalnia glinki ogniotrwałej.
St. benz. „KARPATY“

RUDA PABJANICKA. Miato, pow. Łódź, woj. Łódzkie. 5.500 mieszk. St. kol. P. T. C. Władze i Urzędy. Przemysł włókienniczy, cegielnie, fabr. chemik,, tektury, garbarnia.
H — R — Stefański.
St. benz. „KARPATY“ — Staszica i Piłsudskiego.

RYBNIK. Wieś i gm. pow. Brzeżany, woj. Tarnopolskie. 962 mieszk. Poczta, tel. St. kol. 6 klm. Potutory, Kościół kat. gr. kat. Kamieniołomy.
St. benz. „KARPATY“ — Polna 4.

RYKI. Osada miejska, pow. Garwolin, woj. Lubelskie. 3530 mieszk. Poczta, tel. St. kol. 2 klm. Łuków—Dęblin. Linja autobus. Warszawa—Garwolin—Kurów—Lublin.
St. benz. „KARPATY“ — przy szosie Lubelskiej.

RYNARZEWO. Miasto, pow. Szubin, woj. Poznańskie, 698 mieszk. St. kol. Poczta, tel.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

RYMANÓW. Miasto-uzdrowisko, pow. Sanocki, woj. Lwowskie, 3.500 m. St. kol. odległa o 9 klm. P. TC. Wśród dużych lasów źródła jodo-bromowe. Miejscowość zniszczona przez

wojska rosyjskie i węgierskie w czasie wojny światowej, zaczyna obecnie odbudowywać się.
H — „Pogoń“ i szereg pensjonatów.
R — tatmże.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.
„ „ — Lwowska.

RZESZÓW. Miasto powiatowe, woj. Lwowskie. 30.000 m. St. kol. P. TN. W kościele parafjalnym grobowiec rodziny Rzeszowskich z XVI w. Dawny pałac Lubomirskich — obecnie sąd powiatowy. W Ratuszu bogata galerja obrazów (300). W dzielnicy żydowskiej dwie stare synagogi z kamienia (XVI w.).
H — „Krakowski“, „Imperial“, „Udziałowy“.
R — „Androletti“, „Aksamit“, „Kroner“.

S

SAMBOR. Miasto powiatowe, woj. Lwowskie. 22.111 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy, inst. bankowe, klasztor OO. Bernardynów, gimn., semin. Targi 2 razy w tygodniu. Młyny, cegielnie, odlewnia żelaza, rafinerja spirytusu, fabr. liikerów. Komunik. autobus.
H — „Imperial“, Kościuszki i „Bristol“, Jagiellońska 2.
R — Greif M., Rynek.
St. benz. „KARPATY“ — Pl. Przemyski.

SANDOMIERZ. Miasto powiatowe, woj. Kieleckie. 10.000 m. St. kol. odległa o 2 klm. P. TC. Jedno z starszych miast. W XII w. było siedzibą księstwa, potem województwa. Obecnie siedziba biskupa. Katedra — gotyk z XIV w. Kościół św. Jacka z XIII st., Ratusz z XIV w. Brama Opatowska — resztki murów grodzkich. Muzeum diecezjalne. Dawny pałac królewski — zamieniony przez moskali na więzienie.
H — „Polski“ i „Krakowski“.
R — „Łukasiewiczowa“ i „Milrad“.
SW — 30 łóżek w szkole powszechn., ul. Mickiewicza.
SG — 30 łóżek w schronisku P. T. K.
A — Zakład „Wisła“ przy szosie Opatowskiej.

SANOK. Miasto powiatowe, woj. Lwowskie, 11.000 m. St. kol. P, TC. Pięknie położone nad rz. San. W pobliżu stacji — fabryka wagonów kolejowych — zburzona w czasie wojny światowej i później odbudowana.
H — „Sanocki“, „Imperial“, „Warszawski“.
R — tamże i Gołkowskiego.
A — Baranowicz B., ul. Jagiellońska 17.
St. benz. „KARPATY“ — Grzegorza.

SARNY. Miasto powiatowe, woj. Poleskie. 6.500 m. St. kol P. TC, Władze i Urzędy, instyt. bankowe. Okr. T-wo Roln. Związki i cechy. Ogólne targi i jarmarki. Przemysł i handel: młyny, garbarnie, eksploatacja lasów, ożywiony handel drzewem.
H — „Bristol“, ul, Wesoła.
R — Chomik J., ul. Centralna.
A — Soroka O., ul. Krzywa.
St. benz. „KARPATY“ — 3-go Maja.

SĘPOLNO Miasto powiatowe, woj. Pomorskie. 3.500 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy, inst, bankowe, 6 cechów rzem. Jarmarki ogólne. Przemysł i handel: browar, młyny, przemysł drzewny, ożywiony handel bydłem i ziemiopłodami.
H — „Pod Orłem“, St, Rynek.
R — Ciżmowski.
St. benz. „KARPATY“ — Krótka Hallera.

SIEDLCE. Miasto powiatowe, woj. Lubelskie. 31.000 m. Siedziba sądu okręg. St. kol. P, TC. Komunik. autobus. Władze i Urzędy. Okr. Dyr. Lasów Państw., Insp. Pracy, Urząd ziemski, Insp. szkolny, gimn., 12 szkół powszechn., sem. Instytucje bankowe, związki i cechy. Znane targi na bydło, konie, nierogaciznę. Ogólne jarmarki. Prezmysł: garbarnie, młyny, fabr. wyr. cem., ceram., wag, kłódek, mydła, win i wódek, huta szklana.
H — Angielski, ul. Piękna i „Wiktorja“, ul. Piękna 11.
R — Lewin A., Szpitalna 4, Grochowski M. Piękna 1.
A — Szymański J., Kościuszki 3.
St. benz. „KARPATY“ — Piłsudskiego róg Świętojańskiej.

S

SIEMIANOWICE. Wieś o char. miejskim, pow. Katowice, woj. Śląskie. 40.000 m. Komun. autobus. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Przemysł i górnictwo: huta żelazna, fabr. maszyn, kotłów, czekolady, browar. Kopalnie węgla.
H — Koždon L., ul. Sienkiewicza.
R — Duda,, ul. Bytomska 2.
A — Grim E.
St. benz. „KARPATY" — pl. ks. Skargi.

SIERADZ. Miasto powiatowe, woj. Łódzkie. 10.000 m. St. kol. P. TC. W średniowieczu siedziba książęca. Nad brzegiem rz. Warty — dawny zamek. Okolice Sieradza są godne zobaczenia dla ich piękna i strojów ludowych, najlepiej w wioskach pobliskich Męka i Mnichów w dnie świąteczne.
H — „Polski", „Warszawski".
R — Czyrskiego i Mniszyńskiego.
St. benz. „KARPATY" — róg Kaliska 2.

SIEWIERZ. Osada miejska, pow. Zawiercie, woj. Kieleckie. 3.000 m. St. kol. 14 klm. P Zawiercie, TC. Siewierz. Szpital, ambulat. weter. Targi ogólne. Młyny, tartaki.
H — R — Kubisa J.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

SKAŁAT. Miasto powiatowe, woj. Tarnopolskie. 6.100 m. St. kol. Komunik. autob. P. TC. Władze i Urzędy. Insp. szk. Związki i cechy, Okr. Tow. Roln. Ożywiony handel bydłem i końmi. Cegielnie.
H — R — „Gospoda Polska".
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

SKARSZEWY. Miasto, pow. Kościerzyna, woj. Pomorskie. 4.000 m. Sąd okręg. St. kol. P. TC. Przyt. dla starców, cechy. Jarmarki na bydło, konie i nierogac. Przemysł drzewny, gorzelnia, młyny, maszyn roln.
H — Dingler M.
R — Gdaniec M.
A — Bukowski K.
St. benz. „KARPATY" — Rynek 20.

SKAWINA. Miasto, pow. Kraków, woj. Krakowskie. 2.500 m. St. kol. P, TC. Rzeźnia, cechy, targi, przemysł: ceramiczny, raf. nafty, fabr. surog. kawy, browar, młyny, tartaki, cegielnie.
H — R — Grunberg Ł.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

SKIDEL. Miasto, pow. Grodno, woj. Białostockie. 3,200 m. St. kol. 2,5 klm. Komunik. autobus. Targi i jarmarki. Garbarnie.
H — R — Kryński L.
A — Mogilewski M.
St. benz. „KARPATY" — Rynkowa.

SKIERNIEWICE. Miasto powiatowe, woj. Warszawskie. 14.000 mieszk. St. kol. P. TN. Przed rozbiorem Polski była tu rezydencja arcybiskupów Gnieźnieńskich. Skonfiskowana przez cara rosyjskiego. W r. 1881 zjeżdżali się tutaj Aleksander III, Wilhelm I i Franciszek Józef I. Dawny pałac w parku nad rz. Skierniewką, zamieniony obecnie na wyższą szkołę rolniczą. Kościół parafjalny z XVI w.
H — „Polski".
R — „Kasyno Urzędnicze" i Borowski.
A — ul. Jagiellońska 34.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

SKOLE. Miasteczko powiatowe, woj. Stanisławowskie. 6.500 mieszk. Komunik. autobus. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Wydz. pow. Instytucje bank. Związki zaw. Targi i jarmarki. Tartaki. Letnisko w Beskidach Wschodnich.
H — i pensjonaty bardzo liczne na miejscu.
R — Ellner E.
A — Schapira.
St. benz. „KARPATY" — róg Madejskiego i Piłsudskiego.

ŚNIATYŃ. Miasto powiatowe, woj. Stanisławowskie. 13.000 mieszk. St. kol. 4 klm. P. TC. Komunik. autobus. Władze i Urzędy. Instytucje bankowe. Jarmarki, cegielnie, młyny.

H — Ferner.
R — Gutowski, Tocker, S. Konopka.
A — Zjedn. przedst. autobus.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

SOCHACZEW. Miasto powiatowe, woj. warszawskie. 6.000 m. 92 mtr. n. poz. morza. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Wydz. pow., szkoły, szpital św. Józefa, schronisko dla starców, cechy, targi i jarmarki we wtorek po 1 każdego miesiąca, młyny.
H — Dancygier F.
R — Przedpełski W.
St. benz. „KARPATY" — ul. Piłsudskiego róg Warszawskiej.

SOKAL. Miasto powiatowe, woj. Lwowskie. 11.000 m. 126 mtr. n. poz. morza. St. kol. Komunik. autobus. P. TC. Władze i Urzędy. Insp. szk. Klasztor OO. Bernardynów, związki i cechy. Ogólne jarmarki. Przemysł: cegielnie, młyny, tartaki, fabryki maszyn i kotłów, wyr. blasz., cement., mydeł.
H — R — Klein Ch. i Kowler E.
A — Lewicki A.
St. benz. „KARPATY" — Kościuszki i Mickiewicza.

SOKOŁÓW PODL. Miasto pow., woj. Lubelskie, 8055 mieszk. St. kol. Poczta, telegr. Linja autobus.. Warszawa—Mińsk Maz. Sokołów. Cegielnie, młyny.
St. benz. „KARPATY" — Długa 74.

SOSNOWIEC. Miasto w pow. Będzińskim, woj. Kieleckie. 112.000 m. St. kol. P. TN. Największe kopalnie węgla i kilkadziesiąt fabryk. Rozwój miasta datuje się od r. 1879.
H — „Victoria", „Polski", „Warszawski", „Angielski".
R — tamże i „Gastronomja".
A — Ostrogórska 5, ul. Górna 2.

SOSNOWICE. Wieś i gmina, pow. Wadowice, woj. Krakowskie. 1.000 m. St. kol. 4 klm. TC. P. Wielkie drogi.
St. benz. „KARPATY“ — Piłsudskiego 32.

ŚREM. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 7.000 m. 78 mtr. n. poz. morza. St. kol. P. TC. Komunik. autobus. Władze i Urzędy. Instytucje bankowe. Insp. dróg wodn. T-wo roln. Jarmarki na konie i bydło. Cegielnie, młyny, tartaki, garbarnia, tkalnia, fabr. maszyn, zegarów, mebli.
H — „Bazar“, Targowisko.
R — Ilski W., Rynek.
A — Spółka autob.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek róg Poznańskiej.

ŚRODA. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 8.000 m. St. kol. Komunik. autobus. z Poznaniem. P. TC. Starostwo — Urzędy, instyt. bankowe. Ożywiony handel bydłem. Cukrownia, fabr. maszyn, krat okiennych, młyny, tkalnia.
H — Centralny.
R — Muszyński A.
A — Hoffman S.
St. benz. „KARPATY“ — Nowy Rynek.

STANISŁAWÓW. Miasto wojewódzkie. 70.000 m. St. kol. P. TN. Powstało w XVII w. dzięki rodzinie hr. Potockich. Nie posiada poważniejszych zabytków historycznych. W czasie wojny światowej miasto kilkakrotnie przechodziło z rąk austrjackich do rosyjskich i odwrotnie, przez co zostało bardzo zniszczone. Kościół parafjalny z r. 1662. Katedra grecko-katolicka w dawnym kościele jezuitów. wybudowanym w roku 1715.
H — „Union“, ul. Sapieżyńska 4, „Warszawa“, ul. Sobieskiego 16, „Krakowski“, Sobieskiego 20.

R — w hotelach „Union", „Warszawa", oraz Kwiatkowski, ul. Sapieżyńska 15.
SW — 20 łóżek w szkole powszechn., Szopena 1.
A — ul. Sobieskiego 40, Sapieżyńska 6 i 44.

STAROGARD. Miasto powiatowe, woj. Pomorskie. 12.000 m. St. kol. P. TC. Początek istnienia miasta datuje X stulecie. W wiekach średnich miasto należało do Kawalerji Orderu św. Jana z Jerozolimy, posiadającego zamek i kościół ufortyfikowany, zniszczone przez szwedów w r. 1665. Miasto posiada znaczną ilość dowodów swej przeszłości. Brama Gdańska z XIV w. Kościół katolicki, zbudowany w r. 1339 przez kawalerów w/a orderu.
H — „Pomorski", „Wiedeński", „Forbach".
R — tamże.

STAWISKI. Miasto, pow. Kolno, woj. Białostockie. 3.500 m. St. kol. 21 klm. Łomża. P. TC. Komunik. autobus. Targi w pon. i piątki. Elektr. miejska.
H — R — Urwicz J. i Buchbinder A.
A — Belona St.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

STĘRŻEW. Miasto, pow. woj. Poznańskie. 1926 mieszk. St. kol. Poczta, tel. Linja autobus. Poznań—Grzebienisko, P. — Osieczna, P.—Smigiel, P.—Wielichowo. Fabr. rowerów, przędzalnie.
St. benz. „KARPATY"

STRYKÓW. Miasto, pow. Brzeziny, wojew. Łódzkie. 5.000 m. St. kol. 1 klm. P. TC. Komunik. autobus. Jarmarki ogólne 2 razy w miesiącu. Garbarnia, cegielnia, młyny.
H — R — Coreh E.
A — Bozrak M.
St. benz. „KARPATY" — Wolska 12.

STRYJ. Miasto powiatowe, woj. Stanisławowskie. 30.000 m. St. kol. P. TN. Punkt wyjściowy dla wycieczek w Bieszczady

(Sławsko — najlepsze tereny narciarskie). Pełne uroku i dotychczas mało znane górskie, zamieszkałe przez górali-rusinów, zwanych „Bajkami“, Szczyty w Bieszczadach: Góra Pikul (1405 m) na granicy czechosłowackiej.

H — „Diensol“, „Rozenberga“.

R — tamże i Koterbickiego, ul, 3 Maja,

S — G schronisko P. T, T, hotel „Diensol“ (w Sławsku 3 schroniska P. T, T.).

A — Horodyski F.

St. benz. „KARPATY“ — Iwaszkiewicza 23.

„ „ — Słowackiego.

STRZELNO. Miasto, pow. wojew. Poznańskie. 550 mieszk. 115 mtr. n. poz. morza. St. kol. P, TC. Władze i Urzędy. Instyt. bank. Związki i 7 cechów. Targi 2 razy w tygodniu. Przemysł i handel: młyny, tartaki, gorzelnia, fabr, maszyn, wyr, cement. Handel zbożem i bydłem.

H — Centralny i św. Ducha.

R — Barczak, Rynek.

St. benz. „KARPATY“ — Rynek 2.

SUWAŁKI. Miasto powiatowe, woj. białostockie. 22.000 m. St. kol. P. TN. Punkt wyjściowy dla wycieczek po „Szwajcarji Suwalskiej“ — gęste zalesionej, poprzecinanej dużemi, głębokiemi jeziorami, Tereny mało znane dotychczas, a zasługujące na odwiedzanie przez rzesze turystów, chcących wypocząć i poznać piękno przyrody, Największe jezioro: Wigry 20 klm. długości, do 60 mtr. głębokości. Wioska tej samej nazwy, gdzie można wynająć łodzie i znaleźć nocleg.

H — Marzewski i Europejski.

R — Morzewski, Jankowski i Karczewski.

SG — 60 łóżek w schronisku P. T. K. w Wigrach.

St. benz. „KARPATY“ — Kościuszki.

ŚWIECIE. Miasto powiatowe, woj. Pomorskie. 7.000 m. St, kol. Przystań żeglugi, parowej na Wiśle. Komunik, autobus. P. TC. Władze i Urzędy, gimn. instyt. bank., jarmarki ogólne. Przemysł: cementownia, cukrownia, suszarnia płatków ziemniaczanych.

H — Dahm H., Sadowa i Dwór Magdaleny.
R — Górski F., Rynek.
A — Czablewski, Dworcowa.
St. benz. „KARPATY" — Dworcowa.

ŚWIĘCIANY. Wieś i gmina, pow. Jasło, woj. Krakowskie, 250 mtr. n. poz. morza. St. kol. 6 klm, Siepietnica, P, Święciany k. Biecza. TC. Biecz.
St. benz. „KARPATY" — Rynkowa 11a.

ŚWIERKLANIEC. Wieś i gm., pow. Tarnowskie Góry, woj. Śląskie, 2727 mieszk., st. kol. 3,5 km. Nakło Śl., poczta, tel. Zamek. Kopalnie ołowiu i węgla, huty cynku i ołowiu, fabr. kwasu siarczanego.
St. benz. „KARPATY" — Szosa Tarn. Góry — W. Piekary.

ŚWIĘTOCHŁOWICE. Wieś o charakterze miejskim, woj. Śląskie, siedziba Starostwa, 27.000 m. St. kol. Komunik. autob. P. TC. Urzędy Państwowe. Klasztor SS. Boromeuszek. Wielkie kopalnie węgla.
H — „Piast".
R — Klosek, Wolności.
A — Bader, ul. Farna.
St. benz. „KARPATY" — Szosa do Nowej Wsi.

SZAMOTUŁY. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 7.500 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Instyt. bank., klasztor, gimn., związki, cechy. Jarmarki: ożywiony handel bydłem. Młyny, ceg., gorz., fabr. maszyn, mebli, wyr. gipsowych, wódek.
H — „Eldorado". Dworcowa.
R — Krzyżaniak, Poznańska.
A — Proiszak S., Nowowiejska.
St. benz. „KARPATY" — ul. Ratuszowa 3.

SZCZAWNICA. Uzdrowisko, pow. Nowotarski, woj. Krakowskie. St. kol. Nowy-Targ — 41 klm. lub Stary-Sącz — 41 klm. P. TC. Malowniczo położona w Pieninach, posiada dużą

ilość źródeł rozmaitych jakości. Należy do hr. Stadnickiego. Punkt wyjściowy dla wycieczek po Pieninach. Sporty zimowe.
H — „Polski“, „Grand“ i szereg pensjonatów.
R — tamże i „Pieniny“, „Kochowski“.
SG — 58 łóżek w schronisku P. T. T. — budynek własny.
St. benz. „KARPATY“ — Piłsudskiego.

SZCZEKOCINY. Miasto, pow. Włoszczawa, woj. Kieleckie. 6.000 m. St. kol. 19 klm. Sędziszów. P, TC. Komunik. autobus. Gimn., cechy. Targi co środę na bydło i konie. Gorzelnia, garbarnia, młyny.
H — R — Gryszka J.
St. benz. „KARPATY“ — Sienkiewicza 5.
„ „ — Pl. Św. P. Marji.

SZCZUCZYN. Miasto powiatowe, woj. Białostockie. 4.800 m. (siedziba władz pow. m. Grajewo). St. kol. 14 klm. Grajewo. Komunik. autobus. P, TC. Targi wtorek i piątki. Młyny, garbarnia.
H — R — Zaleski, Kilińskiego.
St. benz. „KARPATY“ — Kilińskiego.

SZCZYRK. Wieś i gmina, pow. Biała, woj. Śląskie. Letnisko. 3.000 m. Ożywiona komunikacja autobus. St. kol. 7 klm. P, TC. Kamieniołomy, tartaki.
Liczne hotele i pensjonaty.
St. benz. „KARPATY“ — Pensjonat „Biskupek“.

SZOPIENICE. Wieś o charakterze miejskim, pow. Katowice. woj. Śląskie, 263 m. n. p. morza. 12.000 m. Komunik. autobus. i kolejka elektr. St. kol. i P. TC. Władze i Urzędy. Przemysł chemiczny. Huty cynkowe.
H—R — Babczyński R., ul. Krakowskai Kożilk, ul. 3-go Maja.
A — Bochynek, ul. Kościuszki.
St. benz. „KARPATY“ — Krakowska, róg Dworcowej.

SZUBIN. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 2.500 m. St. kol. P. TC. Komunik. autobus. Starostwo i Urzędy, szk., szpi-

tatl, instyt. bankowe, ogólne jarmarki i targi. Fabr. wyr. cement., tartaki.
H — Centralny i Polski.
A — Pawełczak J.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

SZYDŁOWIEC. Miasto, pow. Końskie, woj. Kieleckie, 9.000 m. St. kol, 4 klm, Komunik. autobus. P. TC. Ambulat. weter., stow. robot. i cechy. Targi co środę, Przemysł: odlewnie żelaza, fabr, bryczek, wódek, garbarstwo, kamieniołomy, elektr., cegielnie.
H — Hotel Kupiecki i Polski.
R — Piekarski A.
A — Wąsowski J.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

T

TARNOBRZEG. Miasto powiatowe, woj. Lwowskie. 5.000 m, St, kol. P. TC. Kościół Dominikanów — barok z XVII w. Na przedmieściu „Dzikowo" pałac hr. Z. Tarnowskiego, a w nim duża bibljoteka i piękna galerja obrazów malarzy polskich i cudzoziemskich. Są tu dzieła Rubensa, Van Dyck'a i t, p.
H — „Lichman", „Murzyn", „Wahl".
R — „W. Murzyn",

TARNOPOL. Miasto wojewódzkie. 46.000 m. St. kol. P. TN. Największe miasto Podola, Istnieje od XVI st. Założone przez hetmana Tarnowskiego, jako gród warowny, z czego pozostały jedynie ruiny. Zamek zamieniony przez austrjaków na koszary. Kościół Grecko-katolicki z XVI w, Synagoga w stylu renesansowym należy do Karaimów. W Tarnopolu odbywa się corocznie w dniu 26 lipca wystawa i sprzedaż koni.
H — „Podolski", „Grand", „Pantscherta", „Adlera",
R — tamże i „Buleward".
SW — 20 łóżek w szkole powszechn., ul. Lelewela 13.
St. benz. „KARPATY" — Róg Ostrogskiego i Ruskiej.

TARNOWSKIE GÓRY. Miasto powiatowe, woj. Śląskie, 15.773 m. St. kol. P. TN. Kopalnie ołowiu i cynku. Kościół katolicki z XVI w. Z najwyższą wieżą na Śląsku.
H — „Polonia“, „Wolne Miasto Górnicze“, „Pod Sześciu Lipami.
R — „Polonia“ oraz Rutkowskiego i Klimka.
St. benz. „KARPATY“ — Strzelecka 4.

TARNÓW. Miasto powiatowe, woj. Krakowskie, 45.235 m. St. kol. P. TN. Od r. 1784 siedziba biskupia. Katedra z r. 1393. Bogate muzeum djecezjalne. Ratusz z XVI w. Kościół drewniany Św. Trójcy t. z. 1563. Na wzgórzu za miastem ruiny zamku Tarnowskich z XIV w. i stary kościół Św. Marcina z XI w. Jadąc koleją z Tarnowa wzdłuż rzeki Dunajec przejeżdża się pola bitew z r. 1914 — 1915. Pod Tarnowem największa fabryka związków azotowych „Mościce“.
H — „Bristol“, „City“, „Polski“, „Grand“.
R — „Paluch“, Skolimowski, Chorzów, Strusinianka.
St. benz. „KARPATY“ — Bandrowskiego i Krakowska.

TCZEW. Miasto powiatowe, woj. Pomorskie. 23.000 m. St. kol. P. TN. Stare miasto Tczew, które w XIII wieku posiadało zamek książąt Pomorskich — nie zachowało dużej ilości pamiątek, świedczących o swojej historji. Kościół katolicki parafjalny z XIV w. Kościół protestancki wybudowany w r. 1279 przez Mestwina II, ostatniego księcia Mazowieckiego. Miasto położone nad rz. Wisłą, posiada komunikację parostatkiem z Warszawą.
H — „Centralny“, „Dworcowy“, „Grand“.
R — tamże.
A — ul. Kościuszki 15.
St. benz. „KARPATY“ — Hallera 12/13.

TŁUMACZ. Miasteczko powiatowe, woj. Stanisławowskie, 6.500 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Insp. szk., gimn., inst. bank., cech kupiecki. Targi co środę, gorzeln., młyny.
H — R — Fisch I.
St. benz. „KARPATY“ — 3-go Maja.

TŁUSTE MIASTO. Miasteczko, pow. Zaleszczyki, woj. Tarnopolskie. 500 m. St. kol. Tłuste. Komunikacja autobus. P. TC. Tłuste. Ogólne targi co czwartek. Młyny.
H — Łagodziński H.
R — Łukasiewicz J.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

TOMASZÓW LUBELSKI. Miasto powiatowe, woj. Lubelskie. 8.000 m. St. kol. 7 klm. Bełżec. P. TC. Komunik. autobus. Władze i Urzędy. Państw. urząd drog. Instyt. bank., gimn., kasa chorych, związki, T-wo Roln. Ogólne targi co czwartek. Młyny, fabryka świec.
H—R — Naj. Ł. i Hering C.
A — Witkowski E.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

TOPOLA KRÓL. Wieś, siedziba gminy, pow. Łęczyca, woj. Łódzkie. 1.000 m. St. kol. 2 klm. Łęczyca. P. T. Łęczyca.
St. benz. „KARPATY" — skrzyż. szos. Kalisz—Warszawa — Włocławek — Łódź.

TORCZYN. Miasteczko, pow. Łuck, woj. Wołyńskie. 3.500 m. St. kol. 25 klm. Łuck. P. TC. Magistrat, przych. lek. i wet. Młyny. Komunik. autobus.
H—R — Pieckow W.
A — Isod S.
St. benz. „KARPATY" — Kościuszki.

TORUŃ. Miasto wojewódzkie, woj. Pomorskie, 56.800 m. St. kol. „Toruń-Miasto". P. TN. Przystań parostatków. Położony nad Wisłą jest najpiękniejszym miastem na Pomorzu. Był kiedyś słynnym miastem przez handel zborzem, wywożone z Polski przez Gdańsk do obcych krajów. W r. 1230 punkt wyjściowy do wojen krzyżaków. Tu urodził się Mikołaj Kopernik (1473). Za okupacji prusaków miasto silnie ufortyfikowane. Godne zwiedzenia: Ratusz najstarszy w Polsce (r. 1259), Muzeum Miejskie (w Ratuszu — II piętro), Pomnik Kopernika, Kościół św. Jana — gotyk, Kościół Panny Marji z grobowcem

księżniczki Anny Waza (siostra Zygmunta III), Kościół św. Jacka z r. 1309, Krzywa Wierza, Ruiny zamku Krzyżackiego z XIII w. Brama wjazdowa — pozostałości omurowania miasta.

H — Pod Orłem, Polonia, Trzy Korony, Dworcowy.

SG — 20 łóżek szkoła wydziałowa, plac św. Kazimierza 8.

SG — 20 łóżek schronisko P. T. K., ul. Przedzamcze 9.

BENZYNA.

St. benz. „KARPATY" — Łazienna 21.
Fosa Staromiejska wylot Kopernika.

OPONY.

„STOMIL"—„Autotraktor" wł. Cierpiałkowska A., Chełmińskiego 11.
„ — „Auto-Skład", Mostowa 5.
„ — Dandelski Fosa Staromiejska 30.
„ — J. Lewandowski Wielkie Garbary 15.

SAMOCHODY.

„POLSKI FIAT" S. A. Przedstawicielstwo, Mostowa 36.

TORUŃ MOKRE. Przedmieście miasta Torunia.
St. benz. „KARPATY" — Lubicza.

TREMBOWLA. Miasto powiatowe, woj. Tarnopolskie. **10.000** mieszk. St. kol. P. TC. W miejscowym zamku **bohatersko stawiła** w r. 1675 czoło Turkom załoga pod dowództwem **starościny** Zofji Chrzanowskiej.

H — „Fischera".

R — tamże.

A — B-cia Mikolasch.

TROKI. Miasto, pow. Wileńsko-Trocki, woj. Wileńskie. 4.500 m. St. kol. 6 klm. Karaciszki. Komunik. autobus. Troki—Wilno. Magistrat, semin. Tow. ochr. zabyt. Jarmarki co miesiąc.

H—R Popławski M. i Stasińska St.

St. benz. „KARPATY" — Wileńska 16.

TRUSKAWIEC. Uzdrowisko, pow. Drohobycz, woj. Lwowskie. St. kol. P. TC. 8 źródeł mineralnych ze słynną „Naftusią" na czele. Specjalnie zalecana kuracja na choroby serca i żołądka. Położony malowniczo w kotlinie. W pobliżu miasto Stebnik—duże kopalnie soli potasowych.

H — Zakładowy oraz szereg pensjonatów.

R — Zdrojowa, „Rudka" i w pensjonatach.

TRZEBINIA. Miasteczko, pow. Chrzanów, woj. Krakowskie. 6.000 m. St. kol. 1,5 klm. P. TC. Komunik. autobus. z Krakowem i Katowicami. Klasztor XX Salwatorjanów. Kopalnie węgla, huta cynkowa. Największa rafinerja nafty. Fabryki mydła, likierów, cukrów, wapienniki, kamienioł.

H — „Polski" i Landau.

R — Czerni i Ochman.

A — Matuszewski St.

St. benz. „KARPATY" Rynek.

TUCHOLA. Miasto powiatowe, woj. Pomorskie. 4.500 m. P. TC. Punkt wyjściowy dla wycieczek po Borach Tucholskich, zajmujących przestrzeni 2.000 klm. kw. malowniczych poza drzewostanem z racji ilości jezior i rzek: Czarna Woda, Brda, Mątwa. W pobliżu m. Leosia, jedna z osobliwości — skała Czarci Kamień. W m. Gródek nad rz. Czarna Woda olbrzymia elektrownia.

H — „Eilersa", „Du Nord".

R — tamże, Więckowski, Neuman, Bartłomiejski.

A — Szpillera E., przy ul. Sięckiej.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

TULISZKÓW. Miasto, pow. Komin, woj. Łódzkie, 2.800 m. St. kol. 7 klm. Grzymiszew. Komunik. autobus. TC. Tuliszków, P. Trek. Magistrat. Targi raz na tydzień. Gorzelnia.

H — R — Paterkiewicz M.

St. benz. „KARPATY" — Pl. Piłsudskiego.

TURKA n/Str. Miasto pow., woj. Stanisławowskie. 11.000 m. 572 mtr. n. p. m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Instytucje bankowe. Fabr. likierów, tartaki, młyny, kamieniołomy, ożywiony handel drzewem.
H — Rosen G.
R — Iwaszkiewicz M.
A — Schaeffer A.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

TUSZYN. Miasto, pow. Łódź, woj. Łódzkie. 3.800 m. St. kol. 14 klm. Baby. Komunik. autobus. P. TC. Targi co wtorek, elektrownia, młyny.
H — i pensj. Fayl H.
R — Pastuszek.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

U

UJAZD. Osada miejska, gm. Łazisko, pow. Brzeziny, woj. Łódzkie. 2.5000 m. St. kol. 3 klm. P. Tomaszów, TC., targi co poniedziałek ogólne. Ożywiony handel zbożem.
H — R — Jabłoński B.
A — Ślusarski.
St. benz. „KARPATY" — Rynek Kościuszki.

UNIEJÓW. Miasto, pow. Turek, woj. Łódzkie. 4.000 m. St. kol. 12 klm. Dąbie. Komunik. autobus. P. TC. Magistrat. Targi co czwartek. Młyny.
H—R — Kujawiński S.
St. benz. „KARPATY" — Św. Bogumiła 13.

USTROŃ. Miasteczko i zdrojowisko w Beskidach Śląskich, 362 mtr. n. p. morza, pow. Cieszyn, woj. Śląskie. 4.500 m. St. kol. 1 klm. Ożywiona komunik. samochod. P. TC. Schronisko Tow. Tatrz. Stacja klimatyczna, zakład kąpielowy, łazienki borowinowe, mineralne i elektr.
H — „Beskid", „Kuracyjny", liczne pensjonaty na miejscu.
St. benz. „KARPATY" — obok kiosku na „Trójkącie".

USTRZYNKI DOLNE. Miasto, pow. Lesko, woj. Lwowskie. 3.500 m. St. kol. Ustrzyki. P. TC. Targi i jarm. Rafinerja nafty, fabr. likierów, tartaki. Ożywiony handel drzewem.

H — Bloch M.
R — Frank.
A — Kern A.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

W

WADLEW. Wieś i gmina, pow. Piotrków, woj. Łódzkie. 1.000 mieszk. St. kol. 17 klm. Pabjanice. P. Drużbce. Telegraf Bełchatów, telefon Wadlew, młyny.

H—R — Kulsz O.

St. benz. „KARPATY" — przy gł. szosie.

WARSZAWA. Miasto stołeczne i wojewódzkie. 1.220.000 m. Pierwsze wzmianki historyczne o Warszawie pochodzą z końca XIII stulecia. Właściwy rozwój miasta datuje się od r. 1596, kiedy to król Zygmunt III przeniósł stolicę z Krakowa do Warszawy. Za Stanisława Augusta (r. 1790) ilość mieszkańców wynosiła 120.000. Po trzecim rozbiorze Polski, miasto okupowali prusacy (r. 1797). W r. 1806 Warszawa, oswobodzona przez Napoleona, stała się stolicą „Księstwa Warszawskiego". W r. 1815, na podstawie traktatu Wiedeńskiego, została stolicą Królestwa Kongresowego przyłączonego do Rosji. Po powstaniu 1831 r. została zdegradowana do rzędu siedziby gubernatora. W czasie wojny światowej miasto zajęli Niemcy w dniu 5 sierpnia 1915 r. Dnia 11 listopada 1918 r. na hasło, rzucone przez P. O. W. miasto zostało uwolnione od okupantów, których rozbrajano i wysyłano do ich krajów. Godne zwiedzenia: 1) *Zamek Królewski,* — dnie powszednie, za wyjątkiem wtorku, od 10 do 15 i święta od 10 do 14; wejście — 1 zł. wycieczki — 25 gr., 2) Pałac w Łazienkach— godziny, dnie i ceny—jak wyżej, 3) Muzeum Narodowe—dział Muzeum Wojska—ul. Podwale 15, codz., prócz poniedziałków, od 11 do 15. Wstęp 50 gr., młodzież i wycieczki 15 gr. Dział— sztuka zdobnicza—ul. 3-go Maja 13, otw.: niedziela, środy, piątki i soboty. Wstąp: 50 gr., młodzież 25 gr. Dział Malarstwo Pol-

skie—ul. Podwale 15 otw. wtorki i niedziele, (11—15) wstęp—50 gr., młodzież—15 gr. Dział — Malarstwo obce—ul. Podwale 15, otw. czwartki (11—15), wstęp 50 gr., młodzież 15 gr. 5) Muzeum Etnograficzno-Przyrodnicze — Krak. Przedmieście 66 — codziennie z wyjątkiem poniedziałków od 10 do 14, wstęp: 50 gr., młodzież i wycieczki 20 gr. 6) Muzeum im. Bersonów (Żydowskie), ul. Grzybowska 26, otwarte wtorki, czwartki i niedziele od 10 do 12. 7) Towarzystwo Zachęty Sztuk Pięknych — plac Małachowskiego, codziennie od 10 do zmroku, wstęp 1.50 i 1 zł. 8) Muzeum Archeologiczne, ul. Agrykola 9, otwarte w dnie powsz. 9 — 15,, w św. 10.30—13.50), wstęp 50 gr., młodzież i wycieczki 20 gr. 9) Muzeum Rzemiosł i Sztuki Stosowanej — Chmielna 52, otwarte codziennie od 10 do 14, wstęp 30 gr., wycieczki od 15 osób—po 10 gr. 10) Muzeum Pedagogiczne — ul. Jezuicka 4, otwarte codziennie po porozumieniu, dla wycieczek wstęp bezpłatny. 11) Muzeum Kolejowe — ul. Nowy Zjazd 1, otwarte: niedziela, wtorek i czwartek od 10 do 14, wstęp 40 gr., młodzież 20 gr., wycieczki 10 gr. 12) Kościół Katedralny — ul. Św. Jańska, codziennie od 10 do 12 i od 15 do 17, niedziele i święta od 1? do 16. 13) Cytadela — zwiedzać można każdego dnia po uprzedniem otrzymaniu zezwolenia w II plut. żandarmerji 14) Pałac w Wilanowie — otwarty codziennie. Wstęp do parku 50 gr., do pałacu 1 zł. 15) Ogród Botaniczny — otwarty codziennie, wstęp 50 gr. 16) Ogród Zoologiczny — otwarty codziennie od 9 do zmierzchu.
Wstęp 1 zł., dla młodzieży 0.50.
Wszelkich informacyj udziela
ZWIĄZEK PROPAGANDY TURYSTYCZNEJ M. ST. WARSZAWY
Plac Teatralny, tel. infor. 217-58, tel. obsługi turystów: 635-60.

HOTELE

ROYAL — Chmielna 31, woda bież. c. i z. i tel. GARAŻ BEZPŁATNY.
„SAVOY“ — Nowy-Świat 58. 60 pokoi nowocześnie urządzonych od zł. 6.
VICTORIA — Jasna 26. Centrum.

RESTAURACJE BARY I KAWIARNIE

CAFE ADRIA — Dancing, Moniuszki 10.

AKUMULATORY

Pierwsza Kraj. Fabryka Akumulatorów „ERGS“, Waliców 8, tel. 210-27.
Z. A. T Zakłady Akumulatorowe syst. „TUDOR“ Sp. Akc., Złota 35. Tel.: centrala 562-60

ANTYKI.

D/H L. ROMANUS, s. z. o. o., Marszałkowska 141, tel. 646-08 (tłoki, pierścienie tłokowe i zawory).
KAZIMIERZ TRUKAN, Piusa IX nr. 11, tel. 855-41.

ARTYKUŁY SPORTU I TURYSTYKI.

BENZYNA.

St. benz. „KARPATY" — pl. 3-ch Krzyży,
" " — Krak. Przedmieście,
" " — Przeskok róg Zgoda.
" " — Okopowa róg Powąskowskiej,
" " — Pl. Bankowy,
" " — Łazienkowska 6,
" " — Wolska 54,
" " — ks. Skorupki,
" " — Pl. Unji Lubelskiej,
" " — Podwale 2/4,
" " — Piusa IX, róg Wiejskiej,
" " — Grójecka 6, na składzie do własnego użytku,
" " — Młynarska 14,
" " — Nowe Miasto,
" " — Radzymińska 82,
" " — Puławska 30,
" " — Żoliborz, naprzeciwko hotelu ofic.
" " — Al. Zieleniewskiej za mostem Poniatowskiego,
" " — Wolska 133,
" " — Czerniakowska 199 (Citroen),
" " — Piaskowa 4,
" " — Krak. Przedmieście 1.

CUKIERNIE I KAWIARNIE.

A. BLIKLE, Nowy-Świat 35, czynna od 7 rano. Najlepsze ciastka i torty.

„LITERACKA" Ordynacka 7, znakomite wyroby.

CZĘŚCI SAMOCHODOWE.

Inż. A. A. NIEMCEWICZ, Alberta I 14, tel. 242-25.

FARBY — LAKIERY

ELEKTROTECHNIKA SAMOCHODOWA.

W

A. MARCINIAK, Sp. Akc., Wronia 23, tel. 592-02, reflektory samochodowe.

FABRYKA APARATÓW BENZYNOWYCH I WYROBÓW MIKOWYCH.

W. TACIK, Chłodna 31, tel. 256-84.

FABRYKI USZCZELNIEŃ.

FOTOGRAFICZNE APARATY.

FUTRA.

GAŚNICE.

POLSKI KNOCK-OUT, Trębacka 13, tel. 5.22.85.

FABRYKA Narzędzi Pożarn. „STRAŻAK“, Królewska 11, tel. 205-25.

KAJAKI SKŁADANE.

ZAKŁADY KAUCZUKOWE „PIASTÓW“ Sp. Akc. Złota 35.

JULJAN WOYSŁAW — Leszno 15 (Kajaki składane), tel. 11-06-81, 11-04-91.

KSIĘGARNIE.

Wł. MICHALAK i S-ka (d. księgarnia „ATLAS") Nowy-Świat 59.

LABORATORJUM PRZETWORÓW CHEMICZNYCH.

„RENA", Wronia 23a, tel. 273-16, kleje, łatki do dętek samoch.

LETNISKA DWORSKIE I PENSJONATY

ŁAŃCUCHY SAMOCHODOWE I MOTOCYKLOWE.

Biuro Techn.-Handl. „ATEMA", Miodowa 18, tel. 2-85-90.

BIURO TECHNICZNE „ROTAX", ul. Kr. Alberta 1. tel. 5-94-87. Łańcuchy dla wszystkich marek samochodów i motocykli.

MASZYNY DO SZYCIA.

NAGRODY SPORTOWE.

W. GONTARCZYK, Miodowa 19, tel. 5-21-84.
STANISŁAW REISING, Króla Alberta 1, specjalność żetony sportowe.

OBUWIE.

K. FILIPCZAK, Chmielna 17.
E. NIEDZIŃSKI i S-ka, Al. Jerozolimskie 14.

OPONY,

Opony „STOMIL", Sp. Akc. Skład Fabryczny: Trębacka 10.

PENSJONATY.

PENSJONAT Br. Chłapowskiej i T. Sarczyńskiej, Szczygla 8, tel. 6-44.50.

RĘKAWICZKI I TOREBKI.

E. KARŁOWICZ, Marszałkowska 85-87.

SAMOCHODY, MOTOCYKLE I CZĘŚCI ZAMIENNE.

LEON LESZCZYŃSKI, dom techn.-handlowy, oddz. pl. Dąbrowskiego 4, tel. 2-93-90.

POLSKI FIAT S. A. — Centrala—Sapierzyńska 6.
„ „ — Salon Wystawowy, Krak-Przedmieście 13.
„ „ — Stacja Obsługi, pl. Marsz. Piłsudskiego.

STOŁECZNE T-wo Handlu Samochodami, Kredytowa 2/4, tel. 2-00-41 i 2-62-06 Przedst. Chevrolet, Buick, Cadilac Bedford.

J. WŁODAWSKI, ul. Senatorska 32, tel. 2-68-61 i 12-17-67. Reprezentacje: G. M. C. Bedford, Chevrolet, Graham, Vauxhall, Willys.

ŚLIZGOWCE I MOTORY DLA ŁODZI.

Inż. C. KOŁODZIEJSKI, Szopena 15, tel. 8-25-36. wyb. Kościuszki 33, dla członków klubów 5% rabatu.

WARSZTATY SAMOCHODOWE.

„SEL“ Bracia Zakolscy, Warecka 8, tel. 2-80-22.

WULKANIZACYJNE ZAKŁADY.

„REKORD“ ul. Poznańska 6, tel. 8-14-09.

ZAKŁADY FRYZJERSKIE.

„AS“ Marszałkowska 79, tel. 8-06-82, specjalność: wieczna ondulacja i farbowanie włosów.

JÓZEF DORMAN, Moniuszki 8, tel. 6-97-48.

WĄBŻEŻNO. Miasto powiatowe, 90 mtr. n. poz. morza, woj. Pomorskie. 8.000 m. St. kol. P. TC. Komunik. autobus. Władze i Urzędy. Insp. szk., instytucje bankowe, związki i cechy. Targi i jarmarki 2 razy na miesiąc. Przemysł i handel: cegielnie, młyny, tartaki, fabr. narz. roln. i maszyn, powozów, mebli, chem. produktów, pomp, wyr. gum. Ożywiony handel zbożem i bydłem.

H — „Dwór Wąbrzeski", ul. Grudziądzka i Szymański, Rynek.

R — Klimek, Rynek i Lewandowski, Kolejowa.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

Opony „STOMIL" — Fr. Kwaśny, Bernarda.

WEJHEROWO. Miasto, siedziba władz pow. Morskiego, woj. Pomorskie. 10.000 m. St. kol. Ożywiona komunikacja samochodowa z Gdynią. P. TC. Władze i Urzędy. Etap emigracyjny. Insp. straży celnej, inspektorat pracy — nadleśnictwo — preparanda nauczycielska — instytucje bankowe — Kasa chorych pow. Morskiego — zakład głuchoniemych. Znane letnisko i plaża. Las miejski. Garbarnia — tartaki, fabr. maszyn.

H — „Metropol", Sobieskiego 34 — Szczepański, ul. Pucka 5.

R — Barski, pl. Wejhera 12, Brzeski, ul. Klasztorna.

A — Czapp, Św. Jana 7.

WIELKIE PIEKARY. Miasto o charakterze miejskim, pow. Świętochłowice, woj. Śląskie, 11725 mieszk. Poczta, telegr. St. kol. 2,5 klm. Szarlej.

St. benz. „KARPATY" — Marjacka 26.

WIELKA WIEŚ HALLEROWO. Wieś nad Bałtykiem, pow. Morski, woj. Pomorskie. 635 mieszk. St. kol. Poczta, telegr. Letnisko, kąpiele morskie. Stacja ratunkowa morska.

St. benz. „KARPATY"

WIERUSZÓW. Miasto, pow. Wieluń, woj. Łódzkie. 5.000 m. St. kol. 1 klm. Podzamcze — Wieruszów, P. TC. Magistrat. Targi w środę. Jarmarki co miesiąc. Garbarnie, młyny.

H — R — Olbrych Z.

A — Glickman H.

St. benz. „KARPATY" — Rynek.

WIERZBNIK. Miasto, pow. Iłża, woj. Kieleckie. 5459 mieszk. St. kol. Poczta, telegr.A Zakłady ceramiczne, huta szklana, kamieniołomy.
St. benz. „KARPATY"

WIĘCBORK. Miasto, pow. Sępolno, woj. Pomorskie. 3.000 m. St. kol. P. TC. Szpital pow. Tow. kupc. Przemysł i handel: tartaki, młyny, fabryki mebli.
H — R — Bracka J. i Młodzik Fr.
A — Goede P. A.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

WILNO. Miasto wojewódzkie. 20.000 m. P. TN. St. kol. W r. 1320, książe litewski Gedymin przeniósł stolicę Litwy z Trok do Wilna, w r. 1387 mieszkańcy Wilna przyjęli chrzest św., a Wielki książe litewski Władysław Jagiełło został koronowany na Króla Polski. W XVI w. miasto liczyło 100.000 m. Rosjanie zniszczyli Wilno w r. 1654—60. Przyłączone w w. XIX do Rosji. Wilno pozostało nadal wierne macierzy. Mimo wysiłków Murawiewa, mimo programowej rusyfikacji, konfiskaty dóbr i t. p. — miasto było ośrodkiem ruchu niepodległościowego. Tu kształcił się Adam Mickiewicz i Juljusz Słowacki. Położone malowniczo nad rz. Wilją, otoczone lasami i wzgórzami, ma Wilno swój specyficzny charakter, pozostawiający na turyście niezapomniane wrażenie. Widać tu cywilizację zachodu i jej zmaganie się ze wschodem. Wspaniały widok z Góry Zamkowej, wycieczki w okolicę do Trok, Werek, Zielonych Jezior — zwiedzenie starego miasta, oto kilka punktów poza godnemi zwiedzenia: 1) Kościół Katedralny — Św. Stanisława z kaplicą i relikwiami św. Kazimierza; 2) Muzeum Towarzystwa Przyjaciół Nauk — ul. Lelewela 4; 3) Kościół św. Anny; 4) Ostra Brama—z cudownym obrazem Matki Boskiej; 5) Uniwersytet; 6) Obserwatorjum astronomiczne; 7) Pałac Republiki; 8) Cerkiew św. Ducha; 9) Kościół św. Piotra i Pawła — na Antokolu; 10) Góra Trzech Krzyży.
H — „George", „Bristol", „Europejski", „Italja", „Szlachecki".
R — przy hotelach i Resursa Obywatelska, Ziemiańska.
SW — 60 łóżek w gimn. im. Słowackiego, ul. Dominikańska 3.

A — Wileńska 23, Kalwaryjska 6, Tatarska 3, Holendernia 12.

BENZYNA.

St. benz. „KARPATY" — Plac Katedralny.

OPONY.

„STOMIL" — N. Kamenmacher, Mickiewicza 9.

SAMOCHODY.

„POLSKI FIAT" S. A. — Przedstawicielstwo, Mickiewicza 24.

WISŁA. Miasto-uzdrowisko w pow. Cieszyńskim, woj. Śląskie. St. kol. P. TL. Ośrodek wycieczkowy i wypoczynkowy. W pobliżu „Barania Góra" (1214), miejsce, skąd wypływa Wisła i góra „Stożek" (975 mtr.) Tereny narciarskie. Ścieżki górskie znakowane.

H — „Piast", szereg pensjonatów.

R — tamże.

SW — 40 łóżek w szkole powszchnej (nowy budynek).

SG — Schronisko Barania Góra, 91 łóżek P. T. T., schronisko na Stożku — 120 łóżek P. T. T.

A — Magnusch A.

St. benz. „KARPATY" — szosa Ustroń—Istebna.

WŁOCHY. Wieś, gm. Skorosze, pow. woj. Warszawskie. St. kol. Poczta, telegr. Fabr. samochodów.

St. benz. „KARPATY" — Jelonkowska 2.

„ „ — Fabryka „Era".

WŁOCŁAWEK. Miasto powiatowe, woj. Warszawskie. 56.000 mieszk. St. kol. Przystań parostatków. P. TN. Katedra z XV stulecia, odnowiona w XIX w. z ciekawemi obrazami wewnątrz. Muzeum djecezjalne. Muzeum Kujawskie — (ul. Kaliska 1). Położony nad Wisłą pałac biskupi. Pomnik pułkownika wło-

skiego Becchi, którego rozstrzelali tu moskale w r. 1863 za udział w powstaniu.

H — „Polski", „Victoria".

R — tamże i „Zacisze", ul. Kościuszki 1.

A — Kościuszki 2, Al. Szopena, ul. Biskupia 7.

St. benz. „KARPATY" — Dworzec autobusowy.

„ „ Brzeska Krakowska.

WŁODZIMIERZ. Miasto powiatowe, 165 m. n. poz. morza, woj. Wołyńskie. 24.581 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy. Insp. szkoln., wydz. pow„ gimn., szk. Instyt. bank. Związki i stow. Targi ogólne co wtorek. Browary, cegielnie, młyny, olejarnie, garbarnie, handel zbożem.

H — Europejski, Kuncewicza i „Paris", Poniatowskiego.

R — Duniecki M.

A — Maciejaszek, Piłsudskiego.

St. benz. „KARPATY" — Róg Farnej i 3-go Maja.

WODZISŁAW. (Katowice). Miasto pow. Rybnik, woj.. Śląskie. 250 m. n. poz. morza. 4460 mieszk. Linja kol. Rybnik—Turza. Poczta, tel., telegr. Fabryki maszyn rolniczych, wyr. żelaznych, cementowych, cegielnie, garbarnie, młyny.

St. benz. „KARPATY" — Dworcowa.

WODZISŁAW KIEL. Osada miejska, pow. Jędrzejów, woj. Kieleckie. 4.000 m. St. kol. 9 klm. Sędziszów. TC. P. Jędrzejów. Targi w poniedziałki, garbarnie, cegielnie.

H — R — Żurawski Wł. i Tromczyński St.

A — Kaczka M.

St. benz. „KARPATY" — Rynek (Kielce).

WOJKOWICE KOMORNE. Wieś i gmina Bobrowniki, pow. Będzin, woj. Kieleckie. 3.000 m. St. kol. 10 klm. Będzin P. TC. Grodziec k. Będzina. Kopalnia węgla.

H — R — Żukocińska A.

St. benz. „KARPATY" — Sobieskiego 5.

WOLBÓRZ. Osada miejska, gm. Bogusławice, woj. Łódzkie. 2.500 m. St. kol. 7,5 klm. T. Baby, P. Wolbórz, przyt. dla starców. Targi na inwentarz żywy i manufakt. Młyny, tartaki.

H — R — Lisman J.
A — Dylewski.
St. benz. „KARPATY" — pl. Króla Jagiełły.

WOLSZTYN. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 4.500 m. St. kol. P. TC. Urzędy i Władze. Insp. szk. Magistr., gimn., semin., szk. Instytucje bankowe, związki zawodowe i cechy. Jarmarki na bydło. Przemysł i handel: młyny, tartaki, kotlarnie, garbarnia, fabr. maszyn, mebli, browar.
H — „Polonia", Dworcowa i „Grand", 5 Stycznia.
R — Bąkowski, ul. 5 Stycznia.
A — Frąckowiak B.
St. benz. „KARPATY" — 5 Stycznia 2.

Opony „STOMIL" — Przymuszała, Lipowa 1.

WOŁKOWYSK. Miasto pow. woj. Białostockie. 11.100 m. St. kol. Poczta, telegr. Linja autobus. Wołk.—Brzostowice W. Wołk.—Jałówka, Wołk.—Łomża, Wołk.—Łysków, Wołk.—Zelwa. Fabr. krochmalu, narzędzi roln. odlewnia żelaza, tartaki.
St. benz. „KARPATY" — Pl. Rynkowy.

WOROCHTA. Wieś i gmina, nad Prutem, ok. 700 m. n. p. morza, pow. Nadwórna, woj. Stanisławowskie, 1126 mieszk. St. kol. Poczta, telegr. Kościół kat. gr. kat. Sanatorjum kasy chorych. Stacja klimatyczna i turystyczna w Czarnohorze. Liczne pensjonaty.
St. benz. „KARPATY" — Kolejowa.

WRZEŚNIA. Miasto powiatowe, 109 mtr. n. p. morza, woj. Poznańskie. 7.500 m. St. kol. P. TC. Komunik. autobus. z Poznaniem. Urząd katastralny. Insp. bud. i szk. Instytucje bankowe — Kasa Chorych i szpital. Ożywiony handel zbożem i bydłem. Przemysł: cukrownia, gorzelnia, browar, fabr. maszyn, wyr. cement. i cykorji.
H — „Biały Orzeł", Rynek, Woźniak, ul. Miłosławska.
R — Kaczmarek, Rynek i Krall, ul. Miłosławska.
A — Konwiński, ul. Kościelna.

Opony „STOMIL" — Centrala Rowerów, Ign. Bujakiewicz, Rynek 18.

WYRZYSK. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. St. kol. 4,5 klm. Osiek n. Notecią, P. TC. Władze i Urzędy. Komunik. samochod. Insp. szk., wydz. pow., instyt. bank., cechy. Jarmarki na bydło i konie. Browar.
H — „Dom Polski", Rynek.
R — Rewoliński J.
A — Szpera S.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

WYSOKIE LITEWSKIE. Miasteczko, pow. Brześć n/B., woj. Poleskie. 2.500 m. St. kol. P. TC. Targi i jarmarki ogólne. Garbarnie, młyny.
H — R — Fuks i Mikołajewski.
St. benz. „KARPATY" — Pocztowa.

WYSZKÓW. Miasto, pow. Pułtusk, woj. Warszawskie. 10.000 mieszk. St. kol. Komunik. samochod. P. TC. Magistrat, inst. bank., związki, Targi we wtorki i piątki, jarmarki 2 razy w mies. Przemysł i handel: młyny, fabr. wyr. cement., browar, huta szklana, garbarnia, olejarnia, maszyn, elektrownia.
H — „Polski", Rynek.
R — Skrzecz Marja, Rynek.
A — Pułtuska.
St. benz. „KARPATY" — zbieg szós Radzymin—Wyszków.

Z

ZABŁOTÓW Miasteczko, pow. Śniatyń, woj. Stanisławowskie. 6.000 m. St. kol. 2 klm. P. TC. Targi co wtorek. Państwowa fabryka wyr.. tytoniowych, Młyny.
H — R — Danyluk W.
A — Łukasiewicz A.
St. benz. „KARPATY" — *Rynek.*

ZAKOPANE Miasto-uzdrowisko, pow. Nowatorski, woj. Krakowskie. 16.000 m. St. kol. P, TN. Punkt wyjściowy dla wycieczek w Tatry. Górska stacja kilmatyczna i ośrodek sportów zimowych. Zakopane istniało w XIV w. jako wioska góralska. Nie rozwijało się jednak do XIX w. Dzięki akcji dr. Tytusa Chałubińskiego, wielkiego propagatora Zakopanego, popular-

ność tej pięknej miejscowości wzrosła nie tylko w kraju ale i zagranicą. Obecnie przyjeżdża do Zakopanego ok. 6.000 turystów w ciągu roku.

H — „Bristol", „Stamary", „Morskie Oko", „Sport" i szereg pensjonatów.

R — tamże oraz „Karpowicz", „Trzaska", i „Tatrzańska".

SG — Dworzec Tatrzański — Schronisko T.T.T. na 60 łóżek.

Dom wycieczkowy im. ks. Stolarczyka P. T. K. na 100 łóżek, ul. Chałubińskiego, pod Kozińcem.

Schronisko turystyczne Związku Nauczycieli Szkół powszechnych na 50 łóżek, ul. Piłsudskiego.

Bursa Tow. Pomocy Naukowych — 50 łóżek ul. Krupówki.

Schronisko Śląskiej Woj. Kom. Turystycznej — willa Cieszynianka.

A — Zakopiańska spółka samochodowa na Kamieńcu.

St. benz. „KARPATY" — Zak. Ska.

„ „ — Krupówki.

ZALESZCZYKI. Miasto powiatowe, woj. Tarnopolskie. 6.000 St. kol. P. TC. Zdane „Polskim Meranem", Letnisko nabierające popularności. Piękne położone na granicy polsko-rumuńskiej nad rz. Dniestr. Duże plantacje brzoskwiń. Ludność wiejska nosi ładne stroje ludowe. W pobliżu m. Czerwonogród nad rz. Dżurynką z pięknym wodospadem (16 mtr.) największym na Podolu. Ciekawe wycieczki do „Okopy św. Trójcy", dokąd można dojechać drogą wodną.

H — „Centralny", „Giringera", szereg pensjonatów.

R — Centralny, Gastronomiczna, Stefanianka.

SW — 30 łóżek w Seminarjum Nauczycielskiem.

SG — 20 łóżek Schronisko Podolskiego Tow. Tur. Krajazn.

St. benz. „KARPATY" — Sobieskiego.

ZAMBRÓW. Miasto, pow. Łomża, woj. Białostockie. 9.000 m. St. kol. 12 klm. Czerwony Bór. Komunik. autobus. P. TC. Nadleśnictwo. Magistr., gimn. Targi co wtorek i czwartki. Garbar., młyny.

H — Chojnowski E. i Czyżewski.

R — Śniadowicz, ul. Kościuszki.

A — Kapłan, Rynek.

St. benz. „KARPATY" — Białostocka.

ZAMOŚĆ. Miasto powiatowe, woj. Lubelskie. 20.000 m. St. kol. P. TC. miasto założone w końcu XVI stul. przez Jana Zamojskiego, kanclerza króla Stefana Batorego. Ufortyfikowane przez założyciela, dzielnie broniło się w walkach ze Szwedami, Kozakami i Austryjakami. Zdobyte przez Rosjan w r. 1866 zostało prawie doszczętnie zniszczone. Zamość jest jednem z piękniejszych miast. Rynek otoczony domami arkadowemi. Kościół kolegjalny z r. 1578.
H — „Centralny", „Victoria".
R — Centralny, Gastronomiczna, Stefaniaka.
SW — 20 łóżek w Domu Sejmikowym.
A — ul. Ślusarska 12, ul. Lwowska 7.
St. benz. „KARPATY" — Dworzec autobusowy.

ZATOR. Miasto, pow. Oświęcim, woj. Krakowskie. 2.500 m. St. kol. Spytkowice—Oświęcim. P. TC. Targi co poniedziałek. Fabr. mydła i dachówek, młyny.
St. benz. „KARPATY" — Rynek.

ZAWIERCIE. Miasto powiatowe, woj. Kieleckie. 32.000 m. St. kol. P. TC. Komunik. autobus. Władze i Urzędy. Gimn., sem., szpit. epid., schr. dla sierot i starców, instyt. bank. Targ na manufakturę, wyroby szklane i ceram. Przemysł i handel. Huty szklane, przemysł metalurgiczny, włókienniczy, chemiczny, młyny, tartaki.
H — „Polski", 3-go Maja 17 i Janowski, Widok 5.
R — Sokół, 3-go Maja 1.
A — Śliwiński Cz. dom T. A. Z.
St. benz. „KARPATY" — Górnośląska.

ZBLEWO. Wieś i gmina, pow. Starogard., woj. Pomorskie. 2.500 m. St. kol. P. TC. Targi co czwartek i jarmarki ogólne. Młyny i tartaki.
H—R — Jasiński J. i Rozenkranz P.
St. benz. „KARPATY" — Główna 1.

ZBORÓW. Miasto powiatowe, woj. Tarnopolskie. 4.000 m. 250 mtr. n. p. m. St. kol. 4 klm. P. TC. Władze i Urzędy, Insp. szk. wydz. drog. i pow. związek robotn. rolnych i leśnych.

Targi. Młyny, fabr. wódek i ceg.
H — Trunska P. i Szapira H.
R — Jankowska.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

ZDUŃSKA WOLA. Miasto, pow. Sieradz, woj. Łódzkie. 24.000 m. St. kol. P. TC. Władze i Urzędy Państw. Instyt. bank. Związki i cechy. Jarmarki ogólne we wtorek po 20 każdego miesiąca. Tkactwo, przemysł garbarski, młynarski i drzewny, browar, odlewnia żelaza.
H — Rahte A., ul. Łazarska.
R — Kozioł, Rynek.
A — Jakubowicz, Stęszycka 10.
St. benz. „KARPATY“ — Sieradzka 68.

ZELWA. Miasteczko, pow. Wołkowysk, woj. Białostockie. 2.500 m. St. kol. 1 klm. Zarząd gm., szpit. rejonowy. Targi i jarmarki, młyny i tartaki.
H—R — Indychstejn i Popieliński M.
A — Feldman J.
St. benz. „KARPATY“ — Rynkowa.

ZŁOCZÓW. Miasto powiatowe, woj. Tarnopolskie. 12.000 m. P. TN. St. kol. odległa o 2 klm. Zamek króla Jana III Sobieskiego z XVII w., dobrze zachowany, typu Vauban, przeistoczony w r. 1873 na więzienie. Kościół-barok z XVII w.
H — „Warszawski“, „Pański“.
R — Deutsch J., Zacharjasiewicz W.
A — Szczepkowski K., ul. Sienkiewicza.
St. benz. „KARPATY“ — Sobieskiego.

ZWOLEŃ. Miasto, pow. Kozienice, woj. Kieleckie. 8544 m. Poczta, telegr. na miejscu, st., kol. 14 km. Garbatka, linja autobus. Zwoleń — Radom — Grójec — Warszawa. Cegielnie, garbarnie.
St. benz. „KARPATY“ — Rynek.

ZUŁÓW. Majątek ziemski położony przy linji kolejowej Podbrodzie—Łyntupy w woj. Wileńskiem, przy trakcie drogowym Podbrodzie—Łyntupy. Miejsce urodzenia Wodza Narodu,

Józefa Piłsudskiego. Godne zwiedzenia: kościół parafjalny z metryką chrztu Wodza, Chrzczelnica, park, tablica pamiątkowa z r. 1919. Wycieczkę do Zułowa najlepiej zorganizować jako południowy wypad z Wilna.

ŻARNÓW. Osada miejska, gm. Topolice, pow. Opoczno, woj. Kieleckie, 1892 mieszk., poczta, telegr. St. kol. 14 km. Opoczno. Ambulatorjum weterynaryjne.
St. benz. „KARPATY" — Mały Rynek.

ŻMIGRÓD. Miasteczko, pow. Jasło, woj. Krakowskie. 2.500 mieszk. St. kol. 18 klm. Jasło, P. TC. Targi co miesiąc na nierogaciznę, bydło i zboże. Tartaki, fabr. wódek.
H—R — Myczkowska i Szwajowa M.
St. benz. „KARPATY" — Mały Rynek.

ŻNIN. Miasto powiatowe, woj. Poznańskie. 4.500 m. St. kol. Komunik. autobus. z Poznaniem. P. TC. Władze i Urzędy. Państw. insp. bud. Insp. szkoln. Magistr., wydz. pow., gimn., semin. Instyt. bankowe, związki i cechy. Jarmarki ogólne. Cukrownia, browar, cegielnia, młyny, fabr. maszyn i motorów.
H — Górny J., Rynek i Smorowska W., Rynek.
R — Jagodzki, pl. Klasztorny.
A — Frąckowiak B.
St. benz. „KARPATY" — Pl. Klasztorny.

ŻÓŁKIEW. Miasto powiatowe, woj. Lwowskie. 8.000 mieszk. Stacja kol. Zbudowane w r. 1603 przez marszałka Żółkiewskiego, który poległ w r. 1620 pod Cecorą. Szczątki spoczywają w kościele parafjalnym. Zamek w Żółkwi był ulubionem miejscem pobytu króla Jana Sobieskiego. Resztki murów grodzkich, bramy — Lwowska i Glińska. We wnętrzu kościoła: Obraz Madonny Karola Dolce, pomnik Jacka Sobieskiego — ojca króla Jana, cztery duże obrazy, przedstawiające zwycięstwo Króla Sobieskiego. Niepospolita synagoga na wybudowanie której dał środki król Sobieski.
H — „Plapiera", „Fertig".
R — Jaśkiewicz i Rekczyński, „Hoszowska".
SW — 20 łóżek w internacie OO. Dominikanów.

ŻÓŁKIEWKA. Osada miejska, pow. Krasnystaw, woj. Lubelskie. 2.500 m. St. kol. Krasnystaw. P. TC. Szk. pow., zw. kupc. Targi co poniedziałek na bydło, konie i nierogac. Młyny.
H—R — Wilczyński M. i Głazowski S.
St. benz. „KARPATY" — Dworzec autobusowy.

ŻYWIEC. Miasto powiatowe, woj. Krakowskie. 6.000 m. P. TC. St. kol. Ładnie położone nad rz. Sołą. Kościół parafjalny gotyk z XV w. Kościół z drzewa Św. Krzyża. Pałac arcyksięcia Karola Stefana Habsburga. Olbrzymi park dostępny dla turystów. Wielkie browary.
H — „Polonia".
R — tamże.
A — przy hotelu.
St. benz. „KARPATY" — Główna.

UZDROWISKA

BUSKO ZDRÓJ

Zdrojowisko położone jest w pow. Stopnickim, woj. Kieleckiego, w dolinie otoczonej wzgórzami, na wzniesieniu 183 m. n. p. m. Urząd pcztowy, telegraficzny i telefoniczny na miejscu.

Busko posiada 13 źródeł artezyjskich. Są to zdroje siarczano-słone o silnej zawartości siarki. Zasadniczemi składnikami wód mineralnych buskich są: siarkowodór, bezwodnik kwasu węglowego i sól kuchenna, pozatem sól glauberska, sól gorzka, jodek magnezu i żelaza. Okres kąpielowy trwa od 1 maja do 31 października. Zakład Zdrojowy w Busku jest własnością państwa i znajduje się pod zarządem Departamentu Służby Zdrowia M. O. S.

DRUSKIENIKI.

Druskieniki — zdrojowisko solankowe, leży w pow. Grodzieńskim, woj. Białostockiego, w malowniczej pagórkowatej okolicy nad Niemnem, na wysokości 103 m. n. p. m., wśród lasów sosnowych.

Stacja Druskieniki w odległości 18 km. od zdrojowiska, skąd dojazd dobrą szosą autokarami. Urząd pocztowy, telegraficzny i telefon międzymiastowy na miejscu.

Klimat jest łagodny i umiarkowanie wilgotny; powietrze bardzo czyste, żywiczne, gleba sucha.

Wody mineralne należą do grupy solanek ziemnych i zawierają obok chlorku sodu, chlorek wapnia i służą do picia i do kąpieli. Prócz tego są tu pokłady doskonałej borowiny. Osobliwością Druskienik są słynne kąpiele kaskadowe w Rotniczance i zakład leczniczego stosowania słońca, powietrza i ruchu.

Zakład kąpielowy jest zaopatrzony w urządzenia wentylacyjne i centralne ogrzewanie, są w nim: oddziały kąpieli solankowych, borowinowych, hydropatji, elektroterapji. Wille posiadają wodociągi i kanalizację miejscową, oświetlenie elektryczne. W sezonie pracuje w Druskienikach 40 lekarzy. Apteka, trzy składy apteczne, zakład kefirowy na miejscu.

Sezon letni trwa od 15 maja do 30 września, zimowy od 15 grudnia do 28 lutego. Frekwencja roczna 8.000 osób.

CIECHOCINEK.

Zdrojowisko państwowe, leży w zachodniej części woj. Warszawskiego, w okolicy bogatej w lasy sosnowe, na wysokości 46 m. n. p. m. Stacja kolejowa, urząd pocztowy, telegraficzny i telefoniczny na miejscu.

Ciechocinek posiada miły i łagodny klimat o przeciętnej w czasie od maja do końca września ciepłocie dziennej $+15.8^{o}C$, przeciętnem ciśnieniu barometrycznem 756,3 mm.

Ciechocinek posiada bogate naturalne środki lecznicze, a przedewszystkiem źródło cierplicze, uzyskane przez głębokie wiercenia, dostarczające na godzinę przeszło ćwierć miljona litrów 6-procentowej, wysoce radjoczynnej solanki ciepliczej, bijącej z głębokości 1300 m. Poza tą wysokoprocentową solanką, służącą wyłącznie do kąpieli, posiada Ciechocinek solanki o mniejszem stężeniu do przyrządzania kąpieli dziecięcych, oraz niskoprocentową, lecz z dużą zawartością żelaza do użytku wewnętrznego. Pokłady torfowe dostarczają znakomitej borowiny do kąpieli i suchych okładów. Pozatem zdrojowisko posiada liczne, nowocześnie wyposażone, urządzenia

lecznicze. Frekwencja roczna kuracjuszy sięga 20 tysięcy osób. Sezon trwa cały rok.

JASTRZĘBIE-ZDRÓJ.

Jastrzębie-Zdrój leży w południowej części pow. Rybnickiego, woj. Śląskiego, na wysokości 300 m. n. p. m., w okolicy pagórkowatej i lesistej. Idealnie czyste powietrze obfituje w ozon.

Stacja kol. w odległości 5 minut drogi od Zakładu. Urząd pocztowo-telegraficzny i telefon międzymiastowy na miejscu.

Jastrzębie posiada klimat łagodny, słynie z bardzo silnej, radjoaktywnej solanki jodo-bromowej, przypominającej składem chemicznym zdroje w Hall, Kreuznach, Wildegg. Zdrojowisko posiada dwa źródła o wydajności 20 tysięcy litrów na godzinę.

Zakład Zdrojowy posiada poza łazienkami do kąpieli solankowych, kwasowęglowych i borowinowych, oddział elektroterapeutyczny, obejmujący lampy kwarcowe, soluxy, djatermję i aparat Roentgena, oddział wodoleczniczy i inhalacyjny. Sezon letni rozpoczyna się z dn. 1 maja, przyczem sezon główny trwa od 16 czerwca do 16 sierpnia, poczem sezon jesienny ciągnie się do 10 grudnia.

KRYNICA.

Krynica największe zdrojowisko polskie, o najsilniejszych w Europie szczawach alkalicznych, leży w Beskidzie Zachodnim, w malowniczej dolinie Kryniczanki na wysokości około 600 m. nad poziomem morza. Słynne wody krynickie znane od 150 lat, oraz idealny klimat podgórski, ściągają do „Królowej Wód Polskich“ coraz większe rzesze kuracjuszy i turystów.

Zwłaszcza w ostatnich latach dzięki szeroko zakrojonym inwestycjom balneologicznym, wzniesieniu nowoczesnego gmachu Łazienek oraz dziesiątków luksusowych pensjonatów, frekwencja gości dochodzi do imponującej liczby przeszło 50.000 osób rocznie.

Główna siła i znaczenie Krynicy leży w niezmiernem bogactwie i rozmaitości wód leczniczych, nieustępujących w zupeł-

ności najsilniejszym znanym źródłom europejskim, jak: Franzensbad, Vichy, Nauheim, Elster i Wildungen. Unikatem w tym zakresie jest zwłaszcza słynny zdrój „Zubera“ przewyższający trzykrotnie zdroje Vichy zawartością dwuwęglanu sodowego.

Jako wielka zimowa stacja klimatyczna i sportowa zyskuje Krynica w ostatnich czasach szeroki rozgłos nietylko dzięki doskonałym warunkom terenowym i atmosferycznym, lecz również dzięki nowoczesnym urządzeniom, stawiającym ją już dziś na wyżynie najlepszych miejscowości zagranicznych. Idealne ćwiczebne i wycieczkowe tereny narciarskie, wielka skocznia, mała skocznia ćwiczebna, boisko hokejowe 2.000 m^2, elektrycznie oświetlone, o krytych trybunach oraz ogrzewanych szatniach i bufetach, obok ślizgawka 3.500 $m.^2$, doskonały tor saneczkowy w centrum Krynicy 1600 m. długi, wysuwają już obecnie Krynicę pod względem urządzeń i warunków na czoło wszystkich zimowych stacyj klimatyczno-sportowych w Polsce.

NAŁĘCZÓW.

Zakład Leczniczy.

Leży w pow. Puławskim, woj. Lubelskiem, na wyżynie wznoszącej się na 217 m. n. p. m. przy nowootwartej szosie na szlaku Lublin — Nałęczów — Kazimierz n/Wisłą — Puławy. 2 i pół godz. od Warszawy. Poczta, telegraf Nałęczów, Telefon międzymiastowy Nr. 2. Nałęczowskie środki lecznicze: 1) źródła żelaziste, 2) pokłady borowinowe wysokiej wartości, 3) elektroterapja i 4) hydropatja i wszelkie zabiegi i kąpiele sztuczne, a więc solankowe, igliwiowe, tlenowe i t. p. Idealne miejsce dla wypoczynku. Zdrojowisko czynne jest cały rok.

SZCZAWNICA.

Szczawnica leży w pow. Nowotarskim, woj. Krakowskiego, na wzniesieniu 500 m. n. p. m. w pobliżu Pienin. Najbliższemi stacjami kolejowemi są: Nowy Targ i Stary Sącz, skąd komunikacja autobusowa P. K. P. zapewnia wygodny dojazd do zdrojowiska. Urząd pocztowy i telegraficzny, oraz telefon międzymiastowy na miejscu.

Szczawnica posiada klimat podgórski, łagodny i wolny od wiatrów dzięki osłonie górskiej. Liczne źródła szczaw alkaliczno-słonych, których wody używane są do picia, do wziewania i do kąpieli stanowią obok klimatu główne środki lecznicze zdrojowiska. Szczawnica posiada łazienki mineralne, zakład inhalacyjny z kabinami celkowemi, gdzie stosowane są inhalacje solankowe i oleiste, dwa zakłady wodolecznicze, laboratorjum chemiczne, gabinet roentgenowski i t. d. Zdrojowisko jest zelektryfikowane i posiada częściową kanalizację.

TRUSKAWIEC.

Truskawiec leży na podgórzu karpackiem, na wysokości przeszło 400 m. n. p. m., w dolinie, otoczonej zewsząd lesistemi wzgórzami, chroniącemi miejscowość znakomicie przed wiatrami. Stacja kolejowa Truskawiec-Zdrój.

Klimat Truskawca jest łagodny z małą ilością opadów atmosferycznych. Głównemi walorami leczniczemi tego zdrojowiska są jego bogate wody mineralne, służące do picia i do kąpieli. Na czołowe miejsce wśród wód truskawieckich wybija się słynna nietylko w Polsce, ale też i zagranicą „Naftusia"— szczawa alkaliczno-ziemna. Dalej posiada Truskawiec wodę słono-glaubersko-żelazistą ze źródła „Marja", Zdrój „Zofja" słono-gorzki i „Bronisława" słono-ziemny. Woda ze zdroju „Józia" o szczawie alkaliczno-ziemnej wykazuje własności promieniotwórcze.

W Zakładzie Kąpielowym wydawane są naturalne kąpiele solankowe, siarczane, borowinowe, ewentualnie z dodatkiem kwasu węglowego lub szlamu. Wziewalnia zakładowa zaopatrzona jest w nowoczesne urządzenia i zostaje pod stałem kierownictwem lekarzy-specjalistów dla chorób nosa, gardła, krtani i uszu. W Truskawcu mają siedzibę prywatne zakłady lekarzy-specjalistów dla heljo- i elektroterapji.

Zakład Truskawiecki jest otwarty cały rok. Frekwencja przekracza 15.000 osób rocznie.

ZAKOPANE.

Słynna wysokogórska stacja klimatyczna i turystyczno-sportowa, leży u stóp Tatr w pow. Nowotarskim, na wysokości

800 — 1000 m. n. p. m. Stacja kolejowa, urząd pocztowo-telegraficzny i telefoniczny na miejscu. Dogodne połączenie z całą Polską.

Klimat Zakopanego jest wybitnie górski, kontynentalny, z dużemi wahaniami ciepłoty między latem i zimą, dniem i nocą. Klimat ten wywiera na ustrój ludzki wpływ niezmiernie dodatni, podnieca przemianę materji, zwiększa łaknienie, skrzepia narząd oddechowy i narząd krążenia. Klimat Zakopanego jest naturalnym środkiem leczniczym, w chorobach płuc, opłucnej, w nieżytach nosa, gardła, tchawicy i oskrzeli, w chorobie Basedowa, neurastenji, anemji, w chorobach złej przemiany materji i t. p. Zakopane posiada cały szereg sanatorjów, hoteli i pensjonatów od skromnych do najwytworniejszych. Sezon trwa cały rok. Zakopane słynie jako świetny teren sportowy, turystyki wysokogórskiej i narciarstwa.

ZALESZCZYKI.

Uzdrowisko Zaleszczyki nad Dniestrem położone na południowo-wschodnich Kresach Rzeczypospolitej, w Województwie Tarnopolskiem na granicy Polsko-Rumuńskiej, obejmuje miasto powiatowe Zaleszczyki oraz gminę wiejską Dobrowlany. Stacja kolejowa w miejscu. Dojazd ze Lwowa koleją przez Tarnopol—Czortków, albo przez Stanisławów—Czortków, lub też przez Stanisławów—Kołomyję. Z Warszawy, Poznania, Krakowa i Lwowa podróż bezpośrednio pociągiem pośpiesznym do Kołomyi, a stąd pociągiem tranzytowym przez terytorjum rumuńskie do Zaleszczyk. W sezonie głównym kursują bezpośrednio wagony i specjalne pociągi.

Uzdrowisko leży na półwyspie nachylonym ku południowi, oblanym z trzech stron Dniestrem, którego brzeg rumuński wznosi się 170 mtr. ponad poziom wody.

Zaleszczyki są wskazane na choroby narządu oddechowego, choroby nerek i gruźlicę kości, na skazy zołzowe, na cierpienia reumatyczne, dna oraz nerwicę, wymagającej klimatu spokojnego, na neurastenję, wyczerpania nerwowe, choroby skórne przewlekłe, ponadto dla ozdrowieńców oraz potrzebujących słońca, kąpieli rzecznych, wypoczynku, czystego, ciepłego powietrza, owoców i przeprowadzenia kuracji winogronowej.

WYBRZEŻE MORSKIE

GDYNIA, najmłodsze w Europie, a potężne już dziś miasto portowe Polski, połączone z kąpieliskiem morskiem KAMIENNA GÓRA, leży w pow. Morskim, bezpośrednio nad Zatoką Gdańską, w nizinie otoczonej wzgórzami.

Kamienna Góra stanowi willowe przedmieście Gdyni. Jest to kompleks malowniczo nad zatoką położonych wzgórków, zasianych willami i ogrodami, z których roztacza się piękny, daleki widok na morze i na port gdyński. Teren kąpieliska opiera się z jednej strony o miasto Gdynię, a z drugiej dochodzi do skraju „Lasów Redłowskich", stanowiących rezerwat i przyszły park narodowy. Bliskość śródmieścia, połączonego z Kamienną Górą dogodną komunikacją autobusową stanowi dla letników wielką wygodę oraz daje doskonałe możności rozrywkowe, bliskość zaś lasów Redłowskich zapewnia upragniony spokój i piękne przechadzki. Zatoka Gdańska daje świetne kąpiele dla osób nie lubiących silnej fali, a woda, mimo stosunkowej bliskości portu, dzięki kierunkowi prądu i surowo przestrzeganych przepisów higjeny, jest czysta.

Dom Zdrojowy w Kamiennej Górze wydaje kąpiele ciepłe morskie i inne. Piękna piaszczysta plaża umożliwia świetny odpoczynek.

Kamienna Góra posiada z pośród polskich kąpielisk morskich najlepsze warunki kulturalne i mieszkaniowe oraz aprowizacyjne, a to właśnie dlatego, że opartą jest o nowoczesne miasto Gdynię, stanowiące zarazem jako port, pierwszorzędny węzeł komunikacyjny lądowo-morski i ważną centralę turystyczną.

HEL leży w pow. Morskim, prawie na samym końcu półwyspu helskiego od strony zatoki. Stacja kolejowa odległa o 1 km. od kąpieliska jest zakończeniem linji Gdańsk—Gdynia—Hel. Od Gdyni można do Helu przybyć również i morzem, przyczem odległość morska wynosi zaledwie 18 klm., lądowa 80 klm.

Hel posiada dwie plaże, jedną od strony zatoki, drugą od morza. Okolica zalesiona, przeważają lasy sosnowe. Największy, komfortowo urządzony hotel „Polonia" może pomieścić

60 osób. Hotel ten posiada własną kanalizację i wodociąg, łazienkę i własną plażę. Pozatem jest w Helu wiele dobrze urządzonych pensjonatów i liczne czyste, choć skromne, mieszkania u rybaków. Cała miejscowość jest oświetlona elektrycznością.

Poza kąpielami morskiemi i plażowaniem pobyt na Helu uprzyjemniają wycieczki żaglówkami i kutrami rybackiemi, wiosłowanie, tenis, dancingi, koncerty. Komunikacja kolejowa Helu z głównemi ośrodkami kraju bardzo dogodna, zapewniona też jest codzienna komunikacja statkami żeglugi przybrzeżnej z Gdańskiem, Sopotami, Gdynią i Jastarnią.

JURATA. Uzdrowisko na Helu. Komfortowy Hotel LIDO, woda bież. w każdym pokoju, centr. ogrzewanie, elektryczność, znakomita restauracja, 2 kawiarnie, rozrywki i sporty. Zakład kąpielowy, wanny lecznicze, gorąca woda morska. Pensjonaty wygodnie urządzone. Ceny umiarkowane od 8 zł. dziennie z utrzym. Dojazd koleją i samochodami, a także statkami z Gdyni przez Jastarnię.

POZA WYMIENIONEMI kąpieliskami znajduje się na naszem wybrzeżu szereg innych, również licznie w czasie lata uczęszczanych miejscowości kąpielowych, z których bardzo malowniczo położone, między Sopotami a Gdynią. *Orłowo Morskie*, posiada Dom Kuracyjny, gdzie wydawane są ciepłe kąpiele z wody morskiej. *Jastrzębia Góra, Jastarnia, Bór, Karwia, Kuźnica, Chałupy, Wielka Wieś* i inne.

Zasadniczo sezon w naszych kąpieliskach morskich trwa od 15 czerwca do 15 września, zależnie jednak od pogody rozpoczyna się ona często wcześniej i później kończy, a okresy przed i po pełnym sezonie, przy dopisującej pogodzie, są szczególnie korzystne dla osób szukających spokoju i wypoczynku dla nerwów.
